

# AL LIMITE

Revista alternativa de montaña

*"El monte libre de radares y alambradas"*

[www.bastijudo.net](http://www.bastijudo.net)

Octubre 09

Ejemplar **GRATUITO**

## Nº45



**Hermanos; POU en Bulnes;  
"Orbayu 8c/9a, 500 mts"**

Foto: Tim Kemple

Ricardo Cassin + Oscar Perez se quedo en la montaña + Garganta de las buitreras + Biciolorow + Paraje del Tajo de Ronda +

*«Durante el segundo semestre de 2009 hemos visto como nuestras publicaciones han subido bastante en el tema de visitas y descargas en internet. Hemos comenzado a recibir diferentes apoyos y felicitaciones, lo cual nos enorgullece para seguir mejorando...»*



*Gracias... Esta es la palabra que más define la editorial de este nuevo número de Al Límite. Gracias a tod@s los que nos apoyáis número tras número y contar con nosotros para dar a conocer vuestras actividades. Gracias por esas más de 1000 descargas realizadas de nuestro número anterior en la versión pdf y por vuestras felicitaciones.*

*Gracias a las diferentes entidades nacionales que ya cuentan con nuestras publicaciones (revista, blog y foro) para dar a conocer las variadas actividades montaÑeras.*

*Gracias a todos por contar con nuestro blog «El montaÑero ausente» como otra forma de estar informado sobre noticias o reseñas locales y nacionales y el cual ha superado las 10000 páginas vistas en 10 meses, todo un record para nosotros.*

*Seguimos trabajando en la promoción de la montaña con nuestra exposición fotográfica «Andar por el Campo de Gibraltar» para todo iniciado o que quiere comenzar y todo a cambio de «nada».....Sí, aquí lo hacemos todo por «amor al campo», nada más.*

*La mejor manera de «pagarnos» lo hacéis cuando me paráis en alguna ruta o por la calle para preguntarme alguna duda sobre tal ruta o vía de escalada.*

*Aprovecho esta editorial también para rendir nuestro particular homenaje a un hombre que nos dejó el pasado mes de noviembre y un aférrimo defensor de nuestro patrimonio, de nuestras cuevas con arte rupestre. Se nos fue a la edad de 62 años Lothar Bergmann, afincado en Tarifa hacía más de 30 años y descubridor de más de 50 cuevas y abrigos rupestres, algunos de ellos, desgraciadamente, pasto del vandalismo de gente sin cultura. Sus cenizas descansan ya muy cerca de donde vivía, en la necrópolis de Los Algarbes (Tarifa).*

*Gracias de nuevo y espero contar siempre con vuestro apoyo...*

*Antonio Gonzalo Garrido García [betijuelo@gmail.com](mailto:betijuelo@gmail.com)*



# «Oscar Perez se quedó en la montaña»

Fuente y fotos: Club Peña Guara [www.p-guara.com](http://www.p-guara.com)

El pasado mes de agosto, época estival en la que muchos montañeros españoles aprovechan sus «vacaciones» para realizar sus proyectos internacionales, Oscar Perez, perteneciente al club Peña Güara de Huesca, saltaba a todos los medios de comunicación. El 9 de agosto, en su intento de conquista al **Latok II (7108 mts)**, al sur de Paquistán, se franturó la pierna y el brazo, cuando sufrió una caída de 50 metros escalando cerca de la cumbre y quedando a 6300 metros de altura. Álvaro Novellón, su compañero de cordada, pasó la primera noche con Oscar, el cual soportaba los fuertes dolores de sus fracturas sin quejas. Álvaro tuvo que dejarlo a esa altura para buscar ayuda. Antes, Oscar comentó **«Sé que tardaréis diez días en volver por aquí»**. Desde España se organizó todo un despliegue para realizar el rescate.

Desde el campo base se organizó la subida con montañeros de sobrada experiencia internacional, estando a la cabeza Frabrizio Zangrilli, Jordi Corominas y Jonatan Larrañada van a la cabeza. También realizó su labor Sebastián Álvaro (Al filo de lo imposible).

Les acompañaban cuatro porteadores de altura, que llevaban las cuerdas fijas que se instalarían en toda la vía. Abajo, a pie de la montaña, otros siete porteadores acarrearón material y levantaron un nuevo campamento. Un helicóptero del Ejército Pakistaní, fue el que trasladó al grupo de montañeros desde Skardú



Sebastián Álvaro organizando el rescate.

al glaciar de Biafo. Incorporándose días después a las labores de rescate Daniel Ascaso, Jordi Tosas, Simón Elías, Ramón Portilla, todos ellos montañeros muy conocidos. Al grupo les acompañaban también dos escaladores americanos, compañeros de Frabrizio Zangrilli y dos militares.

Desgraciadamente, los días pasaban y el tiempo empeoraba. El 16 de agosto, una semana después del accidente, el club Peña Güara, decidía abandonar, con todo su pesar, el rescate de Oscar. Su cuerpo, al igual que el de otros muchos alpinistas, reposa ahora en el corazón de la montaña.



Alvaro Novellón y Oscar Perez



# Comunicado del club Peña Guara

Por común acuerdo de los tres grupos de trabajo (Campo Base, Skardú y club Peña Guara en Huesca) del operativo de rescate de Oscar Pérez, el alpinista aragonés que lleva diez días atrapado en el Latok 2 (7108 mts), hemos decidido suspender las actividades de rescate ante el adelanto del mal tiempo que impide continuar con esta labor, las dificultades técnicas de la ruta, las pocas probabilidades de encontrar a Oscar con vida y sobre todo, por el riesgo para la seguridad de los porteadores de altura y de los escaladores en esta difícil pared en malas condiciones.

Analizando fríamente la situación, el Club Peña Guara ha dado orden de suspender la operación y se lo ha comunicado a Sebastián Alvaro en Skardu, al embajador español en Islamabad, Don Gonzalo Quintero y a Jordi Corominas en el Campo Base dando las instrucciones pertinentes para que el grupo de rescate regrese a España.

Todos los implicados en el rescate quieren agradecer las muestras de apoyo de cuanta gente se

ha dirigido a nosotros, y al esfuerzo y apoyo de: Presidente del Gobierno de España, Presidente del Gobierno de Aragón, Embajada de España en Islamabad, Consejo Superior de Deportes, Subdelegado del Gobierno en Huesca, Diputación y Ayuntamiento de Huesca, autoridades y ejército pakistaní, FIATC seguros, medios de comunicación, así como a todas las personas que durante estos días han estado apoyando esta compleja operación.

Queremos tener un agradecimiento especial al equipo que opera en Pakistán, especialmente a Sebastián Alvaro, a los alpinistas norteamericanos y españoles, a los porteadores de altura y porteadores del Campo Base. Todos ellos, durante estos días, están trabajando al límite de sus posibilidades.

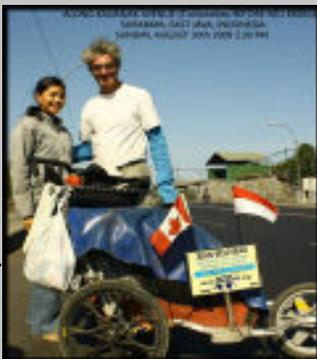
En estos momentos de tristeza y de frustración, desde Peña Guara solamente nos queda manifestar nuestra comprensión hacia las familias y personas queridas de los expedicionarios.

## Jean Bealiveau camina ya por Australia

Tod@s los asiduos a nuestra publicación ya saben que seguimos el caminar alrededor del mundo de nuestro amigo Canadiense Jean Bealiveau, desde hace ya varios años.

Cada tres meses aproximadamente nos llegan noticias suyas de la visita a los distintos países desde que partiera desde Canadá, allá por el año 2000, restándole ya sólo apenas dos años para concluir su periplo mundial en favor de los más pequeños y siendo recibido cada vez por más gente.

Durante todo el pasado verano estuvo recorriendo Indonesia, quedando impresionado por su cultura y paisajes. Ahora camina ya por Australia. En total, lleva caminados más de 60000 kms, siendo este el 59º país que visita y que ha completado el 80% de su viaje. De todo ello os daremos buena cuenta en nuestro próximo número de Al Límite.



Una foto de Jean a su paso por el Este de Java. (Indonesia)

## Internacional

Nuestro amigo Lothar Bergmann, espeleólogo e incansable luchado de nuestro patrimonio arqueológico, murió el pasado 13 de noviembre a la edad de 62 años en el hospital Reina Sofía de Córdoba. Era uno de los vecinos más predilectos de Tarifa, que le premió con el reconocimiento de hijo adoptivo en el año 2006, tras tres décadas afincado en la localidad. Descubrió más de 50 abrigos con manifestaciones rupestres y luchó de manera incansable por la protección de las cuevas de la comarca. Sus cenizas fueron esparcidas en la necrópolis de Los Algarbes, a escasos metros de donde vivía...



## Los bomberos cobrarán en Cataluña los rescates de montaña en caso de imprudencia.

Desde hace ya algunos años ya veníamos escuchando la posibilidad de que se cobrase en España los rescates de montaña. Los primeros en hacerlo serán los bomberos de Cataluña y con ello pretenden concienciar de la importancia de prevenir, prepararse y equiparse a la hora de practicar los diferentes deportes de riesgo. Los Bomberos cobrarán el importe de los rescates de montaña cuando haya «imprudencia o negligencia evidente» por parte de la víctima, para así concienciar de la importancia de prevenir, prepararse y equiparse a la hora de practicar deportes de riesgo. Los rescates realizados en la montaña suponen cada año un gasto a la Generalitat de entre 1,5 y 2,5 millones de euros. Así lo ha anunciado la directora general de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamento, Olga Lanau.

Lanau precisó que sólo se cobrarán aquellos casos en los que no haya dudas de la actuación negligente o imprudente, como

por ejemplo los accidentes de esquí en pistas cerradas por riesgo de alud o los accidentes provocados por escalar en zonas peligrosas sin el equipo necesario.

La media de cada actuación supone una factura de unos 3.000 euros. En concreto, según los datos facilitados por Lanau, el coste de cada salvamento se calcula en función de 30 euros por cada hora de trabajo de cada bombero, 39 euros por cada vehículo terrestre y 2.271,5 euros por cada hora de vuelo de los medios aéreos que sea preciso movilizar.

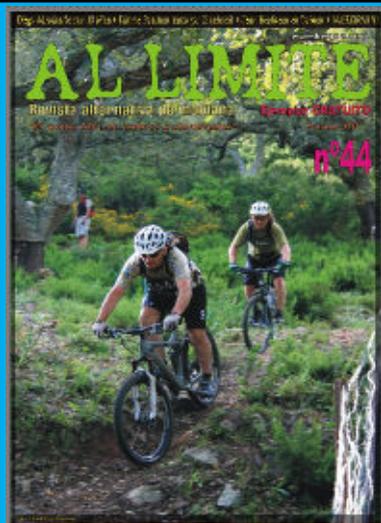
El número de rescates llevados a cabo por los Bomberos en lo que va de año se ha disparado, ya que en 2007 se hicieron 198 en total y entre enero y principios de octubre de 2009 se han llevado a cabo ya 288, tanto de montañeros como de practicantes de barranquismo, escalada, espeleología, esquí y esquí de montaña.



### La version PDF de AL LIMITE supera las 1000 descargas.

La versión en PDF del número 44, perteneciente al «Verano 09» de nuestra publicación superó las 1060 descargas el pasado mes de noviembre. Nuestra meta era superar las 650 descargas del número 43, ampliamente conseguidas y gracias a todos vosotros y el apoyo recibido desde los diferentes foros montañeros a los cuales somos asiduos. Espero que este número que ahora lees, el cual lo he montado con mucho interés, iguale o supere este listón con la ayuda de tod@s.

Dar las gracias también a los diferentes organismos, clubs y entidades que cuentan ya con Al Limite como medio de comunicación y nos pasan las diferentes notas de prensa que son publicadas tanto en la revista como en nuestro blog «El montañero ausente», el cual también ha visto incrementadas sus visitas en los últimos meses.



## Asfaltado de la Vía Pecuaria de «Albadalejo y Cuartillos»

Ecologistas en Acción de Jerez tuvo conocimiento a finales de septiembre de una serie de obras y actuaciones de infraestructuras que se están llevando a cabo en diversas cañadas reales de la ciudad.

Concretamente se han observado recientemente actuaciones de trabajos de asfaltado de varios tramos de la Vía Pecuaria "Cañada Real de Albadalejo y Cuartillos" en diseminado rural de Magallanes (Jerez). En uno de los tramos se ha actuado en 1,9 km. y en otro en 0,5 Km.

Con anterioridad a dichos trabajos se habían realizado las acometidas y obras de infraestructura para dotar de abastecimiento y saneamiento por parte de la Empresa Municipal de Aguas de Jerez de la Frontera (AJEMSA) a este núcleo. Reseñar que las obras realizadas suponen la urbanización "de facto" de un tramo considerable de la citada Vía Pecuaria y del espacio de la misma ocupado por viviendas ilegales, que en virtud de lo dispuesto por la Ley 3/1995 de Vías Pecuarias y sus reglamentos, representan



actuaciones de dudosa legalidad.

Recordamos que en virtud de la Ley 3/1995 de Vías Pecuarias y el Decreto 155/98, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de las Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía este tipo de actuaciones deberán ser acordes con el uso agropecuario y contar con autorización del organismo competente.

Dado que en los últimos años se han llevado a cabo actuaciones similares en otras Vías Pecuarias (Cañada Real de Lomopardo, Cañada Real de los Arquillos o Cuesta del Infierno en ambos casos en la Barriada Rural de El Mojo); Se ha solicitado a la Delegación Provincial de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía en Cádiz una copia de la Resolución en la que se autorice los trabajos anteriormente descritos, o en caso de no haber sido autorizados se informen de que medidas se han llevado a cabo o se piensan tomar.

Fuente: [www.ecologistasenaccion.com](http://www.ecologistasenaccion.com)

## La exposición fotográfica «Andar por el Campo de Gibraltar» continúa la promoción del senderismo y los parajes comarcales.

La sala «Espacio Joven» albergó nuestra muestra fotográfica «Andar por el Campo de Gibraltar», del cual soy autor y con la cual se pretende promocionar el senderismo y los parajes naturales de nuestra comarca, todavía desconocida para muchos.

La expo fue inaugurada el 13 de noviembre por el concejal de Juventud Felix Duque y acuiendo a la misma bastantes aficionados, no sólo el día de la inauguración, sino durante los 10 días que duró la muestra. En total fueron 29 las fotografías en tamaño A3 las presentadas, pudiéndose paisajes de Tarifa, Algeciras, Los Barrios, Jimena de la Frontera, Castellar.

Hay que destacar que esta nueva sala de exposiciones llena un gran hueco «oficial» y dará más oportunidades a todos los jóvenes valores que quieren exponer sus obras. Nuestra expo también estuvo colgada en la

«Casa Verde» de Agaden, en Jimena de la Frontera, con motivo de su «20º aniversario» y la tetería «La Gotera», de Algeciras, durante 15 días y en la cual fue bien recibida. La muestra se ofrece totalmente gratis a cualquier entidad interesada en exponerla.



Antonio Garrido (Izq) y el concejal Felix Duque, inauguran la muestra en la nueva sala. Foto: [www.algeciras.es](http://www.algeciras.es)

## Terminada la guía «Escaladas en San Bartolomé»

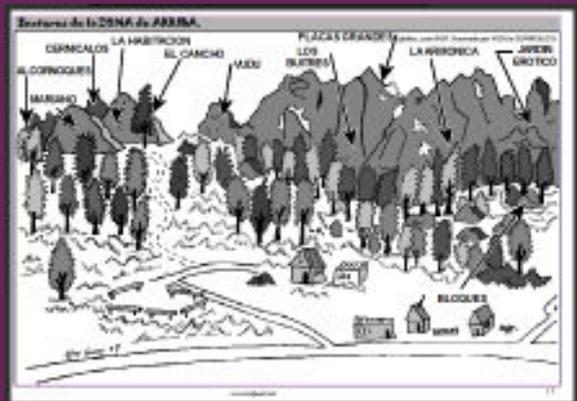
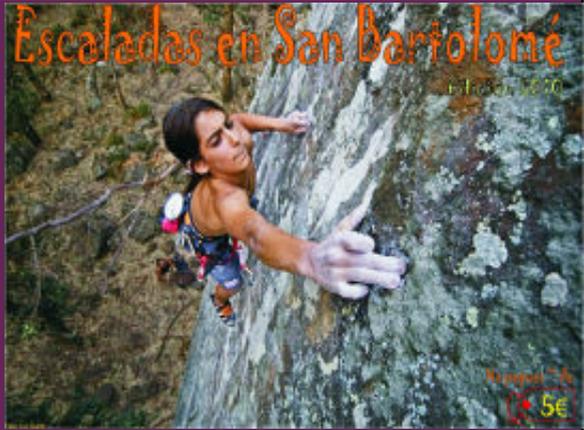
Después de muchos meses de trabajo (9 en total) y de un parón de varios, debido a una lesión en el tobillo y a la salida de otra guía de la zona a nivel nacional, por fin os puedo decir que la nueva guía «100% Bartolera», como alguno de los escaladores locales la ha definido, está lista. Han sido muchas visitas a la escuela tarifeña, aprovechando las vacaciones o los turnos de trabajo libre para acercarme a recopilar datos, hacer fotos o corregir algo, aparte de varias reuniones con escaladores de Tarifa y Algeciras, mostrándole cómo iba la guía drante los tres últimos meses.

Sólo tengo agradecimientos para todos los que han colaborado aportando datos o corrigiendo grados de las vías, la lista es un poc larga para ponerla aquí, pero sí que se ha publicado en la primera página de la guía. Gente que comenzó a pisar la zona de San Bartolo en 1976, dando los primeros pasos o los primeros años 80, de lo cual se da buena cuenta en las 7 primeras páginas, a modo de homenaje a una zona que ya ha superado los 30 años de vida. Gente que abrió y escaló sus primeras rutas en las placas grandes, cuando la deportiva no existía.

La guía consta de 48 páginas con la portada en color y el interior en blanco y negro y, lo mejor, el precio será de 5 euros, dedicando una parte importante de la venta para comprar material para reequipar vías viejas. Dicho material será entregado a los equipadores locales y se dará a conocer en los diferentes foros

nacionales así como nuestras webs y blog de noticias «El montañero ausente»

Gracias a todos y espero os guste el trabajo realizado ya que nunca antes se había editado una guía de la zona en fotos



Aquí podéis ver dos ejemplos de las fotos y croquis que se publican en la guía.

algunos en croquis).

Para más info y pedidos, visita:

[www.betijuelo.net/tarifa.htm](http://www.betijuelo.net/tarifa.htm)

[betijuelo@gmail.com](mailto:betijuelo@gmail.com)

## Tareas de limpieza y reequipamiento en la escuela del Castillo (Castellar de la Frontera)

«Los aperturistas iniciales de la zona han decidido reequipar las rutas más antiguas, cambiando sus reuniones por material inoxidable al ver que la zona comienza a recibir más visitas de lo habitual»

Redacción



La escuela del Castillo, situada en la población de Castellar de la Frontera y con excelentes vistas al pantano de Guadarranque, es una tranquila zona de escalada que en el último año ha visto «promocionada» sus vías de escalada en diferentes guías y publicaciones nacionales. Son más de 30 las vías existentes, algunas de ellas (pocas) con tan sólo unos años desde su apertura, las restantes pasan ya de los 10 años, incluso 15 las más viejas. Desde un principio se metió en la mayoría de las rutas material inoxidable, demostrando con el paso de los años que es una buena inversión, pues sus anclajes siguen en perfectas condiciones. No así los descuelgues con cadenas o chapas y argollas, las cuales se han comenzado a cambiar.

Algunas de ellas muestran bastante corrosión, teniéndose que desechar y abrir nuevos boquetes para los anclajes inoxidables.

En principio, se pidió colaboración económica con algunas de las empresas que suelen utilizar la zona para prácticas de cursos, no recibiendo respuesta hasta la fecha y es una pena que se quiera aprovechar el trabajo de algunos para lucrarse sin pensar en el mantenimiento de los seguros y anclajes.

En total, han sido 200 euros los invertidos en la compra de material (descuelgues, tensores, sika, brocas...). Aparte del trabajo



Arriba: Descuelgue inoxidable con más de 10 años y en perfectas condiciones.



La flecha señala una de las chapas casi perdida de la vía «Los maquis de Castellar».

de reequipamiento se está realizando otro que es el de limpieza de las paredes, algunas de ellas completamente cubiertas, tal es el caso del sector «Las tumbonas», que alberga las vías más largas de adherencia y existiendo dos de ellas impracticables: «Los maquis de Castellar» y «La columna Durruti». En el sector «El Sultán»,



los problemas para acceder a los descuelgues, debido a la gran maleza acumulada, puede retrasar un poco la cosa.

Los trabajos comenzaron en el mes de noviembre y se espera terminar para mayo, ya que sólo se puede subir a la zona una o dos veces al mes. Una vez terminado todo el reequipamiento se realizará una «reinaguración» de la zona y se publicará en nuestras webs y en los diferentes foros nacionales la guía en formato PDF, en color y con todo los datos, fotos y croquis trazados en fotografías.

Para los interesados en abrir nuevas

rutas (queda ya poca pared), pedirles que utilicen sólo tensores químicos o varillas roscadas de al menos 10 cm de largo, todo inoxidable, ya que la roca es arenisca bastante blanda y meter parabolts puede provocar algún susto como ya pasó hace unos años con la salida de una chapa.

Castellar no es una zona con grado, sus rutas más difíciles son de 6b+, siendo el 90% entre IV y V<sup>0</sup>, escalada de adherencia sobre regletas y algunos mogotes y ofreciendo, sobre todo, tranquilidad, siempre y cuando escalemos evitando domingos festivos.



Sector «Las tumbonas», zona del parking, donde están las rutas más fáciles, oscilando entre el III<sup>o</sup> y IV<sup>o</sup>.

# La puerta Verde de Algeciras

Con un total de 8,61 kms sobre carril de zahorra, este nuevo itinerario ofrece la oportunidad de enlazar varias rutas de forma circular sin tocar la carretera

Antonio Garrido García

Desde que se anunciaron los trabajos de la puerta Verde de Algeciras en 2008 hemos seguido sus obras que, tras la colocación de los primeros carteles, seguido del acto oficial por las autoridades, pareció estar parada, hasta que pudimos comprobar los primeros trabajos de la maquinaria a la altura del centro penitenciario de Botafuegos y por donde discurre el cordel de la «Cava», paralelo a la carretera de Botafuegos/El Cobre, la cual usurpa buena parte de la colada.

Los trabajos, a fecha de cierre de esta edición de Al Límite, están bastante avanzados, habiéndose terminado de implantar el carril de zahorra desde el inicio del cruce del centro hípico / carril del hoyo Don Pedro hasta la barriada del Cobre (poco antes de llegar al puente nuevo sobre el río de la miel).

Se han realizado acometidas de aguas, angarillas y cerramientos de madera. Hemos comprobado que hubo problemas en la zona del antiguo vertedero, por donde se pretendía trazar el recorrido pero que, una vez realizados los trabajos de relleno de zahorra, se topó de lleno con la abundante maleza y, sobre todo, de acebuches que impedían el paso por el arroyo de «La Cava». Para evitar destrozos, se ha realizado un nuevo trazado que va por fuera de la cancela de acceso a la zona de la «Garganta del Capitán», por casi todos los lugareños conocida y la cual enlaza con el carril interior del antiguo vertedero y por donde discurre el «Cordel de la Rejanosa».

Durante varias jornadas realizadas hemos comprobado como senderistas y ciclistas están utilizando ya este itinerario que, pese a no estar terminado, nos ofrece ya la oportunidad de realizar varias rutas de forma circular, como son las de la «Garganta de la Fuente Santa» y la «Garganta del Capitán».

Ahora toca esperar a la finalización de los trabajos y que la parte que transcurre por el municipio de Los Barrios comience cuanto antes para así, enlazar con el Corredor Verde de las dos Bahías y poder disfrutar íntegro este itinerario tan esperado.



Inicio de los trabajos en la zona del centro penitenciario



El carril en Octubre 2009



Llegando a la cancela de la Garganta del Capitán



Caminando por el carril interno del antiguo vertedero y cordel de la Rejanosa hacia el final, cerca del puente del río.



Puertas Verdes

# Ricardo Cassin

## «Una vida para la montaña»

En la historia del montañismo hay nombres que brillan con luz propia. Gente que aportó mucho a este deporte desde sus comienzos, con atrevidas escaladas contando con medios muy rústicos pero con muchas ganas de aportar nuevas experiencias y realizar retos casi inalcanzables.

Ricardo Cassin es uno de esos nombres, pilar básico dentro del mundo montañero y que nos abandonó el 6 de agosto de 2009 a la edad de 100 años, la mayoría de ellos vividos por y para la montaña. Cassin nació en la región del Friuli, el 2 de enero de 1909, aunque pronto se traslada a Lecco. Alterna sus inicios en la montaña con la práctica del boxeo.

La primera escalada que realiza es la Guglia Angelina (1929), en el macizo de la Grigna, con otros jóvenes de la localidad. Su primera apertura la realiza en el año 1931, a la cara este de la Guglia Angelina, seguida de la cara SO del Torrión Palma y el espolón norte del Sigaro Dones.

El año 1934 realiza las aperturas de la vertiente oeste de Torre Cecilia, otra vía en el este del Corno Setentrional del Nibbio, la norte del Pizzo della Pieve, el espolón norte del Cimone della Bagoza y la cara SE de la Piccolissima di Lavaredo, su primera vía de verdadera fama.

A partir de 1935 todo son grandes rutas. Empieza con una repetición en la Civetta de una vía de Comici, su ídolo, trazando una variante de salida con Boga. También ese verano hace la primera al espolón SE de la Torre Trieste y a la Norte de la Cima Ovest di Lavaredo, la cual repite en 1962, ambas con Vittorio Ratti.

En 1938 (6 al 8 de agosto), con Gino Esposito y Ugo Tizzoni realizan una de las



vías más míticas del alpinismo, la última gran ascensión en Alpes antes de la II Guerra Mundial cuando los mejores escaladores de Europa intentaban una y otra vez las tres paredes norte que eran los "tres últimos problemas" de los Alpes, Ricardo Cassin y sus compañeros llegaron al refugio, preguntaron por donde se situaba las Grandes Jorasses y se dirigieron a la pared. Ninguno de los presentes contaba con que iban a realizar la ruta, pero sin embargo, fue la primera cordada en escalar la cara norte del mítico espolón Walker.

Participó en la segunda Guerra Mun-

dial, siendo herido en su lucha guerrillera contra los nazis en Lecco. De profesión herrero, cuando finaliza la II Guerra Mundial funda la fábrica de material de montaña que llevaba su nombre.

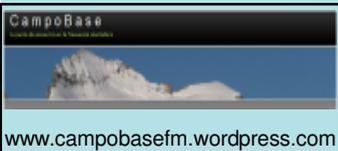
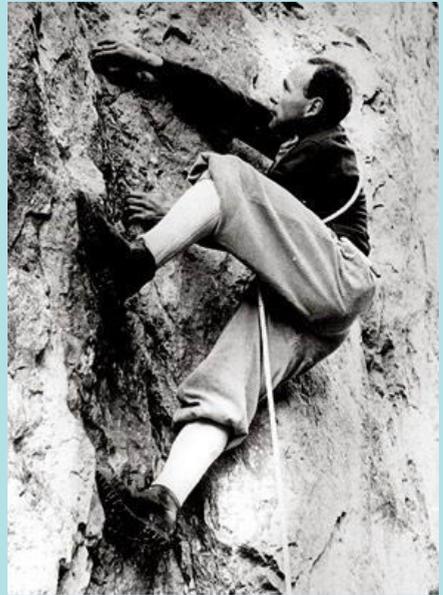
En 1947 abre la cara NO de la Prima delle Tre Sorelle y el espolón SE de la Torre di Diavolo. Pese a explorar la zona con Desio el año anterior, es rechazado en la expedición italiana al K2 del año 1954.

En 1957 realiza una ruta en la cara norte del Monte Disgrazia y participa en el famoso rescate de Corti en el Eiger. Regresa a la cordillera del Karakorum en 1958, siendo jefe de la expedición que logra el Gasherbrum IV con Bonatti y Mauri.

Es también jefe de la expedición a la cara sur del Denali en 1961 por la arista que lleva su nombre y que él mismo asciende, así como a la cara oeste del Jirishanca (Cordillera Blanca, Perú) en 1969.

También lidera la expedición que intenta en 1975 la cara sur del Lhotse, máximo exponente entonces del himalayismo de extrema dificultad.

Recopilación realizada gracias a: Enciclopedia de la montaña (Juanjo Zorrilla. Ediciones Desnivel.) y [www.montanismo.org.mx](http://www.montanismo.org.mx)



# NARANJO DE BULNES:

Objetivo cumplido: ORBAYU 8c+/9a, 500m



Después de más de dos meses de duro trabajo en el Picu Urriellu (Naranjo de Bulnes), los hermanos Pou (Iker y Eneko) han conseguido la primera escalada en libre de la vía «Orbayu» una dura apuesta de 500 metros y 8 largas horas de escalada, con todos los largos encadenados a la primera y con una graduación de 8c+/9a, lo más duro actualmente a nivel mundial en Grandes Paredes. Según los hermanos Pou **«Es la vía más importante de nuestra carrera»**, y os podemos asegurar que, después de muchos años de escaladas, tanto en deportiva como en grandes paredes, se lo merecen.

Iker y Eneko comentan sobre la importancia de esta ruta que:

**«Lo que también tenemos claro es que la importancia de Orbayu reside sobre todo en haber sido capaces de llevarnos la alta dificultad de la escalada deportiva a una pared de montaña como la Oeste del Naranjo de Bulnes, donde el aseguramiento es muy precario- plo-**

**mos, clavos falcados, micro fisureros, friends...- y las caídas potenciales pueden ser de hasta 20 o 25 metros. Pero todavía más importante que todo esto ha sido el haber sido capaces de tener la visión, la creatividad y el ingenio para haber imaginado la línea.**

En este duro reto, los Pou han pasado por duros momentos, destacando del 20 de junio hasta primeros de agosto de 2009, donde parece que llegó nuevamente el duro invierno de la montaña y apenas si pudieron probar la vía. Tras esas fechas vinieron los días buenos y avanzaron mucho.

**Orbayu** es una línea para libre que combina cuatro largos nuevos por el desplome de la Bermeja, seis de la vía Mediterráneo y tres de la Rabada- Navarro.

La parte dura de la vía se probó en el verano de 2008, los largos 5º y 6º, comprobando que se podía realizar en libre, volviendo nuevamente a la zona en junio de 2009. Primeramente escalaron en «top rope» co una caída. Después abrieron en

tres días los cuatro largos nuevos para libre por el desplome de la bermeja hasta el agujero del inicio del 5º largo. Mas adelante estuvimos alternando la escalada de estos nuevos cuatro largos con el quinto.

**«Sabíamos que la clave era el quinto y concentramos todos los esfuerzos en él. Primero lo encadenamos bajo cuerda. La semana siguiente de primero, y finalmente, redondeamos la faena haciendo del suelo a la cumbre toda la escalada en punto rojo.»**

De esta forma, los hermanos Pou han firmado su quinta vía de máxima dificultad en el Picu Urriellu, 12 años después de conseguir la primera escalada en libre y en el día al Pilar del Cantábrico 8a+/500 m. Detrás quedan además del propio Pilar en 1.997, **Zunbeltz 8b+/500 m** primera en libre en 2003, **Quinto Imperio 8b/500 m**, primera en libre en 2006, y, la apertura y posterior encadenamiento de **Lurgorri 8c+/250 m** también en el 2006. La mayoría de ellas a día de hoy todavía sin repetir.

### **La vía queda de la siguiente manera:**

**L.1: 8 a+. 38 m y 6 parabolts.** Primera parte rota, después duro paso de bloque, y a aguantar hasta la cadena.

**L.2: 8 a. 25 m y tres parabolts.** Bloque duro de entrada, aguantar y bloque duro de salida.

**L.3: 8 a. 25 m y cinco parabolts.** Cinco chapas de resistencia dura sobre placa desplomada perfecta y un último paso muy duro sin proteger hasta la reunión.

**L.4: 7 a. 25 m y tres parabolts.** Paso duro de entrada, aguantar con seguro muy lejos, otro paso difícil y placa técnica hasta la cadena.

**L.5: 8c+/9 a. 37 m y dos parabolts** nuevos para la variante en libre. Una primera parte de 7c+/8 a de vía muy técnica, un bloque de 8 a+/b de graduación boulder sobre "dibujos", y una última parte sobre bidedos y monodedos de alrededor de 8b de vía. La primera parte y la última asegurada sobre plomos, clavos falcados y pequeños fisureros empujados con caídas potenciales de hasta 20-25 m.

**L.6: 8 a+. 30 m** y aseguramiento sobre buriles muy antiguos y deteriorados. Primera parte dura asegurada sobre plomos, después aguantar, otro bloque duro y fácil hasta la reunión.

**L.7: 6b+. 55 m** de placa técnica. Aseguramiento sobre friends y clavos falcados.

**L.8: 6 a+. 40 m** de placa vertical técnica asegurada sobre puentes de roca, clavos falcados y friends.

**L.9: V. 45 m** de travesía fina sin casi asegurar.

**L.10: V. 50 m** de diedro chimenea asegurado por friends hasta Roca Solano.

**L.11: V+. 60 m** ya del empalme de los dos largos de la Rabada-Navarro. Friends y clavos.

**L.12: V. 35 m** del frontón de Rabada. Friends y clavos.

**L.13: V. 45 m** del último largo del frontón de la Rabada- Navarro y cumbre. Friends y clavos.





<http://pouanaiak.com>



# Garganta de las Buitreras

*«Por fin se realizó la tan esperada limpieza de este monumento natural de Málaga, demandado tanto por aficionados al barranquismo como por las empresas que utilizan la zona»*

El 13 de septiembre fue el día elegido para que, voluntarios y técnicos de medio ambiente de la Junta de Andalucía retiraran, en una dura labor, cientos de kilos de basuras de toda índole acumulada a lo largo de años y que ya impedía el paso en muchas zonas, en esta conocida garganta que es utilizada por cientos de aficionados durante todo el año.

Las crecidas del río Guadiaro en épocas de lluvia traía consigo toda clase de basuras (botellas, ramas, cañas...) y que se acumulan en las pozas con la llegada del verano y el descenso del cauce, propiciando que dichas basuras se queden estancadas.

El personal mejor cualificado fue el encargado de acceder a las zonas más peligrosas y llevando las basuras hasta la zona conocida como «Charco del Moro», un zona intermedia en la cual más de 50 voluntarios realizaron el relevo para llevar las cargas de basuras hasta «El Colmenar», donde allí esperaban los camiones de basura.

En la actividad participaron diversas entidades y clubs entra las cuales figuraban Ego Aventura, que coordinó la marcha, Zahara Catur, Alcutum-Horizon, Sierra Aventura Ronda, la red de voluntarios ambientales Sierra de las Nieves y los voluntarios de la Asociación Saepo, delegación de Medio ambiente de Málaga así como algunos representantes del parque natural de Grazalema. El gran esfuerzo realizado entre todos ha permitido la limpieza de este bello entorno natural que esperamos dure y sea respetado por todos sus visitantes y que esta situación no se vuelva a repetir, al menos, en mucho tiempo.



Foto: [www.lavozderonda.es](http://www.lavozderonda.es)



# El paraje del Tajo de Ronda como recurso turístico

Texto y fotos: *Rafael Flores*

*sendericus@gmail.com*

Siempre he defendido la idea de que Ronda no debe subyugarse al modelo turístico tipo: Costa del Sol. Ni nuestro entorno natural, ni nuestro clima, ni nuestras comunicaciones, por citar algunos parámetros, se ajustan a ese escenario de progreso, tajantemente agresivo con el medio ambiente y con los valores etnográficos de la ancestral tierra de la Serranía: cantada, elogiada y descrita por los atónitos viajeros románticos de los siglos XVIII y XIX, que hallaron aquí, el último reducto indómito de una Europa abocada al raciocinio y a la Era Industrial.

Por suerte o no, de aquella apasionante época restan ciertos tópicos muy distorsionados o sobredimensionados, de los cuales no me queda más remedio reconocer, juegan un papel evocador que se infiltra y cautiva a propios y extraños.

Pues eso, que no se trata de enjaularnos en

la Andalucía de "pandereta", ni de "hacer ascos" a la búsqueda de una mejor calidad de vida y a los parabienes que nos ofrece el progreso; pero claro está, no debemos hipotecar nuestro futuro renunciando a nuestras raíces, a nuestra historia y a nuestra cultura, dibujada en la pulcra fisonomía de nuestros pueblos, en nuestros peculiares paisajes y en nuestras gentes.

Al manifiesto deterioro medioambiental y urbanístico de algunas zonas y pueblos de nuestro país, si no se pone rápido remedio, le seguirá un progresivo desarraigo cultural, la apatía, el desinterés, el desorden, el caos y finalmente la inexorable desaparición de esta milenaria sociedad.

Quien tenga a bien leer mis artículos (<http://rafaflores.blogspot.com>), ya se habrá percatado de mis numerosas proposiciones a nivel comarcal, (Piensa global, Actúa local)





relacionadas con los recursos alternativos, emergentes o escasamente desarrollados. Sinceramente, creo que se pueden alcanzar las mismas metas y grados de bienestar que las sociedades más avanzadas del planeta, sin tener que copiar esos modelos de desarrollo aparentemente geniales, pero realmente cancerígenos; sin rehusar de nuestro acervo, apuntando firmes al futuro, con la ideas claras y depositando nuestros esfuerzos en las propuestas del progreso sostenible.

Vamos al grano. Todos, absolutamente todos, admiramos y quedamos perplejos ante la magnificencia del paraje natural del Tajo de Ronda, obra insigne de la madre naturaleza, acicalada por mano del hombre y por el paciente discurrir de las aguas del Guadalevín en una titánica obra erosiva.

La estampa es única e incomparable y cautiva a quien lo admira. No voy a descubrir nada nuevo si comento que es el monumento (la garganta, el paraje y el Puente Nuevo) más fotografiado de Ronda. A pesar de todos sus atractivos, como el centro de interpretación del Puente Nuevo, la Mina de la Casa del Rey Moro, el paseo de los Ingleses o el Asa de la Caldera por nombrar algunos, podemos afirmar que con una acertada gestión y aplicando una buena dosis de originalidad,

podríamos convertir el Tajo de Ronda en un escenario multiaventura, donde tendrían cabida un buen número de actividades relacionadas con el deporte de montaña y la educación medioambiental.

Muchos rondeños sabrán ya, que hace unos meses se equipó el cañón del Tajo como barranco deportivo; probablemente, el primero del mundo que discurre por las entrañas de una ciudad. Algunas empresas de turismo activo, con el beneplácito y visto bueno de la Empresa Municipal de Turismo de Ronda y del propio Consistorio, han comenzado a explotar este nuevo recurso turístico-deportivo, que sin duda está redundando en un aumento de la actividad de estas empresas y en la contratación de monitores especializados, con lo que se ha conseguido crear algunos puestos de trabajo. Por suerte, las otroras putrefactas aguas del río rondeño, ahora corren limpias; tan sólo hay que esperar a la llegada de las lluvias para que en poco tiempo desaparezcan los lodos acumulados en el lecho. Otro atractivo de interés que sumar en este teatro de las delicias para los amantes de las fuertes emociones, lo situamos en las vías ferratas situadas por encima de los molinos. Todos sabremos a que nos referimos si hablamos de las "grapas" que



suben desde los antiguos molinos, hoy sepultados por las rocas caídas en el terremoto de 1917, hasta la plataforma donde se yergue el arco del Cristo. La modalidad de la escalada por "vías ferratas" tiene gran tradición en los macizos europeos y ahora ha desembarcado en nuestras tierras, auspiciada entre otros, con fondos provenientes de la Diputación Provincial de Málaga, que a través del estudio de definición que realiza la Asociación Senderista Pasos Largos, dotará a ciertos enclaves de la Serranía de Ronda con 10 vías de diferentes niveles.

En otros parajes naturales notables como pudieran ser Picos de Europa (Garganta del Cares), Sierra Nevada (Cahorros de Monachil) o la sierras de Cazorla y Segura (Río Borosa - Cerrada de Elías), se han habilitado unas pasarelas con barandillas asidas a la pared de la roca, que atraviesan estos cañones por encima del lecho del río, convirtiendo dichos "caminos de agua" en los más seductores y visitados senderos de, ¡ojo! estos parques nacionales (los dos primeros) y natural (el tercero). Os imagináis ese trayecto, bajo las impresionantes paredes y casas colgantes del Tajo, desde los baños árabes, pasando por debajo del mismísimo Puente Nuevo, hasta la casa de Manolillo, junto a la Cuesta del Cachondeo.

Estoy absolutamente seguro de la viabilidad de este peculiar proyecto y de las consecuencias, más que positivas, para la economía local. Si además finalizan de una vez por todas el empedrado y adcentamiento de los caminos de la Puerta del Viento y el de bajada a la Central Eléctrica, pues mejor que mejor.

Parece ser que se están dando los primeros pasos para dotar al paraje del Tajo de Ronda con algunas infraestructuras relacionadas con el turismo ornitológico, como pueden ser paneles informativos, casetas de avistamiento, etc. Este filón nos deparará importantes y felices noticias a corto plazo; sobre todo, gracias al tesón y empeño de organismos como el Centro de Iniciativas Turísticas de la Serranía de Ronda, que no para de promocionar en ferias especializadas y en los foros pertinentes, un sector

compuesto por consumidores de gran poder adquisitivo. En cuanto a la riqueza floral del paraje del Tajo de Ronda, no hay duda alguna. Ya apunté en el número 34 de la Revista Puente Nuevo, en el artículo titulado: Algunos apuntes e ideas sobre la gestión de la flora silvestre de la ciudad de Ronda, ciertas ideas como la instauración de un recorrido botánico por el camino de los Molinos hacia el barrio de San Francisco, dotado con tablillas informativas, paneles explicativos y el soporte de una pequeña publicación sobre la identificación de la flora silvestre del lugar.

Lo que si es una pena, es que los viejos molinos (a medio restaurar tras el paso de varias escuelas-taller), estén como están: abandonados e infrautilizados. Que prueben a ofrecerles la gestión a algunas de las empresas de turismo activo de la ciudad, estoy sumamente convencido de que podrían reconvertirse en centros catalizadores de todas las actividades expuestas, en albergues para los senderistas que hacen parada y fonda en Ronda realizando algunos de los grandes recorridos, como el GR-7 Tarifa-Atenas o el GR-243 Sierra de las Nieves; porque no, en algún hotel rural de gestión municipal. Para todas estas funciones y para más, hay edificios de sobra.

Para finalizar y a la par de ciertas noticias aparecidas recientemente en los medios locales de comunicación, quiero dejar claro mi total apoyo (como también sugerí en otro artículo de Puente Nuevo de hace unos años), a la idea de iniciar los trámites y ajustarnos a los parámetros esta-



blecidos, para conseguir la declaración de Ronda como ciudad Patrimonio Mundial de la Humanidad; en cierto modo, parte de nuestro término municipal, incluido en la Reserva de la Biosfera de la Sierra de las Nieves, ya lo es. También recomendaría a nuestras autoridades que se estudie la petición de inclusión del paraje del Tajo de Ronda en la RENPA (Red de Espacios Protegidos de Andalucía), como Monumento Natural. Todos los serranos conocemos o hemos oído hablar del Pinsapo de las Escaleretas en Parauta o del Cañón de las Buitreras ubicado en los términos municipales de Cortes de la Frontera, Benalauría y Benarrabá. Pienso que esta figura protectora es la más idónea y beneficiosa para este enclave.



A sabiendas de que levanta cierta controversia, no quiero dejar de citar el antiguo proyecto de funicular en el Tajo de Ronda. Famosos son el del cerro Calamorro, en el municipio de Benalmádena y bastante lejano, el de Fuente Dé, en el ya citado parque nacional de Picos de Europa. Bueno, bueno, ese sería un tema apasionante, del cual habría que estudiar sus pros y contras... mejor, lo dejamos como está.

En definitiva: somos ricos en recursos naturales pero parece que nuestros munícipes lo ignoran, o mucho peor, no han sabido

valorarlos, o quien sabe; quizás desconocen todo este potencial. Ahí está como ejemplo claro de lo que digo los Montes de Propios de Ronda en el municipio de Cortes de la Frontera, cuyos beneficios por la venta de las corchas son ridículos (y mira que se vanaglorian de ellos) al no existir una empresa municipal que gestione sus recursos forestales y agroganaderos en los sectores primario, secundario y terciario.

Para suplir tantas carencias: imaginación, planificación y ganas de trabajar.



## EL BICICLOWN: «No me llames turista»



Los sprinters morirían de hambre en la isla de Flores. Desde que comencé a recorrer sus serpenteantes carreteras no he visto más de dos kilómetros seguidos planos. En cambio los escaladores estarían todo el día dando gracias a Dios. Y digo bien a Dios y no a Alá porque en la isla de Flores las mezquitas escasean más que los restaurantes. Un razonamiento simple nos llevaría a coregir que si los musulmanes anduvieran en bici serían sprinters y no escaladores.

Flores huele a clavo y a canela. Estas especias aparecen diseminadas en los bordes de la carretera recibiendo baños de sol. Cuando la lluvia descarga, y lo hace casi a diario a la hora del té en Inglaterra, los de Flores retiran las especias y se sientan a ver caer la lluvia.

Llegué aquí procedente de la isla de Lombok en el barco Tolongkabila. Más de 24h compartiendo espacio con los indonesios que aprovechan la semana de vacaciones tras el Ramadám para visitar a sus familias. Algunos llegan a gastar el salario de dos meses para recorrer, en avión-barco-moto, el camino hasta su casa. Cinco turistas embarcaban también ese día rumbo a Flores. Pero ellos dormían en habitaciones con armarios para guardar sus maletas y yo lo hacía en cubierta (en mi hamaca) con la bici y mis alforjas recibiendo el aire y las miradas de los indonesios. Los turistas pagaron cinco veces más el precio de mi billete. Tenían, eso sí, abundante comida en cada refección, y contacto controlado con los locales. Yo perdí mi ticket de comidas y mi contacto con los locales lo controlaban ellos, que se acercaban hasta mi hamaca y me despertaban con sus golpes. Uno, de los cinco turistas que se acercó hasta mi rincón en cubierta de clase económica llegó a decir que tal vez podría

llegar a traerme algo de comida, pero una chica local se le anticipó dejando en mis manos una ración de arroz con pollo sin preguntarme nada.

Cuando el barco atracó en el puerto de Labuan Bajo bajé, con paciencia y buen humor los 80 kilos de material (solo un par de porteos), y fui al hotel que mi amigo Tri había reservado para mí. Me sentía como la Cenicienta entrando en el hotel con la chambre 14 a mi disposición. No había cesta de frutas en la cama pero el ventilador funcionaba.

Los cinco, intrépidos, turistas deambulaban por las calles bebiendo cerveza buscando hotel. Cuando el Tolongkabila llega todo se llena en Labuan Bajo. No querían ir a mi hotel porque una noche costaba caro. Más o menos como cuatro de las cervezas que estaban bebiendo y un 25% del ticket del barco que acababan de dejar. Les dije que fueran a dormir a la policía y, aunque alguno me miró con cara de sorpresa, otros dijeron que porqué no. Lo cierto es que cuando me levanté por la mañana todos habían dormido en el hotel. Al día siguiente tomarían alguno de los transportes privados, sin contacto con los locales, que les llevaría hasta otra ciudad donde dormirían en uno de los hoteles (y sólo en uno de esos) que recomienda la Lonely Planet y hablarían con otros turistas de lo duro que es el viaje en el Tolongkabila.

Su presupuesto semanal es igual que mi presupuesto mensual. Pero eso no me importa. Lo que me molesta es que salgan de casa para hacer lo mismo que en casa y que recorran un país y no aprendan siquiera a contar hasta diez en lengua local. Me molesta que su contacto con lo local se limite al hotel donde duermen y a la agencia donde compran sus billetes. En Asia hay mucho turista (unañoalrededordelmundo) que contamina la

riqueza local. Cuando un turista llega a un Cyber café y le piden por una hora de conexión dos dólares y medio, lo paga. No conoce, o no le importa, que el precio medio en Indonesia por una hora de conexión es medio dólar. Cuando llego yo y me voy porque me parece un precio excesivo el dueño me mira con cara rara. No le encaja que ese turista rechace lo que otros devoran. Si en un restaurante pregunto el precio antes de comer también sospechan. Generalmente el turista solo va a restaurantes de la guía Lonely Planet y su carta está en inglés (con precios y todo). Son un 30% más caro de



lo normal pero la camarera sabe un poco de inglés. Así ellos no tienen que aprender NADA. Los niños en Flores están esta semana de vacaciones. Aunque como decía es una isla católica, parece que la semana del Idul Fitri (celebración post-ramadam), se celebra en todo el país. Soy presa fácil de sus saludos cuando, desde muy lejos, me ven retorciéndome encima de Karma para superar cuevas diseñadas para burros y no para cicloturistas. Corriendo desde sus casas inundan el aire con sus gritos de Tourist, Tourist, Tourist?, les contesto en lengua local y se sorprenden, y

sonríen mucho más que si dijera: Hello.

Son encantadores e inocentes, ingeniosos, con los mocos a medio camino de la boca. Con el uniforme escolar mal encalado y sin lavar desde hace semanas. Son huidizos; al detenerme se van corriendo para acercarse poco a poco, como un soldado en la línea de fuego, siguiendo al más valiente de ellos. Si les hago unas bromas su risa sube al cielo y se convierte en lluvia porque refresca mi sudor.

Si supieran cuán diferente me siento de los turistas no me llamarían así. Flores sería encantadora para pedalear, si no tuviera que subir cada día más de 1.000 metros de desnivel. Aunque entonces estaría llena de sprinters musulmanes que colocarían altavoces en cada esquina y apagarían el canto de los pájaros que me animan en las rampas más duras.

Desde la isla de Flores, Paz y Bien, Alvaro Neil, el bicyclown

**PD. Dos días después de llegar a Flores encontré el ticket de las comidas en mis alforjas. Lo unté con miel.**

[www.bicyclown.com](http://www.bicyclown.com)

## BICICLOWN EL DOCUMENTAL: A LA VELOCIDAD DE LAS MARIPOSAS

Este documental ( de Filmina Produccions) se centra en la figura de Álvaro Neil, el asturiano que partió de Oviedo en Noviembre de 2004 y que llegó a El Cairo 3 años más tarde, donde se tomó un breve descanso para escribir y reflexionar sobre la experiencia de África antes de seguir su camino.

En El Cairo, en Septiembre de 2007, conocemos a Álvaro, tras los tres años en ruta con su proyecto M.O.S.A.W. Nos explica su aventura por la gran África y empezamos a conocer a este enigmático personaje, que un día decide dejarlo todo para realizar su sueño. Una partida, un hasta pronto, una iniciación, encuentros, desencuentros, buenos y malos momentos, todo eso y mucho más es lo que le ha pasado a Álvaro Neil a lo largo de casi 40.000 Km recorridos por África. Desde España, gente que le conoce y conoce su proyecto nos introducen en su pasado.

Desde El Cairo, final de la etapa Africana, Álvaro Neil nos relata sus vivencias, mientras monta y prueba su bicicleta nueva, la que a partir de ahora le acompañará en su aventura.

Con su relato viajaremos por: MARRUECOS, NIGERIA, MOZAMBIQUE, MAURITANIA, CAMERÚN, MALAUI, SENEGAL, GABÓN, ZIMBAWE, GAMBIA, CONGO, TANZANIA, GUINEA BISSAU, R.D. CONGO, RUANDA, GUINEA, CONAKRY, ANGOLA, UGANDA, MALI, NAMIBIA, KENYA, NÍGER, SUDÁFRICA, ETIOPÍA, BURKINA FASO, LESOTO, SUDÁN, BENIN, SUAZILANDIA, EGIPTO.

La intención del documental es introducirnos en el mundo y el día a día de este insólito personaje, que nos demuestra que hay otras formas de vivir, sin hipotecas, sin contratos, sin tele, cosa que no significa sin obligaciones, sin horarios, sin objetivos, sin comunicación. Como bien dice un amigo suyo «Álvaro es un payaso muy serio». Nos enseña cómo se desenvuelve en ruta, cuando llega a las grandes urbes, en la organización de los espectáculos, cómo asimila las culturas autóctonas y cómo se mantiene en contacto con los suyos. Todo ello narrado por el propio Álvaro Neil y aderezado por la gente que lo conoce y le apoya. Vivimos a través de Álvaro la sensación de libertad que trasmite el romper con todo para buscar su propio sueño. [www.bicyclowneldocumental.com](http://www.bicyclowneldocumental.com)

# Expedición Sevillana Bolivia 2009

Texto y fotos: Enrique Guzman Expressati



Aproximación al Condoriri (6)

En el mes de Octubre del pasado año 2008 me encontraba en el camping de Alcalá de los Gazules, localidad en la que había sido destinado como profesor de Educación Física, cuando alguien con un teléfono móvil en la mano aporreó la ventana de la auto caravana.

- Hola ¿Enrique?, mira, que mi cuñado quiere hablar contigo...

El que así interrumpía mi "retiro" en el camping era Jesús, excelente ciclista de montaña y mejor persona. Al otro lado de la línea me hablaba José Antonio Gómez Valencia, barreño, y al que ya me precio por tener como un fantástico compañero de cordada y buen amigo.

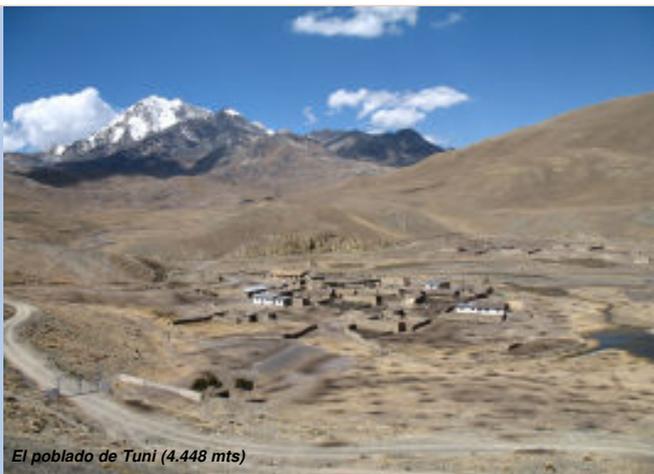
Empezó a hablarme de un proyecto para una macro expedición a Bolivia que organizaba el Club de Montañismo Elbruz, de Sevilla. A él le habían encargado que montara una de las cordadas que iban a formar parte

de dicha expedición y como había oído hablar de mí por el proyecto "Tres Montañas para Tres Siglos", quería que yo participara en la misma... Cuando colgué el teléfono aún me latía con fuerza el corazón y sentía esas mariposas en el estómago que preceden a toda gran aventura.

A los pocos días nos reunimos Valencia y yo en el camping, y entre cerveza y cerveza me detalló el proyecto; quedamos para ir a la próxima reunión del club Elbruz en Sevilla y así conocer de primera mano toda la historia.

Comenzó de esta forma un largo periplo de casi un año de reuniones, búsqueda de patrocinadores, entrenamientos, y sobre todo de conocer a unos montañeros y montañeras andaluces que compartían una misma ilusión por la naturaleza y la aventura vertical. Finalmente, formamos una cordada Luís Muñoz Sillero (que finalmente se descol-

garía de la aventura), José Antonio Gómez Valencia y yo. Nuestra "misión" deportiva era ni más ni menos que acometer la ascensión de los dos Payachatas (el Parinacota y el Pomerape) de 6.200 y 6.300 metros sobre el nivel del mar y del Sajama, máxima altitud de Bolivia con 6.542 msnm. El resto de cordadas se distribuiría por las distintas cordilleras del país, hasta completar los 21 expedicionarios y expedicionarias que nos embarcamos en la aventura, como se detalla en la siguiente relación de los logros deportivos de cada cordada:



El poblado de Tuni (4.448 mts)

**Primera cordada**, "Cordillera Apolobamba": Sonia Bilbao Fernández, José Moreno Montoro, Juan Pérez Martínez (CLUB ELBRUZ).

Actividades: PALOMANI CUNCA (5.629 m), PALOMANI SEVILLA (5.690 m), PALOMANI GRANDE (5.769 m), CHAUPI ORCO (6.044)

**Segunda cordada**, "Cordillera Real Norte": Georgia Saldaña Pérez, David Becerra Díaz, David Rodríguez Moreno (CLUB ALPINO SEVILLANO).

Actividades: AUSTRIA (5.100 m), TARIJA (5.250 m), PEQUEÑO ALPAMAYO (5.350 m), INTENTO AL ILLAMPU (6.485 m).

**Tercera cordada**, "Cordillera Real Intermedia": Luis Muñoz Sillero, Ion Ortega Mintegui, Daniel Rogers García, José Mª Sierra del Rey (CLUB ELBRUZ).

Actividades: AUSTRIA (5.100 m), HUAYNA POTOSÍ (6.088 m).

**Cuarta cordada**, "Cordillera Real Sur": Alejandro del Moral Cabana, Javier Colado Castro, A. Salvador Nacimiento Cordero (CLUB ALPINO SEVILLANO):

Actividades: AUSTRIA (5.100 m), TARIJA. Pico de aclimatación (5.250 m), MURURATA (5.868 m), ILLIMANI (6.462 m).

**Quinta cordada**, "Cordillera Occidental Norte": José A. Gómez Valencia, Enrique Guzmán Espresati (CLUB ELBRUZ):

Actividades: AUSTRIA (5.100 m), TARIJA (5.250 m), PEQUEÑO ALPAMAYO (5.350 m), SAJAMA (6.542 m), PARINACOTA (6.342 m).

**Sexta cordada**, "Cordillera Occidental Central": Sergio Rodríguez Casado, Antonio Rai-gón Pleguezuelos, Fernando Sáenz de Tejada García (CLUB MONSA):

Actividades: TRAVESÍA INTEGRAL DEL SALAR DE UYUNI (115 km, 4 días), THUNUPA (5.432

m), TATA SABAYA (5.385 m), ILLIMANI. Adhesión a la cordada "Cordillera Real Sur (6.462 m).

**Séptima cordada** "Cordillera Occidental Sur": Marta Martínez Barco, Francisco de la Cuadra Gómez (GRUPO ARANDANO):

Actividades: TRAVESÍA INTEGRAL EN BTT DE LA CORDILLERA OCCIDENTAL SUR (8 días), LICANCABUR (5.916 m), UTURUNCU (6.008 m) Cumbre en bicicleta.

El relato pormenorizado de lo realizado por cada cordada, obligaría a extender mucho este artículo por lo que voy a centrarme en lo realizado por la cordada "campogibraltareña".

El día 1 de Agosto de 2009, partíamos de Sevilla dirección Barajas para tomar el vuelo, que tras efectuar escala en Santa Cruz, nos llevaría hasta la ciudad de la Paz, a 3.700 mts. Nada más llegar nos encontramos con dos sorpresas: por un lado, los casi 4.000 metros a los que nos encontrábamos hacían un contundente efecto sobre nuestros cansados cuerpos; y por otro lado ilos equipajes no habían volado con nosotros! .

Afortunadamente dos días después nos llamaron del aeropuerto para que fuéramos a recogerlos. Con todo el material en nuestro poder y tras participar en unas actividades de hermanamiento con el colectivo andinista boliviano, decidimos tres de las cordadas realizar unas actividades de aclimatación en la Cordillera Real. Tras realizar las oportunas compras, el día 5 de Agosto llegábamos a Tuni (4.448 mts), donde iniciamos la marcha de aproximación hacia el campo base de los Condoriris.

A pesar de la altitud nos encontramos

bastante bien, por lo que decidimos realizar al día siguiente la primera actividad de aclimatación; el ascenso al Cerro Austria de 5.200 mts, un bonito "paseo" sin nieve ni dificultad técnica, pero que nos ayuda a prepararnos para los retos futuros.

Tras regresar del Cerro Austria y pasar una agradable y fría velada, pensamos continuar con las actividades de aclimatación al día siguiente, intentando el Pico Tarija y enlazando con el Pequeño Alpamayo de 5.300 y 5.400 mts respectivamente. Para llegar a estos cerros debemos atravesar un glaciar por lo que madrugamos y a las 3:00 horas partimos hacia arriba. Unas suaves pendientes por el glaciar nos llevan hasta la primera dificultad, una enorme grieta que debemos salvar descendiendo por uno de sus bordes, y subiendo por el contrario. Afortunadamente hay una buena huella que nos indica el camino a seguir.

Poco a poco las rampas del glaciar se hacen más pendientes y nos llevan a la base del Pico Tarija. Para alcanzar su cumbre debemos subir por un pequeño y fácil trepadero de roca, en el que no es necesario asegurarnos.

Una vez en la cumbre las tres cordadas, observamos como el cielo se ha cubierto y amenaza tormenta. Comienzan las discusiones sobre si continuar hacia el Pequeño Alpamayo o si volvemos al campo base.

La verdad es que a la incertidumbre del tiempo se une una visión de la arista del Pequeño Alpamayo nada halagüeña. Dicha arista presenta una inclinación de unos 65° de hielo y nieve dura, muy aérea, donde será necesario como mínimo progresar en ensamble y tal vez montar reuniones para descender de la cumbre.

Mi cabeza va a mil por hora y no paro de mirar al amenazador cielo, al trepadero de descenso hasta el inicio de la arista del Pequeño Alpamayo y a la propia arista que la mayor parte del tiempo está cubierta de nubes. Por otro lado siguen las discusiones sobre si continuar o no; Valencia me interroga continuamente sobre qué vamos a hacer; Luis se retira definitivamente del intento; Alex, David Becerra, Georgia y David "Georgio" (je je) deciden montar una cordada e intentarlo; el resto de expedicionarios finalmente deciden retirarse... No lo tengo nada claro.



*Grieta en el Pico Tarija que debemos de salvar.*

*Cordadas en la cima del Alpamayo*



*PEQUEÑO ALPAMAYO (5.350 m)*



Miro una foto de mi niño que llevo en el mp4 y le digo a Valencia "¡Vamos p'arriba!".

Montamos una cordada de dos y comenzamos el descenso por un vertical trepadero en el que realizamos un aseguramiento rodeando las formaciones rocosas con la cuerda. Una vez en la base de la arista del Pequeño Alpamayo, comenzamos su ascenso en ensamble, aprovechando las estacas y tornillos dejados por la cordada que llevamos delante. No vemos la cumbre por las nubes y casi sin darnos cuenta escuchamos a los compañeros de la otra cordada animándonos desde lo alto. La alegría en la cima es enorme, sin embargo nos queda el descenso que se presenta "delicado", ya que debemos montar reuniones para asegurar al compañero y retirar todo el material dejado por la primera cordada. Realizamos un descenso relámpago, asumiendo algo más de riesgo del debido en algún tramo de ensamble. Subimos el trepadero hasta el Pico Tarija, bebemos, comemos y continuamos el largo descenso por el glaciar hasta el campo base.

Una vez en el campo base vamos hacia el otro lado del lago, donde una familia que allí vive nos prepara una excelente

trucha pescada en el propio lago al pie de los Condoriris. La alegría es enorme por los logros conseguidos y David Becerra y Alex, deciden intentar al día siguiente el Condoriri. Sin embargo, en montaña se pasa de la euforia a la decepción rápidamente, y esa noche cae una nevada que da al traste con todos los planes.

Al amanecer decidimos levantar el campamento ya que de momento no se puede hacer nada en esta zona, y además va siendo hora de afrontar los objetivos propios de nuestra cordada.

El 10 de Agosto salimos hacia el poblado de Sajama en uno de los autobuses que cubren la línea hasta Chile, y cuál es nuestra sorpresa cuando nos dejan en medio de una recta infinita, en un paraje completamente desolado y a unos 15 kilómetros de nuestro destino. Menos mal que a unos tres kilómetros por la carretera hay otra población donde Valencia contrata un transporte para llegar a Sajama.

Una vez en el pueblo y ya anocheciendo, nos registramos en la oficina del Parque Nacional de Sajama y buscamos un alojamiento. También acordamos un transporte para ir



*Subiendo por el Glacial del Tarija*

al Campo Base de los Payachatas al día siguiente.

El 11 de Agosto salimos hacia el Campo Base de los Payachatas, y aunque teníamos previsto estar un día en el Campo Alto para aclimatar, Valencia se encuentra perfectamente y decidimos intentar el Parinacota de 6.300 msnm al día siguiente. El Pomerape sabemos que no está practicable por las informaciones que nos han dado los guardaparques y guías locales. Pero de nuevo, en montaña no siempre sale todo como lo prevés y tras una noche con un fuerte dolor de cabeza por el "soroche", decido no salir a intentar la cumbre con Valencia. Afortunadamente el ascenso no tiene partes técnicas o grietas, aunque es físicamente muy duro por los penitentes de hielo, y además un polaco y una cordada de dos franceses con dos guías locales anteceden a Valencia. Un par de horas más tarde decido salir y subir un poco para, al menos, mejorar mi aclimatación con vistas al Sajama. Alrededor de los 5.800 mts decido volver, viendo como se pierden en el amanecer los frontales de las cordadas.

Pasado el mediodía llega Valencia a la tienda con una amplia sonrisa; ha conseguido la cima del Parinacota que se ha convertido en su primer 6.000 ¡FELICIDADES!

Regomemos el Campo Alto y volvemos al pueblo de Sajama, donde descansamos el día 13 de Agosto y ultimamos los preparativos para el auténtico objetivo de nuestra cordada; conseguir el ascenso del Doctor Sajama, de 6.542 msnm y máxima altitud de Bolivia. El 14 de Agosto marchamos con una mula camino del Campo Base del Sajama, donde llegamos en poco más de tres horas. Una vez allí nos encontramos con una cordada que está descendiendo y otra que va a intentar la cumbre al día siguiente. Montamos nuestro campo base y tras comer e hidratarnos, preparamos todo lo necesario para montar al día siguiente el campo alto.

La noche ha sido fría, pero nada comparado con lo que nos espera en el campo alto. Comenzamos el porteo y tras unas 5 horas de interminable camino por la arista de la morrena, con un terreno volcánico (del que das un paso y descienes dos) agotador, llegamos a una pequeña plataforma muy aérea en la que montamos el campo alto a unos 5600 mts.

La tarde y la noche se presentan muy ventosas y frías, y descansamos muy poco.

**Pueblo de Sajama**



**Preparando «la trucha» para la comida**



**Cumbre del Parinacota (6342 mts)**



Sobre las 3:00h estamos preparados para comenzar el ascenso, de noche, por un caos de bloques y una arista con algún tramo de hielo. Tras una hora aproximadamente, llegamos a una canaleta de hielo de unos 60°. Es de noche, no conocemos la zona y sabemos por una charla que tuvimos con el compañero de Alain Mesili, el argentino y excelente persona Gustavo Lisi, que ésta es la zona más comprometida de la vía, ya que un

resbalón te lleva a una interminable caída de 800 metros. Dudamos unos instantes si esperar a que amanezca o si continuar, pero el frío tan intenso que hace, nos espolea hacia arriba. Entramos en la canaleta y vemos que progresamos rápidamente. Unos 80 metros más arriba, llegamos a la salida de la misma... para entrar en un laberinto de penitentes de hielo. Aunque técnicamente no presenta ninguna dificultad ni peligro, es agotador encontrar un paso practicable entre los conos de hielo de uno o dos metros de altura.

En este punto, Valencia y yo nos separamos casi sin darnos cuenta. Cuando consigo salir del laberinto, entro en una ladera y arista de nieve dura, muy agradable de progresar, y al final de la misma veo a Valencia que se dirige hacia mí. Ha conseguido la cumbre. Tras charlar un momento decidimos que el continuará descendiendo y yo iré a por "mi cumbre".

Tras pasar dos espeluznantes grietas (¿Dónde estás Valencia jajaja?), fruto sin duda de la recesión glaciár, al fin compruebo como la inclinación se va suavizando y desemboca en una planicie a 6.542 mts. He alcanzado la cumbre del Sajama, se ha calmado el viento, no siento frío y las vistas...

Después de disfrutar durante media hora de la cumbre en solitario, desciendo extremando las precauciones, y perdiendo el camino en varias ocasiones, hasta que llego al campo alto, donde me espera Valencia. Nos felicitamos, y decidimos pasar nuestra última noche en altura y bajar a la mañana siguiente hasta el campo base y el pueblo de Sajama.

Esa noche si descansamos. Recogemos todo, descendemos hasta el campo base donde terminamos de empacar el material, y aguardamos a la llegada del mulero que transportará la carga hasta el pueblo.

Una vez en el pueblo, cogemos una muda, una toalla, y nos vamos con un porteador local a las aguas termales que se encuentran cerca del pueblo, y a las que acuden todos los que trabajan en la montaña después de cada expedición, ya que sus efectos terapéuticos son palpables.

Una buena cena con un guía local y un guarda-parque, que nos amenizaron con la leyenda del Sajama, y un reparador sueño nos dejaron con las pilas cargadas para lo que se nos avecinaba: ¡Fiesta en La Paz! hasta que llegaran todas las cordadas... pero ésa es otra historia.

**El imponente Sajama**



**Kike en la cumbre del Sajama**



**Valencia en la cumbre del Sajama**



**Parinacota y Pomerape**



Ascenso al Parícuta



El grupo en el mirador de La Paz

# LA ALPUJARRA Y EL ANDARAX EN BTT: LA TRANSANDALUS ES EL CAMINO



*Entrando en el valle de Lanjarón ,con los tresmiles de S.Nevada al fondo*

A la tercera va la vencida reza el dicho popular, esta vez además de ser a la tercera fue la que definitivamente "acabó" con mi Transandalus. Motivado por dos intentos fallidos de este viaje entre Nigüelas (Granada) y Almería este sería el de mi conclusión de la realización de todos los tramos que componen la ruta.

## **Miércoles 11/11 Logística/conexión**

Un año después, misma logística, mismo planteamiento, mismo destino, pero con el aliciente de concluir la Transandalus a la llegada a Almería.

Así y como no podía ser de otra manera, con el tiempo pisándonos los talones salgo de la estación de tren Granadina acompañado por mis amigos Luis y Juan. Tras 33 kms de asfalto por la antigua N-323, arribamos con las últimas luces (más bien ninguna) a Nigüelas, esta ya sobre el trazado de la ruta, amparados ya por la luz de sus farolas y la tranquilidad de sus callejuelas, buscamos nuestro alojamiento en la casa rural de "La Huerta del Cura", atendida esta, personal y cálidamente por Queta, resultó ser un acierto, un establecimiento que abierto hace apenas un año ofrece acomodo (en este caso) a transandaluseros en ruta, sumándose muy oportunamente a la escasa oferta que hasta ahora existía aquí. Un bar cercano hace las

veces de local de celebraciones para eso mismo, celebrar que ya estamos de nuevo en ruta, como esto es Granada no hay problemas para hallar "Alhambras 1925" en abundancia.

## **Jueves 12/11 Nigüelas-Pampaneira 43 kms**

Tras el impresionante desayuno que nos ha preparado Queta, partimos de Nigüelas en busca de las famosas rampas ya conocidas por mí de anteriores intentos además de ser esta zona habitual terreno de "juego" en mis correrías invernales de mi otra faceta deportiva. El día es esplendido, como ya anunciaban las previsiones para las flechas escogidas por nosotros, por esta vez vamos a tener suerte y todo estará de cara. Las tremendas rampas nos hacen entrar en calor rápidamente al tiempo que el horizonte se va haciendo cada vez más y más grande, algo que recompensa al menos al esfuerzo de la primera de las tres subidas de la jornada; cuando conectamos con la pista de Lanjarón comienza la segunda subida del día, tenemos por delante 9.5 kms de horrible pistón de los "sin", sin sombra, sin atractivo y sin descanso; pero como no hay bien ni mal que cien años dure, al llegar al desvío de Tello todo cambia la menos por un buen rato, se acaba el desnivel

positivo al tiempo que entramos en un estupendo sendero que nos lleva a la casa forestal de Tello, una pena ver lo que ha quedado de las enormes masas forestales que había aquí antes del incendio del verano de 2005, pero el enclave del maravilloso valle del río Lanjarón y el estar ya casi tocando la alta montaña con las yemas de los dedos compensan, a esto hay que añadir el idílico paraje del cruce del río Lanjarón por un puentecillo peatonal junto a una hermosa cascada, desde luego un lugar perfecto para los que circulen con la casa a cuestas. Nosotros tras el reparador descanso continuamos con nuestra tercera

en él, Capileira, Bubión y Pampaneira que ya nos espera como final de etapa y donde llegamos poco antes de las 5.00.

Tras la colada y demás menesteres, unas rondas de las preceptivas "Alhambbras" dieron paso a una merecida cena en "Casa Julio" donde una cuidada cocina recompensó a nuestros necesitados estómagos.

### **Viernes 13/11 Pampaneira-Válor 70 kms**

Hoy tenemos ya una etapa más larga por lo que salimos más temprano (tampoco sin exagerar). Nuestro recorrido nos lleva por carretera de Pampaneira a Capileira pasando

por Bubión o sea lo más típico y turístico de este rincón de la Alpujarra, toda esta primera parte será igualmente una constante subida que al ser a primera hora y por asfalto no se hace especialmente dura, a los 4 kms de salir de Capileira dejamos el asfalto y tomamos la pista que nos lleva a Trevelez, poco después nos encontramos con un grupo de Guiris-Bikers que bajando a toda

Por el valle del Andarax con Sierra Nevada al fondo



cuesta(ya lo creo que cuesta)del día, primero un tramo de sendero para salir del río (empujanbike) y posteriormente un camino muy roto y empinado nos lleva a la conexión con la pista que sube desde Lanjarón, donde ya afloja la pendiente poco antes de adentrarnos en un bello bosquecillo de robles melojos, poco después llegamos al área recreativa de "Puente Palo" donde hacemos otra parada de avituallamiento, aquí el color del agua en el grifo creo que era más oscuro que el del suelo, no tiene mucha importancia ya que al poco de comenzar el descenso por la pista encontramos una fuente de ricas aguas a la izquierda del camino. En este bajadón pincho atrás y tras la reparación continuamos "topabajo" hasta tomar de nuevo el trazado del GR-7 poco antes de salir a la carretera, entretenido sendero que al poco de su inicio nos brinda al giro de una curva la maravillosa estampa del valle del Poqueira con sus tres pueblos colgados

pastilla por senderos cruzan nuestra pista, al detenernos junto a ellos el guía del grupo repara en mi maillot de la T.A. y enseguida pregunta por nuestro viaje..."sí, vamos en la Transandalus camino de Almería"...cada vez somos más conocidos; nosotros continuamos por esta pista camino de Trevelez en la que su mayor atractivo son las nuevas e inmensas panorámicas que nos ofrece con casi toda la Alpujarra a nuestros pies, así vamos rodando hasta que de nuevo se nos abre ante nosotros otro esplendido valle , el de Trevelez con su pueblo(el más alto de Europa) en el fondo del valle dispuesto a recibir al cicloviajero, ni que decir tiene que ganarse estos enclaves a golpe de pedal tiene un encanto muy especial. A la apropiada hora de la 1.00 hacemos entrada en el barrio medio del pueblo, donde rápidamente damos con un oportuno bar donde degustar como no el afamado jamón que se cura al frío serrano de estas sierras.

Tras la ingesta de productos autóctonos, nos dispusimos a afrontar los dos tramos que nos restaban todavía hasta Válor, a partir de aquí cuando no vayamos por campo nuestro discurrir será por bajadas de carretera a tumba abierta, así llegamos al pueblo de Juviles, donde tomamos el sendero que se dirige al poblado de Tímar



a través de un precioso barranco, eso sí no demasiado ciclable pero en el que la pelea con la bici bien vale la pena, Tímar es uno de esos pueblos que parecen parados en el tiempo en un lugar totalmente perdido. Llegados a Cádiar intentamos localizar un nuevo trazado que nos habían preparado para llegar a Yátor evitando la carretera, pero la descripción poco clara y el tiempo que realmente ya nos pisaba los talones nos hizo desistir, y bien que hicimos ya que el postre de nuestra etapa de hoy se iba a presentar especialmente duro, así salimos de Cádiar camino de Yátor por otro bajadón por asfalto de vértigo. Para salir de Yátor, un galimatías de rutómetro, track e indicaciones vecinales nos entretuvieron más de la cuenta, esto unido a lo que nos esperaba en forma de cuestones enormes acabaría por echarnos la noche encima al llegar a la carretera de Válor, así que pusimos nuestras luces y los últimos 3 kms nos los hicimos por carretera.

### **Sabado 14/11 Válor-Instinción 72 kms**

Hoy salimos más temprano ya que tenemos por delante tres tramos, algunos con ascensos muy duros y con kilometraje ya considerable, esto unido al desnivel total que vamos arrastrando y que a diario supera los 1500 mts (ayer holgadamente) hace que tengamos que ponernos pronto en marcha.

Nada más salir de Valor camino de Nechite tenemos el primer aviso de lo que hoy nos espera, en el pequeño pueblo vivimos un atasco monumental provocado por los cazadores que deciden ir todos al mismo

Llegando a Almería, capital, bahía y Cabo de Gata al fondo

sitio y en el mismo momento a pegar tiros, al poco de salir del pueblo llegamos a un mirador donde tomamos el sendero GR-7 de nuevo para bajar al arroyo del mismo nombre, donde empezará un sendero vertical donde casi ni podíamos cargar y/o empujar las bicis, poco después de superar la prueba llegamos a Mairena y para no perder los hábitos matutinos seguimos el trazado por senderos poco ciclables que van conectando los pueblos...ahora Júbar, pueblos que parecen anclados en el pasado donde la quietud y paz se respira por sus esquinas, el día magnifico y la vista del horizonte invita a ello. En Laroles damos por terminado el primer tramo que nos ha dejado calentitos, pero continuamos hacia Bayárcal por la carretera al puerto de la Ragua que cruza Sierra Nevada por el único paso practicable todo el año, aunque nosotros nos desviamos camino de este último por un barranco precioso que dada las fechas nos regala una estampa otoñal de postal; por fin junto a la plaza de Bayárcal( ya en territorio Almeriense) nos tomamos las merecidas cervezas, un lujo disfrutar de este día aquí en las faldas de Sierra Nevada; pero tenemos que seguir pues nuestro destino es Instinción el cual por cierto no está todavía cerca. Tras salir de Bayarcál transmitamos por áridos terrenos donde el GPS ayuda bastante ya que el rutómetro necesita de un repaso fino en cuanto a cruces y distancias, pasamos Paterna y sin parar afrontamos la vertiginosa bajada a la aldea de

Guarros...aunque verdaderamente "guarro" fue el desnivel que tuvimos que salvar para salir del barranco donde esta metida, rápidamente alcanzamos Laujar de Andarax desde donde tras llenar nuestros depósitos nos encaminamos a nuestro último tramo del día. Este va a resultar especialmente agradable y bello; circular por la cuenca del Andarax que separa Sierra Nevada de la sierra de Gádor, la vista en la lejanía y desde una perspectiva inusual de los colosos de Sierra Nevada (Alcazaba y Mulhacén), el agradable camino solitario y con tendencia a la bajada, la tarde nuevamente encantadora y el marcado contraste que nos ofrece el barranco de Alcora con las áridas cárcavas hacia el oeste hacen que nuestro final de etapa sea especialmente placentero. Nuestro alojamiento en el hotel "La Kábila" donde el buen trato (nos lavaron la ropa), las instalaciones y la buena cocina árabe resultó ser un buen final a esta intensa jornada.



**Domingo 15/11 Instinción-Almería 68 kms**

Hoy sí que tenemos un reto por delante, superar la sierra de Gádor que con sus 18 kms de puerto nos da cuando menos respeto, así que teniendo en cuenta que a las 18.00 sale el regional que nos debe depositar de nuevo en Granada, no tenemos opción de permitirnos retrasos en nuestra llegada a la capital Almeriense.

Apenas pasan unos minutos de las 8.00 cuando ya afrontamos las primeras cuevas de la sierra de Gádor, poco a poco vamos ascendiendo una tras otra las continuas rampas, algunas bastante duras, sobre todo las primeras, hacemos paradas, continuamos, tampoco el lugar ofrece nada especial, agarras el manillar y pedaleas cansinamente camino del cielo, que es hacia donde parece encaminarte en algunas rampas de este coloso, así hasta que alcanzamos



la zona final donde nos recibe un viento bastante fuerte, el único meteoro destacable en un viaje con un tiempo

excepcional , en el porche del cortijo de las Suertes nos refugiamos unos minutos mientras tomamos algo para afrontar la ya cercana bajada hacia Enix. No pasaban más de la 1.00 cuando arribamos a la plaza de Enix, donde tras la iglesia localizamos un bar donde degustar por última vez en nuestro viaje alforjero la gastronomía local, regado como no con unas rondas de cervezas. Ya solo nos quedaba el último tramo hasta Almería, el inicio no puede ser mejor, una solitaria pista asfaltada con un suave perfil nos acerca al último puertecillo que se interpone entre nosotros y nuestro destino, el cual coronamos rápidamente. Ya desde aquí vemos la bahía almeriense y también el camino que nos espera en los próximos kilómetros, donde las piedras sueltas son las amas y señoras del terreno lo que provoca que alguno de nosotros acabe un par de veces en el suelo pero sin ninguna consecuencia importante; tras 3 kms de pedregal el camino ya con mejor piso (aunque no bueno) nos va acercando a la capital en continuo descenso. La visión de la capital con su Alcazaba, la bahía y el cabo de Gata hacen espectacular la entrada en la ciudad, nosotros lo amenizamos además con el avistamiento de una cabra montés que encontramos sorprendentemente cerca de la ciudad y con otro reventón de mi rueda trasera.

A las 4.15 llegábamos al cargadero de mineral junto al puerto, concluyendo así un inolvidable viaje por las tierras Alpujarreñas de Al-Andalus, y en mi caso completando la totalidad de la Transandalus...pero eso es otra historia.

**Miguel Angel Baltanás**

# Escaladas en San Bartolomé

Edición 2010

Pedidos: [betijuelo@gmail.com](mailto:betijuelo@gmail.com)

Se pagará de

5€

Foto: Iñaki Quirós

## EDICION 2009

“Otra forma de conocer el  
Campo de Gibraltar”

De venta en ALGECIRAS: PUMORI (frente a policía local de Algeciras), Fotocopias EL RAPIDILLO, C/ Seneca, Librería Galería Eroski.

LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN.

Librería ARES, C/ Cervantes.

Librería LETRAS, Avda. María Guerrero.

TÁRIFA.

Oficina de Turismo, Paseo de la Alameda

Librería AL SUR.

Librería SANCHO IV (Frente al Castillo)

JEREZ de LA FRONTERA.

Librería Agrícola de Jerez, C/ Paul 2.

\*Venta por Internet: [betijuelo@gmail.com](mailto:betijuelo@gmail.com)

[www.betijuelo.net/andar.htm](http://www.betijuelo.net/andar.htm)

Andar por el  
Campo de Gibraltar

7€

Compras también  
maestros relacionados  
anunciados!

Antonio Bogaño Sureda Ganta