www.betijuelo.net

1993 - 2008

AL LIMITE

Revista alternativa de montaña

"El monte libre de radares y alambradas"

Ejemplar GRATUITO

Verano 2008

Nº 42

Algeciras 80

El Biciclown y su pedalear ofreciendo sonrisas

Mas alla de Spiti

Jean Beliveau completó andando 50000 kms

AL LIMITE
revista alternativa de montaña
Año XV. nº 42. Verano 2008
PUBLICACION GRATUITA

WEB
www.betijuelo.net

CONTACTO
betijuelo@gmail.com

Agradecemos las noticias que nos hacéis llegar y que serán publicadas gustosamente con asiduidad en nuestro blog «EL MONTAÑERO AUSENTE», para que no queden muy anticuadas. http://betijuelo.blogspot.com

editorial 42

La meta que nos propusimos en el número anterior de alcanzar las 500 descargas de nuestra versión en PDF se ha cumplido con creces. A mediados de junio ya se había bajado esa cantidad y desde aquí quiero agradecer la confianza puesta en nosotros como medio alternativo informativo de la montaña que nos rodea y de esas cosas que no puedes ver en otras publicaciones ya sea por que no interesan o porque no quieren denunciarlas.

Este número, como siempre, está cargado de las noticias llegadas a nuestra redacción en los últimos meses así como varios reportajes de amigos que nuevamente vuelven a estar con nosotros para seguir contándonos sus aventuras, es el caso de Jean Beliveau con su caminar por el mundo o de Alvaro Neil, el biciclown con su pedalear llevando sonrisas a sitios perdidos, donde el tiempo pasa lentamente.

Desde aquí os recomiendo que descarguéis la versión pdf desde nuestra web, ya que ofrece más páginas y complementan los reportajes aquí aparecidos con gran contenido fotográfico y, lo mejor de todo, es a todo color. Nuestra nueva meta es llegar a otros 500 ejemplares descargados como mínimo de este nº42 antes de que saquemos el próximo...Seguramente y con vuestro apoyo, lo conseguiremos.

Antonio Gonzalo Garrido García *betijuelo@gmail.com*

cOnteNidO: EsCaLaDa - SeNdEriSmo- AltA MonTañA-BTT

10.Ruedas Gordas
La ALGECIRAS 80 todo un éxito de participación y organización.

16. Más allá de Spiti.
Iñigo Jauregui repite con nosotros y nos acerca a la India con un treking realizado hace unos años por el Valle del Spiti y que recuerda para todos nuestros lector@s...

14 El Biciclown
Alvaro Neil regresa a nuestras páginas después de dos años para contarnos sus últimas aventuras en su pedalear

20.JEAN BELIVEAU completó los 50000 kms.
Nuestro amigo Canadiense Jean vuelve a traernos un resumen de su largo caminar por el mundo, esta vez en la India y Nepal y que comenzara allá por el año 2000...

Promoción de la Senda de los presidiarios por parte del Ayuntamiento de Algeciras

El pasado 29 de Marzo se realizó por parte del Ayuntamiento de Algeciras y la empresa de turismo activo Osmundasur, el itinerario Senda de los presidiarios. Esta actividad se enmarcaba en la denominada «Primavera Activa», en la cual el ente municipal quiere promover el conocimiento de rutas por nuestros montes.

En total fueron 43 los inscritos en un día fresco de levante y con niebla en la parte alta del itinerario, que no dejó ver las inmensas vistas de la bahía y sus alrededores con la claridad que se merece. Durante la ruta se fue explicando las historias de la misma, ya que fue realizada por los prisioneros de la guerra civil española.

Este sendero tiene tal interés que otros organismos oficiales como la Mancomunidad de municipios se ha interesado por el mismo y se señalizará próximamente para así recuperarlo para uso y disfrute de todo el aficionado al senderismo y naturaleza en general.

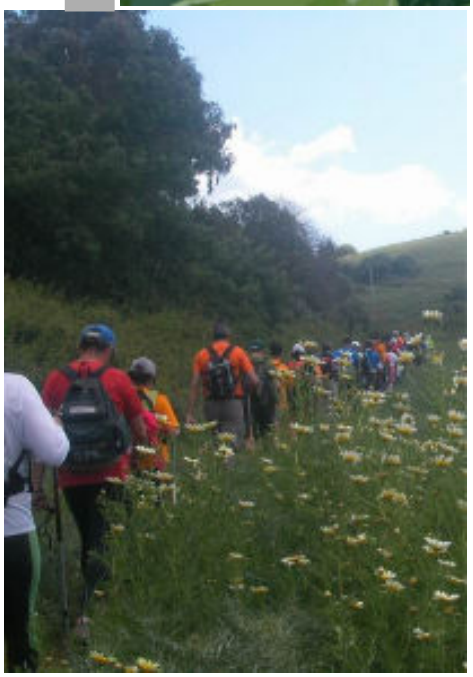
Destacar también que se realizó el 12 de abril la ruta «Garganta del Capitán», también dentro de las actividades de la «primavera activa» y a la cual acudieron un total de 60 personas que realizsaron 8 kms visitando el «Llano de las Tumbas», «Tumba del bandolero» y «Los molinos».

V Travesía «Parque de Los Alcornocales» -12 de abril-

Un año más, el club Quercus de la población de Los Barrios, organizaba su marcha anual de montaña y en la cual reunió a 115 participantes llegados de diferentes poblaciones tanto de la provincia como fuera de ella. El día acompañó con buena temperatura, dándose la salida a las 6 de la mañana. El itinerario elegido para esta ocasión era el más «facil» de los realizados hasta la fecha. Un total de 50 kms nos adentraba por senderos y carriles de Benharas, Hoyo de Don Pedro, La trocha, Puerto de la Dehesilla, Ojén, Carril de Facinas a Los Barrios, Molinos del Raudal y Pontón del Caramelo hasta llegar a la población barreña. Los participantes pudieron disfrutar del bonito paisaje primaveral que por estas fechas tenemos. Resaltar que no hubo incidencias y que sólo se retiraron de la marcha cinco participantes. El club Quercus se hizo con el trofeo al campeón por equipos, la segunda plaza fue para Anyera, llegados desde Ceuta y la tercera para los Ubriqueños «Salto del Cabrero».

La entrega de trofeos y diplomas se realizó en la sede social del Quercus, tras la cual se dió un almuerzo de convivencia.

Fotos: www.clubquercus.org



2º Encuentro de Clubes de la Provincia de Cádiz

30 de Marzo del 2008

Amaneció un día esplendido, y los miembros del club organizador Camino y Jara con muchísima ilusión empiezan el día a partir de las 8 de la mañana, en la que en un desayuno de trabajo ultiman todos los preparativos de la jornada.

A partir de las 9.30 empiezan a llegar, los compañeros desde distintos puntos de la provincia, y se les entrega una camiseta donada por la Delegación de Turismo del Ayuntamiento de Algeciras. En sus caras se nota el ambiente festivo de la jornada y la alegría de compartir un día con montañeros y senderistas de otros Clubes de nuestra provincia.

Se realizaron las tres Rutas Programadas:

La Ruta Alta, en la que tenemos que destacar el magnifico conocimiento de la zona del guía del Grupo, Paco Cabrera que nos llevó a un buen ritmo muy bien marcado por todo el grupo con alegría y buen rollo, y empujados por el escoba Bernardo Rubiales, fue un autentico espectáculo de humor y de gracia las constantes conversaciones a través de los Walky Talky, entre el guía y el escoba, en este grupo Participaron 56 personas.

La Ruta Media se lo tomaron más relajado, tenemos que tener presente que el grupo era mucho más numeroso 102 personas, muy bien llevados por Juan Antonio García, y de escoba Ana Diosdado.

La Ruta Baja la participación, fue de 6 personas, siendo un recorrido más relajado en el que pudieron disfrutar de estupendas vistas, fueron guiadas por Caridad Sánchez.

En total fueron 164 los participantes, pertenecientes a 6 Clubes: Caracol, Alimoche, Chiclana, Casa, Al-Habra, Camino y Jara.

Al lugar de concentración llegamos todos los grupos a las 15,30 horas, en donde compartimos las viandas el vinillo, nuestras batallitas y las ilusiones de subir a grandes picos y hermosos senderos, a continuación, dirigieron unas palabras, el Concejal de Turismo Javier Soto (que también participó en una de las Rutas) el Vocal de Naturaleza y Accesos de la Federación Antonio Joaquín Sánchez, así como los representantes de los Clubes asistentes, dando el acto por terminado y emprendiendo el camino de regreso al punto de salida.

Mi agradecimiento a los Clubes Asistentes, a los Concejales del Ayuntamiento de Algeciras de Medio Ambiente, Rosario Espejo, y de Turismo, Javier Soto, a Televisión Algeciras y a todos los medios de información de la comarca que estuvieron con nosotros en este día tan importante para los Clubes de la Provincia de Cádiz.

José Luis Jimenez Alcaraz Delegado Territorial de la FAM

Destrozos en la pasarela de madera del paraje natural de Los Lances (Tarifa)

Debido al fuerte temporal de agua y viento que tuvimos en la primera semana del mes de abril (y también en semanas siguientes), la pasarela de madera del paraje natural de Los Lances, muy utilizada por toda clase de personas (mayores, niños, ciclistas y amantes de la naturaleza y fotografía de aves...) apareció en muchas zonas destrozada y rota y, cerca del final de la misma, desplazada varios metros de su lugar de origen.

En las siguientes semanas, el ayuntamiento comenzó la labor de reponer el daño causado por las fuerzas de la naturaleza para dejar en buenas condiciones una zona que se ha eregido como alternativa activa de paseos y disfrute natural para los tarifeños y visitantes que pueden contemplar tanto bonitos atardeceres como aves a su paso por estas tierras.

Carteles de prohibición en el Río de la Miel

La pasada primavera pudimos comprobar los nuevos carteles puestos en el bello paraje de El río de la miel, dentro del término municipal de Algeciras. Desde la primera poza hacia arriba hace falta ya autorización, ya que es la zona más «fragil» ecológicamente hablando, aunque sabemos que la cosa estará complicada de controlar en una zona tan visitada, sobre todo en épocas estivales por jóvenes que acuden a bañarse en sus limpias aguas...

Club Alpino
Al-Hadra
Algeciras

1978 - 2008

30 años compartiendo la montaña...
www.alhadra.com
http://alhadra.superforos.com

Notable éxito en el «I Raid de montaña Estrecho-Alcornocales»

Más de 50 participantes tomaron parte en el «I Raid de montaña Estrecho-Alcornocales, organizado por la empresa Osmundasur y con el patrocinio del Ayuntamiento de Algeciras, entre los días 24 y 25 de mayo.
El evento contó con pruebas de travesía a pie y orientación, bici de montaña, lectura de mapas... El punto de encuentro de los competidores se dispuso en lvarios campings de Tarifa.

IX MARCHA A LOS LLANOS DEL JUNCAL...
«Por un monte libre de radares y alambradas»

Por noveno año consecutivo, el grupo ecologista AGADEN y otras plataformas, realizaron el pasado 10 de mayo su clásica marcha de protesta contra el radar instalado en los llanos del Juncal (Tarifa-Algeciras).Este año, y pese a las amenazas de lluvia (nos cayó algún chubasquillo que otro) y el fuerte viento reinante en la zona, se logró reunir a 50 personas que comenzaron la marcha tras una pequeña charla. La mitad del grupo optó por subir por el nuevo carril habilitado en las faldas del Bujeo y cuyos destrozos son aún mayores que en meses anteriores, ya que se ha agrandado aún más. En todo momento estuvimos acompañados por tres vehículos de la benemérita que subieron hasta la cumbre en plan de «apoyo logístico»·, como bien nos indicó uno de ellos...Un año más y, aunque ya esté el radar colocado, seguimos pidiendo un monte libre de radares y alambradas....

info actualizada en:
http://betijuelo.blogspot.com

Accidente de bici de montaña en Valdeinfierno

Los bomberos del parque de Guadacorte del consorcio provincial de Cádiz, tuvieron que realizar un complicado rescate el pasado 24 de mayo cuando, un aficionado a la bici de montaña de la localidad del Puerto de Santa María, cayó por la Garganta de Valdeinfierno, situada en el término municipal de los Barrios (Cádiz).

Según la versión de los bomberos, el deportista iba acompañado por otros dos amigos cuando cayó 4 metros al fondo de dicha garganta y sufriendo politraumatismo en piernas y brazos. El equipo de rescate se tuvo que esforzar para llegar a la zona donde estaba el accidentado, debido al terreno escarpado y complicado. Tras dos horas de descenso en camilla llegaron al carril donde una ambulancia del 0,61 esperaba al accidentado.

Exposición fotográfica «Andar por el Campo de Gibraltar

Con motivo del 30º aniversario del Club Alpino Al-hadra de Algeciras, se realizó del 17 al 25 de abril una exposición fotográfica en la Sala Joven del edificio Diego Salinas de San Roque. Dicha expo recoge 27 instantáneas realizadas por el montañero Antonio Garrido García, miembro de dicho club y en la cual se podía ver los diferentes paisajes que nos encontramos dentro de los parques de Los Alcornocales y del Estrecho.La teniente de alcalde, Marina García, inauguró la muestra y señaló que *"desde el Instituto Municipal de Fiestas y Juventud (IMFJ), tenemos las puertas abiertas para todos aquellos que quieran realizar exposiciones en esta sala. En este caso se trata de la asociación algecireña "Al-Hadra", que cumple este año sus tres décadas de funcionamiento. Los que conocemos este mundo sabemos que es difícil para una asociación llegar a los 30 años, así que sólo por ello hay que darles la enhorabuena. Además, fomentan el conocimiento y el cuidado de la naturaleza con sus rutas senderistas, lo que les agradecemos profundamente"*.

La muestra pretende ser itinerante y se podrá ver en otoño en la ciudad de Algeciras ya que, aparte del Ayuntamiento local, hay varios locales interesados en exponerla.

Se adecenta el Parque fluvial del río Pícaro

Las escuelas taller «Dos Mares» y «Una oportunidad», han adecentado la zona del «parque fluvial del río pícaro», que fuera inaugurado el 5 de junio de 2002 a bombo y platillo por la corporación municipal y que cayó, meses después, en el olvido, sin recoger basuras ni apenas mantenimiento. Fueron las denuncias de los ususarios, vecinos e incluso nosotros en los medios de comunicación que, el ayuntamiento se dignó a desbrozar el itinerario por lo salvaje que se estaba poniendo, aparte, se le habían metido fuego a diversos bancos y papeleras. Aunque este tipo de acciones no siguieron siendo muy habituales, ahora se ha arreglado el carril principal, desbrozado bastante bien e instalado, nuevamente, bancos y papeleras que esperemos duren algo más. Hay que destacar que este corto itinerario (45 minutos de tranquilo paseo) se encuentra rodeado de una espesura increíble, rodeado por acebuches, cañaberales y vegetación de ribera e, incluso, un bonito bosque de galería en su parte media. Es normal ver tortugas, ranas y peces en la parte más profunda.

Desde estas páginas felicitamos la labor que dichos talleres han realizado para que los ciudadanos podamos disfrutar de este corto pero interesante recorrido en un paraje natural que resiste junto a las moles turísticas de hormigón.

El grave incendio de «La Peña», en Tarifa, no afectó al sendero Pinar de la Peña

El primer gran incendio de 2008 se produjo en Tarifa y calcinó casi 500 hectáreas durando una semana hasta su total extinción. La zona conocida como La Peña fue deborada por el fuego desde su parte media hasta las cumbres, salvándose algunos bonitos pinares y cayendo otros. Casi 200 personas tuvieron que ser desalojadas de sus casas (es una zona bastante poblada) y de varios campings aledaños por motivo de seguridad. Al final no hubo que lamentar desgracias personales y fueron detenidas seis personas que trabajaban en tareas de desbroce y mantenimiento en una empresa que trabaja para la Junta de Andalucía. Los detenidos fueron puestos en libertad con cargos y, al parecer, fue una chispa de motosierra la que originó todo. El sendero del Pinar de la peña (no oficial y sin señalización actual) y que se comenta en la guía Andar por el Campo de Gibraltar 2006 (Tarifa), se ha salvado de milagro. Aunque no con las vistas maravillosas que se podía disfrutar, sí podemos realizarlo. Recordemos que para acceder a dicho sendero hay que llegar hasta el Centro de interpretación del Parque del Estrecho, una vez pasada la curva del camping La Peña encontraremos el carril.

Foto: Garry

Foto: Garry

Foto: www.europasur.com

Galería fotográfica Parque fluvial del río Pícaro

Noticias FAM www.fedamon.com

FEDERACIÓN ANDALUZA DE MONTAÑISMO

ANDREA CARTAS EN LA ÉLITE DE LA ESCALADA

La escaladora granadina, Andrea Cartas, del equipo andaluz de escalada deportiva, ha sido seleccionada, una vez más, para representarnos en el equipo que forma la selección española de escalada deportiva, esta vez son dos citas: una en el Campeonato de Europa de Escalada que se celebrará en París , en la próxima prueba de la Copa del Mundo en Chamonix y posiblemente en alguna más de la Copa ,dependiendo de los resultados. Estaremos pendientes de nuestra campeona, a la que deseamos toda clase de éxitos.

NUEVO ROCODROMO EN LA CIUDAD DE CORDOBA

En los pasados Campeonatos de España Universitarios de escalada, celebrados en Córdoba en mayo del 2007, con la colaboración de la Federación Andaluza de Montañismo. la Universidad de Córdoba UCO, manifestó su interés de crear un rocodromo en sus instalaciones deportiva, el cual ya es una realidad. Instalado en las dependencias deportivas de la UCO en la Calle Menéndez Pidal s / n , y estará abierto al público en general. La FAM solicitara un precio especial para los federados.

Noticias Betijuelo www.betijuelo.net

Seguimos trabajando en la próxima edición de la guía de senderos «Andar por el Campo de Gibraltar». Actualmente existe un pequeño retraso debido al incremento de rutas de la próxima edición de las cuales ya tenemos maquetadas tres de ellas.Cada ruta se realiza una media de tres veces antes de pasarla a la versión papel y, con todo, muchas veces hay que volver a realizarla por encontrar algún problema o nuevo acceso mejor acondicionado. Sobre fechas no os podemos dar nada, pues estamos espeando al otoño para realizar al menos 4 rutas más y cerrar esta esperada edición. Por otra parte, próximamente se reeditarán las ediciones 2003 (4ª reedición) y la del 2004 (1ª reedición), ambas actualizadas y con mejoras como ortofotos centrales en color. Para más información visita nuestro foro montañero donde existe una sección dedicada a las guías en:

http://betijuelo.multiforos.com

LA LIBRERIA «ARES» Y «TARIFA COMICS» NUEVOS PUNTOS DE VENTA DE LA GUIA «ANDAR POR EL CAMPO DE GIBRALTAR»

Desde el pasado mes de mayo, los aficionados al senderismo en LA LINEA DE LA CONCEPCION, tienen un punto de venta de nuestra guia ANDAR POR EL CAMPO DE GIBRALTAR, en la librería ARES, situada en la calle CERVANTES nº7. Su telf es el 956 176780 y allí encontaréis todas las ediciones disponibles....

También, en la población de Tarifa se añade otro nuevo punto de venta de nuestra guía, esta vez en la tienda TARIFA COMICS, situada en la plaza de la Paz 4b, en pleno centro de Tarifa. Disponen de todas las ediciones.

Internacional

Falleció el montañero Iñaki Ochoa de Olza en el Annapurna

El montañero navarro Iñaki Ochoa de Olza (Pamplona, 1967) falleció el pasado en la pared sur del Annapurna (Himalaya), afectado por una grave lesión cerebral que se complicó con un edema pulmonar. Su familia no pidió la repatriación del cadáver por «expreso deseo» del montañero, según informaron a Europa Press fuentes del Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación. Tras permanecer cinco noches a más de 7.400 metros de altura, Iñaki falleció a las 8.45 horas (12.30 horas en Nepal). Junto a él estaba el montañero suizo Ueli Steck, llegando hasta la tienda de Ochoa para proporcionarle los primeros medicamentos.

El centro de coordinación del rescate, ubicado en la sede de Diario de Navarra, patrocinador de la expedición, conoció la noticia del fallecimiento de Ochoa de Olza por boca del rumano Horia Colibasanu, quien fue el primer montañero que acompañó a Iñaki hasta la llegada del suizo. El rumano tuvo que descender por problemas de salud. Según se conoció, Ochoa de Olza comenzó la última noche a tener graves problemas respiratorios hasta que finalmente falleció. Renunció a la cima del Annapurna (8.091 metros) por problemas de congelaciones y decidió volver al campamento base ubicado a 7.400 metros de altitud, donde ha permaneció hasta el momento de su fallecimiento. Iñaki Ochoa de Olza había realizado treinta expediciones al Himalaya y si hubiera alcanzado la cima del Annapurna, habría significado para él su decimotercera ascensión a un 'ochomil'.

Escaladas en San Bartolomé

pRimAvErA 09

www.betijuelo.net/tarifa.htm

Algeciras 80

Fotos: Garry

Redacción

ENDURO BTT POR LOS PARQUES DEL ESTRECHO Y ALCORNOCALES

Allá por el año 1992(ya ha llovido desde entonces), el ***Club alpino Al Hadra*** de Algeciras se iniciaba en esto de organizar actividades para las bicis de montaña. Pioneros en estas lides por estos lares Algecireños, desde aquel entonces y fiel a sus principios, este club fue organizando diversas marchas para bicicletas de montaña, siempre con un carácter no competitivo y sí de disfrute y difusión del entorno más cercano a nuestra ciudad, fomentando la práctica de este deporte en un lugar especialmente privilegiado para ello.

Estas han sido germen de otras marchas que actualmente se desarrollan en la comarca pero que no comparten el sentido que siempre el club quiso para sus marchas, aunque no siempre y por diversos motivos la cita anual se cumplía, a lo largo de los años estas han perdurado y hoy día vuelven a la palestra.

Así, el pasado año y a modo de prueba, se le quiso imprimir otro carácter a la misma, otra "vuelta de tuerca". El enduro va ganando adeptos en el panorama del ciclismo de montaña cada día, esto es una especie de vuelta a los orígenes, a pensar en el ciclismo de montaña como un medio y no un fin en sí mismo, alejándose cada vez más de la parte ciclo-competitiva y acercándose a la montaña, la aventura, la naturaleza y las vivencias personales y deportivas, en definitiva esencias "Alhadreras".

Este año era la segunda edición de la ***"Algeciras 80"***, el primer domingo de mayo era la fecha fijada para la celebración de la misma, concretamente el día 4. Por invitación exclusiva se completó el cupo de la misma, que en número de 40 se fijaba por motivos meramente organizativos y logísticos, finalmente algunas ausencias de última hora se hicieron notar.

Un recorrido con mucho camino, sendero y campo a través esperaba a los participantes venidos desde distintos puntos de la geografía andaluza como Jaén, Málaga, Cádiz, Córdoba etc. El mismo tuvo una distancia de 70 kilómetros y un desnivel de 1640 metros. La comitiva partió puntualmente desde las instalaciones portuarias del Rodeo en dirección al

faro de ***Punta Carnero***, donde realmente comenzaba la parte interesante, en ***Punta Acebuche*** se realizó la primera neutralización y avituallamiento liquido, para continuar en dirección ***Guadalmesí-arroyo Viña-cerro de las Canteras y mirador del estrecho***, donde se situó el primer avituallamiento sólido-liquido, una vez repuestas las fuerzas se continuó hacia el ***Palancar y Guadalmesí alto***, donde se tomó el primer sendero de la ruta y que de una manera ininterrumpida fue enlazando uno tras otro en la siguiente secuencia:
(***Guadalmesí –Chuky- Albergue -Fontanilla- Marchenilla***) hasta llegar a la entrada de las ***"Herrizas"*** donde se ubicaba el segundo avituallamiento; una vez avituallados de nuevo se afrontó la última parte de la marcha, que a través de los parajes del ***Cerro del Rayo, Chorrosquina y Matapuercos***, llevaría a los participantes a afrontar otra zona de mucho sendero y caminos pedregosos, para una vez negociado el sendero de la ***Rejanosa*** (último de la jornada) llegar a las calles de Algeciras y por un recorrido urbano finalizar la prueba en el mismo lugar de salida.

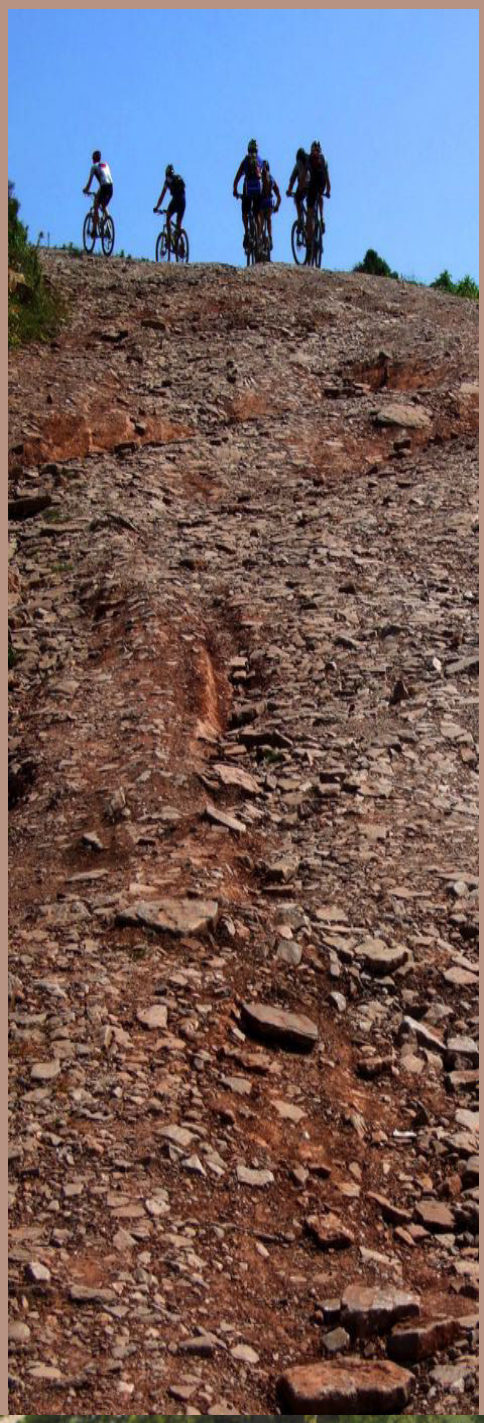
En la llegada todo eran sonrisas (sudorosas) y satisfacción general por el recorrido superado en una jornada dura de puro BTT. En los días posteriores las felicitaciones y agradecimientos abundaron en el foro de la web del club, elogiando el buen hacer y empeño puesto por el club en la realización de esta actividad.

Finalmente decir que para la realización de la misma se dispuso de tres vehículos de apoyo y una decena de personas que velaron por el buen desarrollo de la prueba. La misma fue patrocinada además de por el club, por el comercio de ciclismo y montañismo Pumori, el cual está muy identificado con este tipo de ciclismo de montaña, lo que posibilitó que la participación en la misma fuera totalmente gratuita.
Con este resultado, el club ya piensa en la "Algeciras 80 ´ 2009 , el primer domingo de mayo es la fecha.

www.alhadra.com
http://alhadra.superforos.com

Algeciras 80 en imágenes

Desde aquí agradecer la colaboración de los participantes por aportar las fotos que aquí aparecen y que las podeis ver en el foro del club desde el cual también se acceden a los diferentes albunes de Picasa Web.



El Bicicloww

MOSAW, Miles of Smiles Around the World (2004-2014) es su propuesta de dar la vuelta al mundo en bicicleta y en solitario, haciéndole cosquillas a la Tierra con su espectáculo de clown en favor de las personas más humildes: aquellas a quienes la vida les ha sonreído menos.

Alvaro Neil ya estuvo en nuestras páginas hace dos años para contarnos su proyecto de vuelta al mundo en bicicleta, llevando la sonrisa a lugares donde es difícil disfrutar de ella, ya sea por conflictos bélicos, hambre o malas comunicaciones. Ha puesto su vida en peligro en varias ocasiones pero sigue en su pedalear mostrándonos sus historias humanas desde su página web que se actualiza casi diariamente. Ahora os ofrecemos una de sus últimas aventuras...

Me miran....

Y no sólo eso sino que no frenan para adelantarte pero sí para ponerte a tu lado y sacarte una foto con su móvil. Da igual que estés sufriendo como un perro en una subida con más de 35ºC. Para ellos eres un turista. ¿Eres turista?, me preguntan.

No puedo explicarles que no. Que un turista viaja para llegar y yo sin embargo ya he llegado. Conozco mi destino final pero no las etapas que me separan del mismo ni los pasos que daré. No viajo, me desplazo por el camino. Un país u otro me da igual. Todos son interesantes pues todos son nuevos.

Pero no trato de llegar, porque es inútil, como esos chistes que sólo hacen gracia a quien los cuenta. Pretendo volver al punto de partida que dejé un diecinueve de noviembre de dos mil cuatro, pero ya no seré el mismo. Porque quien ha visto ciertos atardeceres, quien ha sufrido subiendo determinados puertos y quien ha besado a algunas mujeres, ya no puede ser el mismo. He visto la belleza tan de cerca que mis ojos se han incendiado.

Como por ejemplo cuando he entrado en una vieja tienda de campaña cerca de la carretera y encuentro en su interior a un abuelo y a su nieto embotando miel. Duermen allí hasta que agoten la mercancía. El abuelo enseña al nieto a cuidar de las abejas, a lavarse en el río, a hacer un fuego. Esa temporada con el abuelo y el nieto no la olvidaré nunca.

Yo tampoco olvidaré el anochecer en Kandovan. Acampado al otro lado del pueblo, tras salvar una subida llena de piedras y arena, observo como las luces de las casas-chimeneas de piedra se van encendiendo. Una luz cálida que dota de una dosis extra de magia a un lugar de por sí encantador. A más de 2.200 metros de altura la noche es clara y fría y las luces anaranjadas parecen pequeñas fogatas dentro de las casas. La tarde que llegué, los coches inundaban de combustible el aire, en un monumental atasco. A nadie se le ha ocurrido hacer un parking a las afueras.

Esta semana pasada era una gran fiesta en Irán, conmemorando el fallecimiento de Homeini y los iraníes han corrido a practicar su deporte favorito: merendola al lado de la carretera. Al terminar, recoger la manta, el termo del té, y dejar la basura. Casi mejor que la dejen a que hagan como un elemento que detuvo su coche en la carretera, en mitad de un puente sin arcén, y se bajó a tirar meticulosamente la bolsa de basura al cauce seco del río que, cuando crezca, llevará su montón de mierda al lugar donde posiblemente estaba merendando. Los códigos de conducta en cuanto a la limpieza de los iraníes son inexistentes o se basan simplemente en tirar lo que tienen en sus manos al suelo.

En el país hay pocos árboles y el viento corre a sus anchas llevando esa basura de un lado al otro. A un joven que tiró un papel delante de mí, se lo di levantándolo del suelo para que lo tirara a la papelera. Lo volvió a arrojar al suelo.

En esta festividad religiosa las calles se han llenado de banderas negras y de la imagen de Homeini. Pero la gente está muy descontenta con el gobierno que no consigue detener una inflación anual del treinta por ciento. La represión de cualquier síntoma de apertura es sistemática. A mi amigo «X», el de la coleta, cuyo nombre no cito para evitarle problemas, le han apaleado varias veces. La policía quiere que se corte el pelo. Desde hace tres años no sale de casa sino acompañado de su padre. Según el Islam más antiguo, las mujeres deben ir cubiertas y sólo se les puede ver un ojo. Pero incluso ese ojo me lo ocultan cuando me las cruzo por la calle. Envueltas en esas telas negras deben asfixiarse. A lo mejor son bonitas, pero aun no he visto una sola.

Para un cicloviajero la vida en Irán no es cara. El pan generalmente me lo regalan en las panaderías, que lo elaboran al momento. En los Internet no me cobran, aunque no se si es por cortesía o porque les da vergüenza dada las lentas conexiones. Si bien ya he aprendido a insistir y, curiosamente, a la segunda vez que les insisten aceptan el dinero. Es como un juego con final feliz (para el tendero).

Abandoné la ruta principal y me adentré en unas montañas que no se apiadan del ciclista. Más de tres veces por encima de dos mil quinientos metros, con puertos que suben y bajan a la vez, que agotan primero mentalmente y luego fisicamente. Pero plantar la tienda en ese lugar y contemplar las estrellas reconforta y da fuerzas para el dia siguiente. Aunque haya días duros y terribles como el de hoy, en donde el destino te deja de lado y te pone a prueba. Una vez más he salido airoso, pero ahora estoy sin comer y son las seis de la tarde y no se si escribo esto o me estoy durmiendo.
Voy a descansar y tratar de llegar a Teheran para el dia 14 y entonces os contaré la de hoy.
Día 1301, paz y bien, el biciclown.

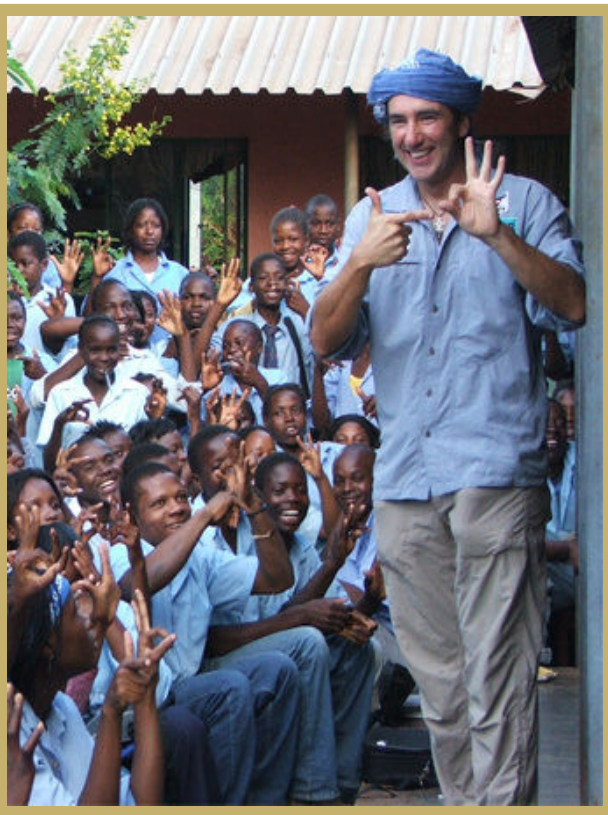
Algunos cambios (02-07-2008)

Veinte kilómetros después de abandonar la casa de Ali y Shabnam se veían las primeras montañas. Recorrer Tehrán sólo nos llevó unas horas. La carretera estaba llena de camiones y de coches. El arcén iba y venía como el Guadiana y el sol nos iba alargando la sombra. El viento no dejaba de soplar. En el termómetro los 45ºC eran una constante. Más de ocho litros de agua al día con sólo dos paradas a evacuar. Es verano en Irán, y en el desierto que atravesamos, las nubes se han ido de vacaciones.

Salva es un granadino que ha recorrido África y va rumbo a Mongolia. Aunque tal vez no este año, pues el invierno no le va a dar la oportunidad. Quizá el que viene o..., no hay prisa para quien ha decidido hacer de la ruta su casa. Hemos decidido pedalear juntos unos días. Nuestra ruta es coincidente y nuestra forma de ver la vida también. Salva quería pedalear por África con un material precario, como los africanos. Pero su romántica idea le abandonó en Namibia. Tras empujar la bici rota en Gabón, colocarle una transmisión china y soldarla mil veces, comprendió porqué los africanos no viajan en bici: con material tan malo es imposible llegar lejos. En Namibia compró una bici nueva, aunque muy barata, y siguió viaje a la andaluza. El camino hacia Mashhad es un infierno. Tras luchar contra un viento fuerte, ayer se levantó un temporal. Mantener la línea recta en la carretera era imposible. Vistos de lejos debíamos parecer dos borrachos. El fuerte viento lateral, cortado por los adelantamientos de los camiones, nos rompía la línea recta. Las jornadas en bici son interminables, monótonas, calurosas como si pedalearas dentro del horno.

Los iraníes en esta parte del país, siendo hospitalarios, no lo son tanto como sus hermanos del norte. Convertidos involuntariamente en hinchas de la selección española de fútbol, nos enteramos que hemos ganado no se qué campeonato, aunque es el viento el que ocupa nuestra mente. Se cuela por los oídos, te seca la boca y los ojos, se lleva tus pensamientos muy lejos, donde no los podrás encontrar jamás. El viento es el símbolo de los cobardes pues golpea sin dejarse ver.

Tras el accidente en Turquía mi bici empieza ahora (meses después) a pasarme factura, y un radio roto que pude reparar sin problemas, y el portabultos trasero que lo soldé en su momento, se ha partido definitivamente. Gracias a que es de muy buen material he podido continuar rumbo a Mashad.



Allí debo, inshala, obtener mi visa a Turkmenistán y el filtro de agua que mis amigos de Toursa me han enviado. Tal vez haya tiempo de gestionar el envío de un nuevo portabultos. Tal vez el roto aguante. Demasiadas incógnitas para alguien habituado a no tener que buscar respuestas, demasiado viento para alguien que ha vivido en paz varias semanas. Pero al menos algo ha cambiado, ahora viajo con alguien tras muchos meses en solitario y es agradable ver como no soy el único infectado por el virus del nomadismo, por la enfermedad de La Vida.

La policia nos persigue en todos los pueblos. Sin tiempo a que bajemos de la bici nos pide el pasaporte. No les basta leerlo de arriba abajo. Quieren una fotocopia e incluso, si la máquina no funciona, se lo llevan escaneado en un cd. Aunque a veces dudo si saben leer. Un policía que hojeó veinte minutos mi pasaporte, al despedirse, me preguntó de qué país era.

Desde Damghan, dia 1322, Paz y Bien, el biciclown

MÁS ALLÁ DE SPITI

(UN TREKKING POR LAS ESTRIBACIONES DEL HIMALAYA)

IÑIGO JAUREGUI EZQUIBELA

"A decir verdad, tengo nostalgia de un país que no es el mío. Las estepas, las soledades, las nieves eternas y el gran cielo claro de allá arriba me colman. Las horas difíciles, el hambre, el frío, el viento que me acuchilla la cara (...) todo esto importa poco, esas miserias pasaban rápido y quedaba perpetuamente inmersa en el silencio en que sólo el viento cantaba, en las soledades casi vacías hasta de vida vegetal, el caos de las rocas fantásticas, los picos vertiginosos y los horizontes de luz enceguecedora"

(Alexandra David-Néel, primera exploradora del Tibet).

INTRODUCCIÓN

Por alguna extraña razón, en la que supongo que la visión de *Horizontes Lejanos*, la película que Frank Capra estrenó en 1937, tuvo mucho que ver, el Himalaya ha ejercido una profunda fascinación sobre mi, una curiosidad que todavía no he conseguido saciar. Imagino que esta atracción también la comparten muchos de los miembros de las expediciones que temporada tras temporada y durante años regresan a intentar nuevas cumbres. Por lo demás, carezco del afán deportivo y comercial que las alienta, del espíritu de grupo que las mantiene unidas y de los patrocinadores que las financian. Prefiero vagabundear, recorrer sus valles, visitar sus monasterios y comprobar qué hacen o cómo viven sus habitantes que escalar sus montañas y permanecer confinado durante meses en un campamento rodeado de nieve y de esforzados alpinistas occidentales. Los héroes a los que trato o me gustaría imitar hace tiempo que dejaron de existir y forman un curioso y heterogéneo grupo de diletantes, exploradores, cazadores, misioneros, aventureros, orientalistas, místicos, naturalistas o tibetólogos que durante más de 150 años se dedicaron a frecuentar los parajes de la cadena montañosa más alta, laberíntica y fascinante de la Tierra. Personajes como Tucci, Hsuan-tsang, Snellgrove, Huc, Kawaguchi, Andrade, Harrer, Govinda, David-Néel, Hedin o Nain Singh

En realidad, no sé a cuál de las anteriores categorías pertenezco. Tal vez, a ninguna de ellas. De lo que sí estoy seguro es de haber sentido, más de una vez, el famoso *dejá vu* del que tanto hablan los franceses. La certeza de haber estado antes allí, de que uno conoce o forma parte de esos lugares y de que no es la primera vez que los contempla. Éste, y otros motivos que no confesaré, es el combustible que me empuja a regresar una y otra vez, un combustible que, de momento, no parece agotarse y que espero me conduzca a nuevos destinos.

El trekking que voy a describir a continuación, el que conduce desde el Valle de Spiti a Kartzok y a la carretera que

Sea como fuere, la mañana fue transformándose en una larga espera hasta que, cerca del mediodía y por motivos que nadie consiguió explicarnos, uno de los spiti-pa hizo gestos para que le entregara la mochila y me pusiera a caminar en la dirección que apuntaba con la mano. Esta sorpresa inicial se convirtió en incredulidad al descubrir que de los seis allí presentes sólo el francés y yo mismo éramos invitados a ponernos en pie. Agradecidos e intrigados por los motivos de esta decisión, nos despedimos de nuestros compañeros deseándoles suerte e iniciamos el ascenso remontando los primeros contrafuertes de la cordillera. Algún tiempo después, las pendientes herbosas fueron siendo sustituidas por roca descarnada y el camino acabó por conducirnos nuevamente hasta el lecho del río que habíamos cruzado horas antes y a un desfiladero alfombrado de bloques desprendidos de las paredes vecinas.

Tras rebasar los campamentos de Thalta (4.875 m.) y Jagtha (4.785 m.), seguimos ganando altura hasta que el valle comenzó a ensancharse hasta adquirir un perfil en forma de "U", muestra inequívoca de su origen glacial. Repentinamente, al doblar un recodo y sobre un parche de hierba rala llamado Boroglen (5.180 m.), descubrimos para nuestra sorpresa a un grupo de más de treinta personas instalándose para pasar la noche en los pocos espacios que estaban libres de piedras.

Al imaginar que la etapa había tocado a su fin, optamos por esperar a los jinetes a los que casi no habíamos visto en todo el día y al cabo de una media hora volvimos a reunirnos con ellos. Sin embargo, la sorpresa fue mayúscula cuando al desensillar la montura que cargaba mi mochila me invitaron por gestos a que la devolviera a su lugar y que el viaje proseguía. Así fue. Durante cerca de otras dos horas más y en el filo de la noche reanudamos la marcha y tras cruzar un gran nevero pudimos detenernos al fin. El lugar no podía ser peor ni más incómodo. Una estrecha plataforma situada a más de 5.400 m. de altura, rodeada de hielo por todas partes y sin agua.

SEGUNDA ETAPA: PASO DE PARANG-KHARSA GONGMA

Tras una noche interminable, llena de frío, dolor de cabeza, sed y alucinaciones amaneció, por fin, un día radiante. Como ninguno de los que habíamos estado allí las últimas horas tenía cara de haberlas disfrutado, enseguida pusimos rumbo al collado hacia el que se dirigían las pisadas que veíamos a nuestro alrededor y al cabo de unos minutos ganamos la cima (5.578 m.). Nada más llegar, lo primero que hicieron nuestros compañeros y supuestos guías, acostumbrados a este tipo de ceremonias, fue arrojar varias piedras al *lha-ta* cubierto de banderas de oración que marcaba el puerto y rodearlo tres veces invocando a los dioses con las palabras habituales en estos casos: *so, so, so lha-gyalo* ("los dioses vencen"). Luego se sentaron a fumar un cigarrillo y ver llegar a los demás grupos.

une Manali con Leh, lo realicé hace ya diez años, cuando carecía de compromisos familiares y disfrutaba de bastante más tiempo libre que ahora. La decisión de contarlo ahora –cosas de la madurez– ha sido tan repentina e impremeditada que espero que los lectores sepan disculpar la falta de algunas informaciones (cálculo de horarios y distancias, nombres de personas y lugares, tarifas y precios) a las que por desidia o descuido no presté suficiente atención.

EL VALLE DE SPITI (HIMACHAL PRADESH, INDIA)

"Finalmente entraron en un mundo dentro de otro mundo: un Valle interminable donde las grandes colinas estaban formadas con los simples cascotes y desechos desprendidos de las rodillas de las montañas (…) – ¡Sin duda los dioses viven aquí! – exclamó Kim, abrumado por el silencio y la sobrecogedora envergadura y extensión de las sombras de las nubes después de la lluvia –. Éste no es un sitio para hombres". Estos son los términos que utiliza el escritor angloindio Rudyard Kipling en el capítulo XIII de *Kim*, sin duda una de sus obras más célebres, para referirse al Valle de Spiti o al "país del medio". Esta descripción, breve como es, no falta en absoluto a la verdad.

El Valle de Spiti es, efectivamente, un largo corredor fluvial de 150 kilómetros de longitud emparedado entre dos cordales montañosos alineados en torno a un eje que se inicia en el NE, junto al paso de Kunzum, y finaliza en el SW, en el lugar en el que el río Pare Chu se une a la corriente que da nombre a toda esta región. Los límites políticos de este distrito perteneciente al estado indio de Himachal Pradesh, de algo menos de 5.000 km2, montañas incluidas, y cerca de 10.500 habitantes son: Ladakh y Tíbet al oeste y al norte, Kulu al este y Kinnaur al sur. Muchas de las cumbres que rodean este enclave superan con creces los 6.000 metros, algo que no tendría mayor importancia de no ser porque al interrumpir o dificultar la entrada de los frentes monzónicos anuales convierten a Spiti en un desierto de alta montaña salpicado de oasis.

El fondo de este profundo tajo no tiene mucho más de kilómetro y medio de anchura y tanto sus orillas como las de sus tres afluentes principales, Pari Lungbi, Pin y Lingti, están flanqueadas por estrechas fajas de terrenos aluviales en los que se cultiva cebada, trigo, guisantes, lúpulo y varios tipos de forraje destinados al sostenimiento del ganado existente: caballos, cabras, ovejas, yaks y dzos (cruce de vaca y yak). El pueblo más bajo del Valle, Tabo, se sitúa en el extremo sur, a 3.200 m. de altitud y tiene en su haber el monasterio más hermoso, antiguo y famoso, tanto, que en 1996 el mismísimo Dalai Lama tomó parte en los oficios que se celebraron para conmemorar su milenario. El más alto se halla cerca del inicio del cañón pero no es Kibber (4.205 m.), como los folletos turísticos indios se hartan de repetir, sino la aldea de Gete (4.270 m.), inferior en tamaño –apenas cuatro casas– y peor comunicada.

El acceso por carretera sólo es posible por dos vías. La primera, impracticable en invierno, parte de Manali y debe superar dos puertos de montaña, los pasos de Rohtang (3.978 metros) y de Kunzum (4.551 m.). La segunda, que permanece abierta durante todo el año, se inicia en la capital del estado, Shimla, y remonta el cauce del Sutlej por la Hindustan Highway, la ruta que los británicos diseñaron con el propósito de garantizar la comunicación de la India con la meseta tibetana. Antes de la apertura de estas carreteras y de la aparición de vehículos a motor, todo el transporte se realizaba a pie o a lomos de caballo e implicaba la travesía de los pasos de montaña por los que actualmente transcurren las rutas de trekking más conocidas: Pin-Parvati (4.802 m.), Bhaba (4.865), Baralacha (4.885 m.) y Parang (5.578 m.).

Los habitantes de Spiti, cuya capital es Kaza, se hallan ligados étnica, religiosa, cultural e históricamente al Tibet. Sus rasgos físicos, el dialecto que hablan, la práctica del budismo vajrayana y su vasallaje respecto al legendario reino tibetano de Guge así lo corroboran.

Está situación cambió radicalmente tras la derrota en 1846 del ejército sikh y la decisión de los británicos de imponer su hegemonía a todos los pequeños reinos que aun sobrevivían en el Himalaya. De este modo, el *nono* o gobernador de Spiti quedó reducido a la condición de administrador colonial encargado de la recolección de impuestos y de la aplicación de las leyes impuestas por los ocupantes.

La vecindad de este territorio a la frontera tibetana, la exigencia de permisos oficiales difíciles de obtener, las disputas fronterizas que durante decenios enfrentaron al gobierno indio con su homólogo chino y el aislamiento geográfico al que secularmente estuvo sometido hicieron de Spiti uno de los lugares más desconocidos de toda la cordillera.

Esta situación comenzó a cambiar en 1992 tras el descubrimiento de su potencial turístico y de las ventajas que esta actividad podía reportar a sus habitantes. Desde entonces, y a pesar de que todavía es imprescindible obtener un *inner line permit* para viajar entre Shimla y Tabo o viceversa, las restricciones y la vigilancia ha pasado a ser meramente nominales como lo demuestra el hecho de que ya en 1996, bastaba una entrevista y un papel firmado por los *Senior District Magistrate* de Rekong Peo o Keylong, o los *Deputy Commissioner* de Kulu o Shimla para obtener la, durante años, inalcanzable autorización.

EL TREKKING

La realización de este trekking no fue el resultado de una larga planificación sino de todo lo contrario, de la improvisación y de grandes dosis de buena suerte. Sin ella no habría obtenido las autorizaciones necesarias para circular por la Hindustan Highway y para atravesar la frontera existente entre los estados de Himachal Pradesh y Jammu-Kashmir ni tropezado con los jinetes que me guiaron y condujeron desde Kibber, la última población de Spiti, al paso de Parang y a las orillas del Tso Moriri.

PRIMERA ETAPA: KIBBER-PASO DE PARANG

Aunque soy incapaz de recordar quién lo hizo, tras quince días de caminar por Spiti, y de pensar en los destinos que me aguardaban durante el próximo mes, alguien sugirió que el trekking del paso de Parang era una de las mejores opciones para llegar a Ladakh. Esta consideración, junto al descubrimiento de que bastaba una breve entrevista con el *District Magistrate* de Kaza para conseguir el salvoconducto y el encuentro con un grupo de tratantes de caballos que iban en la misma dirección y aceptaban compañía acabaron por decidirme y en poco menos de un día estuve listo para ir al encuentro de los jinetes con los que en mal inglés y peor hindí había hecho el trato.

El punto de reunión y de partida que habíamos acordado se hallaba en Dumla, un pastizal situado a una hora de camino de Kibber –último lugar habitado del Valle– y al otro lado del barranco horadado por el río Pari Lungbi. Cuando llegué a primera hora de la mañana, descubrí que o los nativos se habían explicado muy mal o eran bastante más avispados de lo que parecían. Acompañando a la partida de caballos y de jinetes había tres tiendas de campaña y cinco occidentales más: dos alemanas, un francés y una pareja de australianos, todos con el mismo propósito. No era, como había pensado en un principio, el único occidental al que habían vendido el trekking.

El paisaje era espectacular y los picos nevados se extendían por todas partes hasta perderse de vista. A nuestras espaldas, hundido todavía en las sombras, el Valle de Spiti y las cumbres más elevadas de este sector del Himalaya: Karcha (6.271 m.), Ratang (6.310 m.), Shigri Parbat (6.526 m.), Parbati (6.663 m.) y la pirámide del Dibi Bokri (6.408); de frente y hacia el norte, decenas de picos sin bautizar a excepción del Gya (6.794 m.) y del Monto (6.231 m.), y el glaciar que estábamos a punto de atravesar.

El descenso del paso fue una operación relativamente sencilla a pesar de hacerse por una lengua de hielo de cuatro o cinco kilómetros de longitud. La única medida de seguridad que todos, sin excepción, adoptamos se redujo a no apartarse de las huellas dejadas por los miembros de las expediciones que nos habían precedido. Sólo un caballo muerto y medio momificado advertía de los peligros de la travesía.

El resto del día transcurrió sin grandes novedades, paralelo siempre al cauce del río Parang. Los grandes desniveles y los desfiladeros descompuestos de la vertiente opuesta habían sido reemplazados por numerosos valles y arroyos que convergían y desaguaban en la cuenca por la que avanzábamos. Graveras y pedrizas dominaban el paisaje, y el silencio, el aislamiento, la ausencia casi completa de colores o de cualquier forma de vida producían una sensación de irrealidad, de estar caminando por otro planeta.

En esta segunda jornada y al no tener que disputarnos el lugar de acampada con ninguno de los grupos a los que habíamos adelantado, la elección fue mucho más sensata y resultó a gusto de todos, incluidos los caballos: una pradera mullida a pocos metros del río principal y conocida bajo el nombre de Thaktote.

TERCERA ETAPA: THAKTOTE-NURBU SUMDO

La parte más larga y tediosa del trayecto que hicimos en compañía de los tratantes fue esta última. Mi compañero francés dio tantas muestras de agotamiento que al final uno de ellos se compadeció de él y acabó subiéndolo a su montura. Por lo demás, el paisaje siguió siendo tan grandioso, vacío y monótono como el del día anterior o un poco más porque el cielo, azul hasta la víspera, dejó de serlo y se cubrió de nubes.

La única anécdota destacable la protagonicé yo y tuvo lugar a la caída de la tarde, muy cerca del tercer y último de los campamentos. Para alcanzarlo era necesario cruzar el río y abandonar el valle que habíamos estado siguiendo todo el día. Pero al ir en cabeza y no ser advertido pasé de largo pensando que lo correcto era continuar. Así pensaba hasta que uno de los jinetes llegó galopando hasta ponerse a mi altura y tras un intercambio de muecas logró convencerme para retroceder y vadear hasta la orilla opuesta. Aquí finalizaba el compromiso y el porteo acordado con los comerciantes.

Lo que más nos sorprendió de Nurbu Sumdo (sum = tres; do = valle), aparte de las proporciones de la cubeta en la que se hallaba, fue la existencia de una torre circular construida, seguramente, con fines defensivos. Este edificio, que en otras latitudes no hubiera llamado la atención, tenía una pequeña peculiaridad, hallarse a 4.660 metros de altura sobre el nivel del mar.

CUARTA ETAPA: NURBU SUMDO-LAGO MORIRI

Liquidada la deuda económica que teníamos con los comerciantes y que tras muchas discusiones conseguimos recortar a la mitad argumentando que los cinco o seis días prometidos se habían reducido a tres y que el trayecto lo habíamos cubierto a pie y no a caballo, quedamos abandonados a nuestra suerte y en mitad de una planicie sin otros puntos de referencia que las montañas que la cercaban y el camino por el que habíamos llegado hasta allí. Por suerte, el mapa indicaba muy vagamente que nos encontrábamos en un lugar indeterminado del Valle de Rupshu y al sur de la ribera meridional del Tso Moriri, una laguna glacial de forma ovalada y con una extensión aproximada de 250 kilómetros cuadrados (28x8). Hacia allí nos encaminamos hasta que a eso de media tarde nos detuvimos por fin a un centenar de metros de su orilla, en una especie de delta repleto de pequeñas venas de agua y de ejemplares de fauna salvaje: kiangs o asnos salvajes, marmotas, liebres tibetanas y grullas.

QUINTA ETAPA: LAGO MORIRI - KARTZOK

El último tramo, el que nos separaba de Kartzok, lo recorrimos en media jornada y pegados a la margen occidental del lago, la única que es transitable y que cuenta con un camino digno de ese nombre. La fatiga acumulada, la altura y los 25 kilos de mochila que cargábamos cada uno hicieron que estos kilómetros finales fueran especialmente duros y que no viéramos el momento de llegar a Kartzok (4573 m.), el primer enclave permanentemente habitado de toda la ruta y uno de los más altos de Asia.

En un día más, mi colega francés tuvo la suerte de conseguir pasaje en un todoterreno que tenía Leh, la capital de Ladakh, como destino mientras que yo opté por continuar el camino en solitario hasta la carretera que une Manali con esa misma ciudad. Pero lo que ocurrió durante esos cuatro días de prórroga es otra historia.

Trekking realizado por IÑIGO JAUREGUI EZQUIBELA entre los días 21 y 25 de julio de 1996

BIBLIOGRAFÍA

- ALLEN, CH. (1992): *A Mountain in Tibet*, Rupa & Co., Calcutta.
- BISHOP, I. L. (1991): *Viaje al pequeño Tibet*, Laertes, Barcelona.
- GOVINDA, A. (1994): *The Way to the White Clouds*, B. I. Publications, New Delhi.
- HILTON, J. (1956): *Lost Horizon*, Pan Books, London.
- KIPLING, R. (2000): *Kim*, Penguin Books, London.
- MEHTA, A. (1985): *Himalaya: encuentros con la eternidad*, Olañeta ed., Palma de Mallorca.
- OLSCHAK, B. C. ET AL. (1991): *Himalaya: el techo del mundo*, Anaya, Madrid.
- SINGH, S. (2006): *India*, Geoplaneta, Barcelona.
- SNELLGROVE, D. (1995): *Buddhist Himalaya*, Himalayan Book Sellers, Kathmandu.
- WEARE, G. (2002): *Trekking in the Indian Himalaya*, Lonely Planet, Hawthorn (Australia).

Jean Béliveau en su caminar por el mundo ha completado ya la barrera de los 50000 kms

Redacción

PAZ PARA TODOS LOS NIÑOS DEL MUNDO

Jean Béliveau es ya todo un conocido para los más asiduaos a nuestra publicación, tanto en papel como digital. Le seguimos su andadura desde su comienzo allá por el 18 de agosto del 2000, a las 9 :00 horas, cuando inicia su viaje desde Montreal, Canadá. Su objetivo es dar la vuelta al mundo caminando para promover « La paz y la no-violencia en beneficio de los niños del mundo «. Viajero solitario, tendrá por compañero únicamente un cochecito en donde lleva algo de comida, su ropa, un botiquín de primeros auxilios, una pequeña tienda de campaña y un saco para dormir. Jean tiene el firme propósito de atravesar todos los continentes, cosa que está consiguiendo poco a poco desde los ya realizados América del Norte, Central y del Sur al África del Sur, de allí hasta Europa. Encontrándose en la actualidad en el Sur de Asia, para pasar luego al Este, Australia, Nueva Zelanda y finalmente de regreso a Canadá por el oeste. Completar este periplo le costará 12 años si no surgen imprevistos, lo que corresponde a la Declaratoria de las Naciones Unidas : 2001- 2010 - Decenio Internacional de una cultura de la no-violencia y de la paz en beneficio de los niños del mundo. A modo de resumen os contamos los seis meses primeros de 2008.

La India, es, sin duda un país extraordinariamente exótico para alguien de la civilización occidenta. Es también un inmenso país, el 7º más grande del mundo. Cuenta con mas de mil millones de habitantes y como tal, es clasificado el 2º después de China. Su historia se expande sobre miles de años y podemos encontrar allí, monumentos y personas conocidas en todo el mundo. En Bhopal el 4 de Enero, Jean cruza el Trópico de Cáncer dos días después. Había cruzado este Paralelo por primera vez en México en el 2001. Realiza una visita a los monumentos Budistas de Sânchî, un lugar clasificado como Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO antes de llegar a Sagar, caminando por carreteras rurales.

En Banda, visita un colegio donde los profesores y alumnos están felices de recibirlo. Por todos los lugares donde pasa, la gente se alegra de ofrecerle lo mejor que tienen aún si esto significua quedarse sin nada para ellos porque en su cultura, hay algo divino en recibir un huésped. Después, todos están pendientes de las historias de nuestro aventurero. A pesar de la gran población de la India, hay caminos muy pacíficos y poco transiables, como bien pudo comprobar. Siempre es bienvenido en cada uno de los pequeños pueblos y a diferencia de otras naciones, los Indios se alegran de ser fotografiados.

En Chhatarpur, Jean decide hacer un desvío de alrededor de 40 kilómetros para permitirse una visita a los famosos

Algunas carreteras de la India por las que Jean camina son bastante tranquilas y no aptas para vehículos europeos.

En ocasiones y debido al esfuerzo de muchas etapas, Jean pierde bastante peso, aunque se recupera pronto y es que caminar por rutas como las de Katmandú lo mellaron bastante.

templos de Kajuraho. Durante este tiempo, en Montreal, su esposa Luce cuenta los días que quedan para la partida hacia Kolkata y por segunda vez en igual cantidad de meses, transfiere el sitio Web a un nuevo host mientras ve la nieve caer con mucha abundancia. Luce suele reunirse con Jean unas dos veces al año, una de ellas coincidiendo con la fiesta de la navidad. Mientras Jean se dirige hacia Fatehpur donde abordará el tren para Nueva Delhi con el objetivo de renovar su visado de la India, considera necesario cambiar su ruta hacia el noreste ya que, los países del sudeste Asiático, como Laos, Tailandia, Vietnam etc. tendrán condiciones de clima monsónicas y caminar en esta estación es prácticamente imposible... Jean no puede imaginarse empujando su carrito alternativamente en fango profundo y en agua más profunda... Se decide de esta forma realizar el encuentro con su mujer en Katmandú, Nepal, en vez de Kolkata. En Nueva Delhi, Jean obtuvo una extensión de sólo dos semanas de su visado de la India. Después de este período, tiene que dejar el país. Nepal es entonces el lugar perfecto para su siguiente destino.

Llega a la frontera Nepalesa temprano el 13 de Febrero y es cariñosamente recibido por una familia de granjero durante su primera noche en este país. Los niños son adorables y los paisajes que rodean esta perdida zona son magníficos. Los Nepaleses aman a los visitantes. Jean notó que este país está lleno de ONGs de todo tipo que ayudan a la gente del país. Después de una carrera contra reloj que lo deja considerablemente más delgado y cansado, Jean entra a Katmandú el 21 de Febrero alrededor de 5 horas antes de la llegada al aeropuerto de su esposa. La estancia en la capital Nepalesa es idílica aunque surge un problema con Luce al contraer una importante reacción alérgica que la arrastra a una clínica médica donde es cuidada muy concienzudamente, reponiéndose a los pocos días.

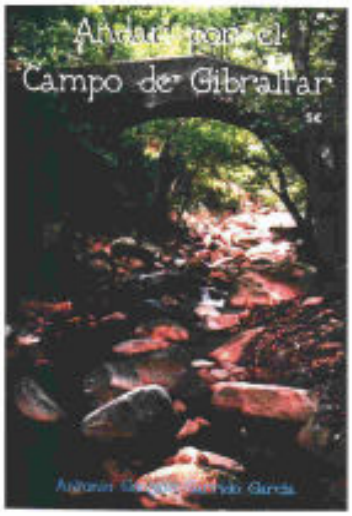
En los jardines de la Casa de Huéspedes de Katmandú, un par de días antes del retorno de Luce a Montreal, Jean preparó la siguiente etapa de su itinerario. Obtuvo otro visado para la India y uno para China continental. Todos estos contratiempos «oficiales» queman un poco a nuestro amigo Jean, pero la brocracia en estos países, como todos nos podemos imaginar, es un poco lenta y penosa, por no decir otras cosas, sin embargo son esenciales y un pequeño precio a pagar comparado con el enorme privilegio de poder visitar todos esos lugares en el planeta está compensado.

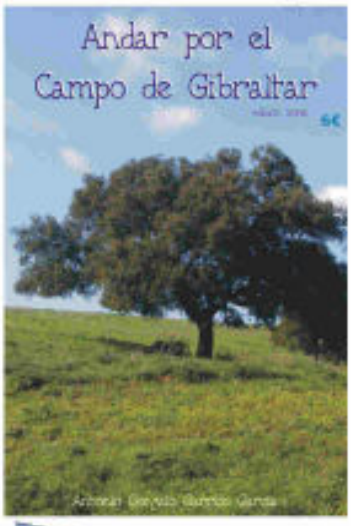
El 15 de Marzo deja atrás la populosa ciudad de Katmandú y es bien recibido por la noche en Pharping en el 'Centro de Aprendizaje Budista de Mansushri Di-Chen'. El día siguiente lo ve descendiendo las montañas que escaló en la víspera y se dirige hacia el borde Oriental de Nepal, situado justo bajo Sikkim. El 30 de Marzo, caminan nuevamente hacia la India en la porción nórdica de Bengala Occidental y camina hacia la región Assam. Es en este Estado que nuestro caminante alcanzará el importante paso psicológico de 50,000 Km. Esta etapa ha sido subrayada ya, el 1º de Marzo, por nuestros amigos Húngaros de Rákóczifalva quienes organizaron para este efecto, una caminata similar a la que habían organizado en Enero del 2007 para celebrar el 40,000 Km de la wwwalk. Como veis, nuestro amigo Jean no para y, aunque le restan pocos años para terminar con su aventura, os seguiremos trayendo a nuestras páginas un resumen de aventura en cada entrega de Al Límite. Si quieres estar al día y ver todas las fotografías de sus aventuras, lo mejor es que visites su web en: **www.wwwalk.org**

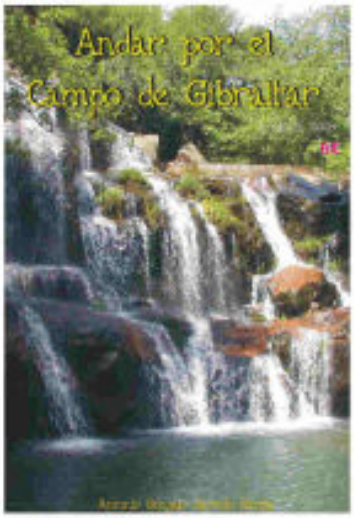
Jean es recibido en todos los lugares con amabilidad y, aunque apenas se tenga para comer, nunca faltará un plato...
La «mecánica» es ya cosa habitual y puede pillar en cualquier lugar.

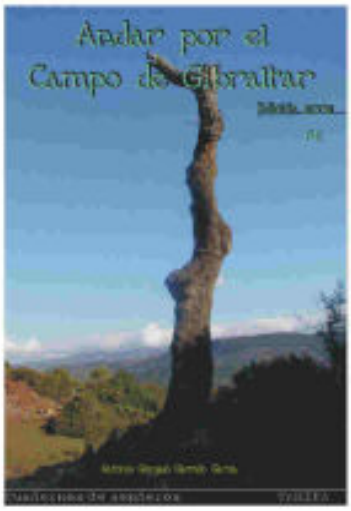
Cuadernos de senderos

Andar por el Campo de Gibraltar









"Otra forma de conocer la Comarca del Campo de Gibraltar"

***A la venta todas las ediciones en PUMORI (Frente policía local de Algeciras)**
HUERTA GRANDE (Pelayo)
Fotocopias EL RAPIDILLO (C/ Séneca)
Librería Galería Eroski
Tarifa Eco Center (C/San Sebastián)
Librería Sancho IV (Frente Al Castillo)
Babel Océano
www.betijuelo.net/andar.htm
betijuelo@gmail.com

pumori®

Montaña + Bici + Aventura

C/ Ruiz Zorrilla 20. Local 5b. Algeciras (Frente policía Local)
956 660709. Fax 956 665143. www.pumori.es