

AL LIMITE

Revista alternativa de montaña n°40 Junio 07

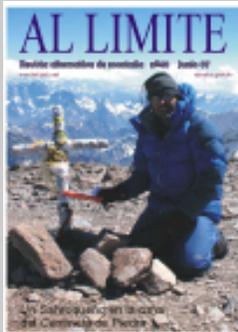
www.betijuelo.net

ejemplar gratuito



Un Sanroqueño en la cima
del Centinela de Piedra

Cuidado al caminar por el monte con los ladrillos, nueva especie autóctona!!



AL LIMITE
Revista alternativa de montaña
Año XIV. nº 40. Junio 2007
EJEMPLAR GRATUITO
Foto portada
Enrique Guzman Expressati en la
cima del Aconcagua

WEB
www.betijuelo.net/allimite.htm
Sugerencias y colaboraciones
betijuelo@hispavista.com



impreso en papel reciclado

contenido

40

3
noticias.
4
IV Travesía
de resisten-
cia Parque de
los
Alcornocales
8

Un Sanroqueño en
el Centinela de
Piedra.

12
Comenzando a
Tregar.

13
Andar por el Campo
de Gibraltar 2007.

14
Hormigonean el
corredor verde.



4- Un año más, el club Quercus de Los Barrios organizó con éxito esta marcha por el parque natural.



14- Sorpresa y rabia es lo que sienten los senderista a su paso por el tramo del Jaramillo a Botafuegos del corredor verde dos bahías. Ha sido hormigonado en casi dos kilómetros para la mejora paisajística según pone en el cartel oficial y además con fondos públicos.



8- Enrique Guzman logró sus objetivos para la celebración del 300 aniversario de San Roque. Tras insistir, logró subir al Aconcagua, tras el Toubkal y el Mont Blanc.



12- Si quieres comenzar a tregar, te damos unas breves nociones sobre material y equipamiento.

Editorial

«El hormigón y el ladrillo han llegado ya a nuestros montes y puede que tropecemos con ellos en más de una ocasión, molestando la mirada del dueño del chalet de lujo con vistas a la cañada real, usurpada por el señorito y cerrada con un buen candado de acero inoxidable»

No estamos acostumbrados a que en nuestra comarca se realicen varios eventos y actividades relacionadas con el mundo montañero. Hasta hace bien poco, encontrar al menos una sola actividad en la temporada era toda una osadía y aventura para el que la organizaba. En esta temporada 2007 que ahora concluimos con las calores hemos tenido para disfrute de todos unas cuantas actividades de las cuales se destacan la **«Marcha de resistencia Parque de Los Alcornocales»**, **«Maratón en BTT Algeciras 80»**, **«Maratón en BTT por el Parque de los Alcornocales»**, **«Encuentro provincial infantil de montaña»**, **«Reunión provincial de clubes de montaña»**...

Parece que las actividades relacionadas con la naturaleza están dejando de ser esas «desconocidas» y se están afianzando bien en nuestra zona, esperemos que la cosa no decaiga y que cada vez se organicen más eventos, eso sí, respetando al máximo nuestro entorno privilegiado.

Siguiendo con el tema del «entorno» y aunque muchos de vosotros ya sabéis la noticia por nuestra versión digital y foro montañero, también denunciarnos el hormigonado de casi 2 kilómetros de la cañada real Jaramillo-Botafuegos, en el mes de diciembre de 2006, a su paso por el término municipal de Los Barrios y dentro del tan promocionado por TV y otros organismos públicos «Corredor verde de las dos bahías», un claro ejemplo de cómo algunos cabezas pensantes opinan que debe de ser el futuro de nuestros caminos públicos, hormigón y destrozo por todos lados y, si se puede, con ladrillos cercanos y promociones de

adosados con vistas al prado por módicos precios a pagar en 50 años. Por lo pronto el tema fue denunciado por Ecologistas en Acción y AGADEN a nivel Europeo, ya que el destrozo se realizó, para colmo, con dinero de todos los contribuyentes. La cosa va lenta y tendremos que esperar. Por lo pronto, y si pasais por el lugar en cuestión, como ya lo han hecho algunos compañeros y amigos de otras provincias os acordaréis de más de un políticos que bien os piden el voto para luego dar el visto bueno a barbaridades ecológicas como la que hemos sufrido y lo malo es que no acaba aquí el problema y vemos como impunemente se siguen destruyendo el monte en otras provincias y que problemas que parecían resueltos como el paso del GR7 por Ronda, siguen coleando y va para largo.

Eso sí, promociones de chalets de lujo con campos de golf nos venden en todas partes y con buenas vistas al monte.

¡Cuidado que el ladrillo ya ha llegado a nuestros montes!.

Antonio Garrido García



Los senderistas se quedan flipados al ver el hormigón de la cañada real Jaramillo-Botafuegos, por gentileza de las autoridades locales y andaluzas.

noticias

Constituida la mesa de senderos del Campo de Gibraltar.

Ya lo comentamos en nuestra versión digital en el mes de enero y es que, se constituyó por fin la mesa comarcal de senderos. Una noticia muy esperada por el colectivo senderista comarcal. Se han realizado un par de reuniones y se han perfilado diferentes aspectos. La mesa la forman los diferentes ayuntamientos y la federación de montaña a nivel provincial. Por lo pronto, los ayuntamientos están presentando diferentes rutas para que sean señalizadas y mantenidas, (lo más importante). Parece ser que los itinerarios de «La senda de los presidiarios» (muy demandada por visitantes de fuera de la comarca y locales), «La Trocha» en el término municipal de Algeciras y la también demandada Algeciras-Tarifa por la costa, serán las primeras candidatas en «arreglarse». El presupuesto inicial es de 38000 euros. Esperemos que la cosa siga como va y que veamos los primeros frutos en el 2008.



Próximo amojonamiento de la cañada Real de Manilva a Los Barrios

La Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía va a iniciar el procedimiento administrativo de amojonamiento de la vía pecuaria denominada Cañada Real de Manilva a Los Barrios, en el tramo entre el Cordel del Puerto del Higuierón hasta la Pasada del Molino del Fuego, ubicada en el Albarracín.

Los vecinos que tienen construcciones en esta zona recibieron cartas, en las que se les informan que tienen que acudir al Ayuntamiento para dar inicio al procedimiento administrativo, de conformidad con la Ley de Vías Pecuarias de la comunidad andaluza.

La superficie del tramo que comprende la cañada es de 307.962,72 metros cuadrados y la longitud de 4.094 metros. Por otra parte, destaca que además de que la Junta impone la desafectación de espacios ocupados por los ciudadanos, la cañada está contemplada en el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU).

Proyectan un sendero para minusválidos y discapacitados en la población de Los Barrios

El Ayuntamiento de Los Barrios ha comenzado los trabajos de adaptación de parte del sendero del arroyo de Valdeinfierno, un lugar con un entorno privilegiado y cuyo trazado discurrirá por 1 km aproximadamente. En dicho recorrido se pondrán pasamanos y otras ayudas para que las personas con alguna discapacidad puedan disfrutar del entorno natural que ofrece la zona. Nos ha

parecido una idea genial por parte del organismo municipal pero, lo que nos parece muy mal es que sigan hormigonando el campo, como ya lo han hecho en la cañada Jaramillo-Botafuegos. En Valdeinfierno, al final del itinerario, han construido una plataforma de hormigón y levantarán una caseta de ladrillos, a sólo 2 metros de especies en extinción, como es la orquídea *Cephalanthera longifolia* denunciada por senderistas.



IV TRAVESIA DE RESISTENCIA PARQUE NATURAL LOS ALCORNOCALES - VILLA DE LOS BARRIOS

El Club de Montaña QUERCUS asumía un año más el reto de organizar la segunda prueba puntuable encuadrada dentro del calendario de la Copa Andaluza de Travesías de Resistencia, con un recorrido de 56KM. , la recepción de los 150 participantes se realizaba en la propia sede del Club el viernes día 13 de Abril. A las 3.30h. del sábado tomamos café con pastelito ofrecido por la organización para luego un poco más tarde tomar la salida a las 4.00h. Comenzamos a caminar por las calles del pueblo de Los Barrios acompañados por el dispositivo de los tres vehículos de apoyo de la organización, Policía Local y Protección Civil hasta llegar al camino forestal de Los Barrios a Facinas, que nos llevaría después de recorrer 18



km. al cortijo de Ojen lugar elegido para disfrutar del típico desayuno campero y contemplar del amanecer al mismo tiempo de este bello paraje en pleno corazón del Parque. Con plena luz del día se iniciaba el segundo tramo de la marcha por el camino del Cortijo de Ojen, donde el guarda de la finca nos abrió la cancela para realizar la subida al puerto de la Albarda donde pudimos disfrutar de la visión de varios ejemplares de corzos, el día se presentó con una climatología increíble después de las inclemencias sufridas los días anteriores, esto le dio más espectacularidad al paisaje del valle. Después de realizar una parada para realizar un reagrupamiento tras culminar la subida al puerto, comenzamos a bajar al canuto del Prior su arroyo y su entorno natural nos daba buena muestra de que nos encontramos en plena selva mediterránea donde su árbol Estrella es el alcornoque. Al llegar a la pista de las Corzas enlazamos con el camino de Hoyo Don Pedro donde los participantes pudieron contemplar de su mirador, las vistas de la Bahía de Algeciras, el Peñón de Gibraltar y la costa de otro continente Africa , este punto sirvió como avituallamiento, para sobre las 11.40h, continuar por el sendero de la Trocha , en este tramo el grupo se estira más de lo deseado , realizábamos una parada de reagrupamiento antes de llegar a la garganta Santa, donde estaban los vehículos preparados para realizar el control de paso a los marchadores para posteriormente en una zona sombría poder reponer fuerzas con bocadillos y bebidas. Los kilómetros acumulados empiezan a hacer mella a algunos participantes, pero ya merecía la pena resistir hasta el final solo nos quedaban unos 12 km. atravesamos por el cortijo el Galeón, hasta el puerto del Cabrero en Benharas, aquí ya nos esperaba la Policía Local

para acompañarnos hasta la Meta situada en el pabellón cubierto, tal como teníamos previsto la cabeza de la Travesía llegaba puntualmente a las 17.15h. Cumpliendo el cronograma y dando por finalizada esta 4ª edición con éxito. Un año más nuestro agradecimiento al Ayuntamiento de Los Barrios (Concejalía de Turismo y Deportes), a la dirección del Parque Natural de los Alcornocales, Protección Civil, Policía Local también a la Federación Andaluza de Montañismo y a la Junta de Andalucía por su patrocinio, también queremos agradecer su colaboración a Cepsa, Azkar, Almesa y Hotel Montera Plaza. A los voluntarios de la organización de QUERCUS sin cuyo esfuerzo no sería posible esta prueba y como no a los participantes por acudir a nuestra prueba cubriendo el cupo un año más . Esta ha sido mi cuarta Travesía como coordinador, gracias a todos los que habéis contribuido de alguna manera en este evento desde su inicio en el año 2003, hasta siempre amigos.

Francisco Jose Rocha Rodriguez. (Coordinador Travesía y Presidente C.M. QUERCUS).

Fuente: www.fedamon.com www.clubquercus.org



VIII Marcha a los Llanos del Juncal

El pasado 5 de mayo fue la fecha elegida por el grupo ecologista Agaden, para realizar su ya clásica marcha en protesta por la instalación de otro radar / antena en el entorno privilegiado de Los Llanos del Juncal (Tarifa). La hora elegida fue las 10,30 de la mañana en la zona de aerogeneradores de Monteahumada.

En esta ocasión la convocatoria fue la menor de los últimos años, ya que, coincidió también con una marcha realizada en Algeciras por la delegación de medio ambiente y el club Camino y Jara a la Garganta del Capitán, por dicho motivo sólo estuvieron presentes 50 personas, mucho menos que las pasadas ediciones en las cuales la media era de 150 a 200 asistentes, pero bueno, el número no es lo que interesa sino la reivindicación y protesta por la instalación que se efectúa actualmente en la zona. Os recordamos que el parque natural de los alcornocales ya tiene varias antenas y radares en sus cumbres, la más destacada en cuanto a destrozo fue la del Pico del Montero.

En los alrededores de Los Llanos existe

también otro radar a menos de 1 km en línea recta, así que, entre los cables de alta tensión, antenas de TV y telefonía y radares, dicha zona se asemeja ya más a los alrededores de una gran urbe que al tranquilo monte que era hace unos 30 años.



Los pilares construidos para la instalación de lo que decían sería una antena de 25 mts con mínimo impacto ambiental y visual dentro de este espacio protegido.

pumori[®]

Montaña+Bici+Aventura

Bicis de carretera y montaña.

Taller especializado. Lavado de bicis.

En montaña y aventura, el material más técnico.

Rocódromo.

Frente al Retén de la Policía Municipal

C/ Ruiz Zorrilla 20, Local 5B · Tfno.: 956 66 07 09 · www.pumori.es
ALGECIRAS

Medio Ambiente inicia los trabajos para la creación de las Puertas Verdes del Campo de Gibraltar

Las actuaciones, que se iniciarán en La Línea, permitirán crear a través de vías pecuarias un corredor libre de vehículos hasta el Parque de Alcornocales.

La Consejería de Medio Ambiente iniciará en breve los trabajos para la creación de la Puerta Verde de La Línea de la Concepción (Cádiz), considerada la primera fase del denominado 'Puertas Verdes del Campo de Gibraltar', proyecto con el que se pretende dotar a esta comarca, deficitaria en espacios libres, de las zonas adecuadas para la realización de actividades deportivas, lúdicas y recreativas. Esta iniciativa permitirá a los municipios de La Línea, San Roque y Algeciras contar con una salida privilegiada al Parque Natural de Los Alcornocales, a través de su entronque con el Corredor Verde 'Dos Bahías'.

La creación de la Puerta Verde de la Línea se realizará mediante la adecuación de dos vías pecuarias, que permitirá conectar a lo largo de 4,5 kilómetros a este municipio gaditano con los diferentes itinerarios de uso público del Corredor Verde 'Dos Bahías'.

Las actuaciones previstas, que cuentan con un presupuesto de 351.854 euros, se centrarán en la construcción de un carril bici, la instalación de barandillas de protección, la construcción de miradores con adecuaciones recreativas y las plantaciones de jardinería, así como la instalación de carteles y señales indicativas e interpretativas.

Las vías pecuarias que conforman la Puerta Verde de La Línea de la Concepción son las denominadas 'Cordel de La Línea al Puerto del Higuero' y 'Cordel del Zabal Alto y Puerto del Higuero'. La adecuación de estas vías pecuarias permite además de fomentar el contacto directo del ciudadano

con la naturaleza, la revitalización y diversificación económica de áreas rurales, potenciando sus recursos naturales, así como la recuperación de una zona de dominio público.

El programa de la Consejería de Medio Ambiente denominado 'Puertas verdes', conectará los núcleos urbanos andaluces de más de 50.000 habitantes con su entorno natural a través de la red de vías pecuarias de Andalucía. El trayecto desde la Puerta Verde hasta el lugar de destino sólo podrá ser transitado por peatones, ciclistas y caballistas. El programa, iniciado en el año 2004, creará una auténtica red de itinerarios de uso múltiple de ámbito regional que facilite a los habitantes de las grandes ciudades andaluzas el contacto con la naturaleza.

Este proyecto se desarrolla dentro del Plan de Vías Pecuarias que lleva a cabo la Junta de Andalucía para la recuperación de estos espacios tanto para su tradicional función ganadera como para usos turísticos y medioambientales.

Según el Plan de recuperación, de los más de 24.000 kilómetros que conforman la red andaluza de vías pecuarias, Sevilla es la provincia que cuenta con más longitud de este tipo de itinerarios y con más tramos a restaurar (4.511), seguida de Jaén (3.777), Córdoba (3.665), Cádiz (3.445), Granada (2.622), Huelva (2.100), Málaga (2.144) y Almería (1.845). Está previsto que en el año 2010 estén deslindados 10.000 kilómetros en toda Andalucía, los considerados como prioritarios del total de la red regional.

Fuente: www.agroinformación.com

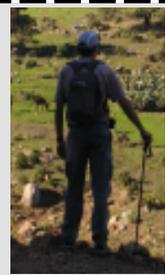
El montañero ausente

Visita nuestro blog de noticias sobre el mundo de la montaña al Sur de Andalucía. Noticias actualizadas semanalmente.

1200 visitas durante los dos primeros meses nos han sorprendido.

Estamos en:

<http://betijuelo.blogspot.com>



nacional

Murió Pedro Udaondo, una gran leyenda de la montaña nacional

Pedro Udaondo, célebre montañero bilbaíno de 73 años, murió cuando intentaba subir con dos compañeros el «corredor del Marqués», en la zona conocida como «Las Barrastrosas» en los Picos de Europa, resbalando y cayendo 300 metros de pendiente helada y golpeándose en la cabeza. Pedro solía comentar que en el pico Urriellu (naranja de Bulnes) tenía su segunda casa. Los subió en 140 ocasiones, 9 de ellas en pleno invierno y en condiciones muy duras. Era un gran conocedor de los Picos de Europa.



Sus compañeros de ruta dieron el aviso al refugio de Vegarredonda. Desde allí llamaron al servicio de emergencias 112 de Asturias, el cual movilizó al Grupo de Rescate de Bomberos. Debido a la niebla que cubría la base de La Morgal, se pensó en utilizar un helicóptero de la Guardia Civil de León, finalmente el helicóptero encontró se hizo paso entre la niebla y partió de La Morgal a las ocho y diez minutos con un médico y dos miembros del equipo de rescate. Tras una primera búsqueda en la zona del Jou de los Asturianos, el helicóptero siguió la posible ruta y avistó el cuerpo de Pedro Udaondo. Cuando llegaron sólo pudieron confirmar el fallecimiento del montañero. La muerte de Pedro causó una gran conmoción dentro de la familia montañera

Éxito de la BTT - ALGECIRAS 80

El pasado 6 de mayo se realizó la Maratón ALGECIRAS 80, una prueba de bici de montaña bastante dura por parajes del parque de Los Alcornocales y, sobre todo, del Estrecho. Los 18 participantes de la misma calificaron la prueba, aparte de dura, de muy bella y de la mejor de la comarca por el momento. Seguramente que en la próxima edición serán algunos más los que acudan a la llamada de los senderos.
info: www.pumori.es

Siguen destrozando el monte en la reserva de la biosfera Sierra de las Nieves

Pese a que el macroproyecto urbanístico en la finca Merinos Norte está recurrido judicialmente por la Consejería de Obras Públicas de la Junta de Andalucía y ha pedido la paralización cautelar de las obras, la promotora continua impune destruyendo poco a poco la Reserva de la Biosfera «Sierra de las Nieves y su entorno».

A continuación, las imágenes de la vergüenza. Pese a que la finca está blindada por servicios de seguridad privados, hemos conseguido las imágenes que la promotora no quiere que vea la ciudadanía. Se ofrecen una sucesión de imágenes tomadas entre enero y febrero de 2007 de la finca donde se quieren construir 800 viviendas y dos campos de golf.

Según el Concejal de Urbanismo de Ronda (José Herrera), esto es desarrollo sostenible Según su cargo de confianza (Juan Ocaña), aquí no se está tocando la masa forestal Según el Alcalde de Ronda (Antonio Marín Lara), este es el tren que necesita Ronda. Según el Presidente de Asociación de la Pequeña y Mediana Empresa de Ronda (Salvador Galván), esto no tiene impacto ambiental.

TODAS LAS FOTOS EN:

<http://www.ecologistasenaccion.org>



www.betijuelo.net

ALGECIRAS 80

«Maratón en bici de montaña»

Texto: Miguel Angel www.pumori.es

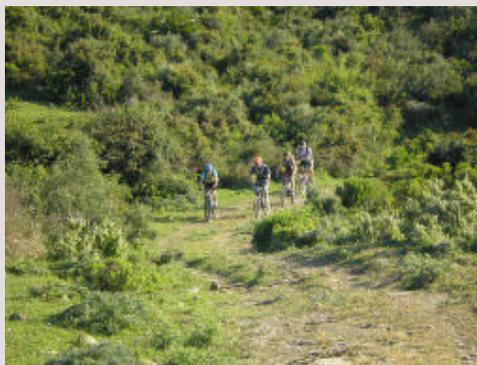
Llega el día.

Poco antes de las 8 de la mañana, van apareciendo las caras habituales, unos, otros, algunos nuevos que vienen de fuera, todos dispuestos a enfrentarse al reto de la primera maratón de corte enduro del campo de Gibraltar, más de 80 kms por delante nos esperan con 1760 mts de desnivel.

Tras recoger a rezagados, nos encaminamos hacia nuestro primer destino del día, el faro de Punta Carnero. Un leve y fresco poniente nos da en la cara animándonos a iniciar esta pequeña paliza que nos espera; el día se presenta magnífico para pedalear por el trazado que hemos diseñado en esta maratón.

Tras superar las duras rampas de la urbanización del faro, tomamos contacto con las piedras ganando altura poco a poco en dirección a punta Acebuche, continuamos a buen ritmo hacia el puerto del Bujeo a donde llega el grupo pronto y partimos hacia el collado del Palancar, aquí hemos conseguido la máxima altura de la ruta, ahora toca descender hasta el fondo del valle, lo cual conseguimos a través de caminos, pistas y senderos. Tras cruzar el río Jara, afrontamos las duras rampas que nos elevan a cierta altura sobre el valle en las faldas de la sierra de Enmedio, por preciosos parajes nos dejamos caer hacia nuestro siguiente objetivo, el paraje conocido como la Peña en Tarifa. Ahora cruzamos la carretera y circulamos por el pinar de la playa de los Lances de Tarifa, por unos divertidos senderos llegamos hasta el río Jara de nuevo, el cual cruzamos por una pasarela, no sin antes negociar unos metros por la playa, lo cual aporta una gran variedad a la ruta.

Tras un par de kilómetros por la nacional, llegamos a Tarifa, aquí hemos previsto hacer el avituallamiento principal del día,

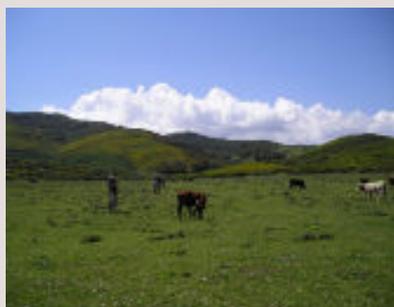


aprovechando los servicios de la población, damos cuenta en la Alameda de comida y bebida para poder afrontar lo que nos queda de ruta.

Ahora tomamos el sendero que partiendo desde la misma Tarifa, discurre por la costa en un trazado precioso y espectacular, aunque el perfil de esta zona es más plano, la morfología del sendero y los kilómetros acumulados van haciendo mella en los participantes. Llegamos a Guadalmesí y ya por pista afrontamos la subida hacia punta Acebuche, el calor aunque no apriete se deja notar a esas horas y con más de 65 kms en las piernas, el grifo del cortijo de la Joya es tomado por asalto para hidratarnos y continuamos hacia Punta Acebuche, que será la última cota importante en nuestro discurrir de vuelta hacia Algeciras. Ahora nos espera el vertiginoso y pedregoso sendero hacia Cala Arenas, el cual negociamos a un ritmo veloz para lo que ya llevamos hoy encima, desde luego la belleza del monte por toda esta zona nos anima a ello. Tras rodar el sendero de la cala del Peral y llegar a la urbanización del faro, nos vamos para Getares, donde poder dar cuenta de las cervezas que parece nos hemos merecido hoy...

¡Señores!¿quien da más?...lo más variado y duro que he hecho en bici de montaña por los caminos del campo de Gibraltar en los ya casi 20 años de pedaleo por estos montes.....pues el año que viene más jejeje

¡Viva la Algeciras 80!



Un Sanroqueño en el Centinela de Piedra

El pasado año 2006, se cumplían 300 años de la fundación de la Muy Noble y Más Leal Ciudad de San Roque. Entre la gran cantidad de actos conmemorativos que se iban a realizar, tuve la idea de presentar un proyecto que uniera el mundo de la montaña a dichas celebraciones. Así nació Tres Montañas Para Tres Siglos, por el que me proponía ascender en solitario el Toubkal, MontBlanc y Aconcagua. Ésta es una reseña del último de los tres retos.

La madrugada del día 9 de Diciembre de 2006, llegaba a la ciudad argentina de Mendoza, punto de partida obligado para ascender el Aconcagua, ya que aquí es donde se debe adquirir el permiso para el ingreso al Parque Natural del Aconcagua. Mendoza es una limpia y «europea» ciudad, donde podemos encontrar todo lo que necesitamos para intentar el ascenso: desde alimentos, hasta servicios de mulas, porteadores, expediciones comerciales, alquiler de material, etcétera. Tras pasar un par de días conociendo la ciudad y ultimando los detalles, el día 11 de Diciembre partí rumbo a una pequeña estación de esquí llamada

Penitentes, donde pasaría una noche en el albergue de Campo Base. A casi 2500 metros, el objetivo de pasar una noche aquí era la de ir ganando altitud muy lentamente y lograr una óptima aclimatación.

Aunque un guía peruano que me encontré en Penitentes no era partidario de visitar el Cementerio Andinista antes de intentar una ascensión, no pude evitar dar un paseo por la historia de los grandes nombres del Aconcagua. Por fin, el 12 de Diciembre, al comienzo del carril que nos lleva hasta el punto de control de acceso al Parque del Aconcagua, en Horcones, pude tener una hermosa y completa vista del objetivo que me había marcado: El Cerro Aconcagua.

Esa nube que tanto me recordaba la que se forma sobre el Peñón los días de levante, indicaba viento en altura, pero aún faltaban muchos días para que pudiera afectarme; necesitaba realizar todas las actividades de aclimatación y parecía tan lejano... Tras pasar el control de Horcones, me encaminé hacia el primer campamento, en la zona denominada Confluencia a unos 3200 metros y a poco más de 2 horas de

camino. Aquí encontramos una gran cantidad de tiendas que permanecen instaladas toda la temporada, dando servicio a las distintas empresas que realizan las expediciones comerciales y rutas senderista por la zona. En Confluencia pasé dos noches y aunque pueda parecer una estrategia muy conservadora, no podía arriesgarme estando en solitario, y ante las continuas



Cuidado al caminar por el monte con los ladrillos, nueva especie autóctona!!

noticias de personas que eran evacuadas con edema o eran obligadas a descender por los médicos del Parque. Tras pasar la primera noche, al día siguiente realicé una marcha de aproximación a Plaza de Francia, a 4200 metros. Es el campamento desde el que se aborda la difícil y comprometida pared sur del Aconcagua. Aunque el día resultó muy ventoso y nublado, tuve la suerte de asistir a un imponente alud que barrió gran parte de dicha pared. El sentido de esta marcha era doble: por un lado disfrutar de una vista excepcional del Aconcagua, y por otro continuar el proceso de aclimatación, ascendiendo por encima de los 4000 metros y volviendo a dormir a los 3200 metros de Confluencia.

El día 14 de Diciembre, encaminé mis pasos hacia Plaza de Mulas, a 4300 metros y donde se establece el campo base para ascender por la ruta Noroeste del Centinela de Piedra. Unas ocho horas de caminata en las que pasamos por Piedra Grande, Playa Ancha... Piedra Ibañez, Cuesta brava y al fin Plaza de Mulas. A pesar de que la altitud no es demasiado grande, los síntomas de la misma se multiplican como consecuencia de la enorme sequedad ambiental y el viento, que provoca zonas de baja presión atmosférica.

Al tercer día en Plaza de Mulas volví a ser persona y decidí ascender un pico cercano, el Cerro Bonete, que con sus 5050 metros sería una buena actividad de aclimatación. Sin ninguna dificultad técnica, pero teniendo que atravesar varios campos de penitentes (formaciones de nieve que se asemejan a los capirotos de los penitentes), conseguí llegar a la cima de este cerro.

Todo estaba listo para comenzar a ascender por las faldas del Centinela. Me encontraba bastante bien aclimatado y la fase final del proceso consistiría en ir equipando los campos de altura, hasta llegar a la cota 6000, desde la que intentaría llegar a la cumbre, a 6962 metros. El plan previsto y que comencé a realizar era:

- 19 Diciembre porteo a Canadá
- 20 Diciembre Canadá 5000 mts
- 21 Diciembre porteo a Cóndores
- 22 Diciembre Cóndores 5600 mts.
- 23 Diciembre descanso en Cóndores; pero al encontrarme muy bien, decidí subir a Berlín (6000 mts).



Plaza de Mulas



Cuesta brava



- 24 Diciembre porteo a Berlín
 - 25 Diciembre Berlín 6000 mts
 - 26 Diciembre Berlín - Cima - Berlín
 - 27 Diciembre Descenso a Pl. de Mulas
- Pero una cosa son los planes y otra lo que nos depara la montaña. La noche del 23 se

desató un temporal de viento y nieve que comenzó a rajar la tienda que llevaba. Tras pasar toda la noche en vela, intentando no salir volando, al amanecer recogí algunas cosas como pude y dejé el resto dentro de la tienda, que tumbé en el suelo con las varillas desmontadas y con piedras por encima. Corrí montaña abajo hasta llegar a Plaza de Mulas. El plan se había ido al traste. Me encontraba muy bien aclimatado pero la meteo parecía querer truncar la posibilidad de cumbre.

Por otra parte, los permisos de ascensión al Aconcagua están limitados a 20 días, y el mío se cumplía el día 31 de Diciembre. Sólo tenía una opción

para intentar cumbre y era volver a Cóndores sin parar a dormir en Canadá, de ahí subir a Berlín, y el 28 de Diciembre hacer cumbre. El 29 de Diciembre descendería a Plaza de Mulas, y el 30 saldría por Horcones, dentro del plazo permitido. El 26 de Diciembre subí directamente a Nido de Cóndores... y de nuevo esa noche se desató el infierno. El Centinela no parecía dispuesto a dejar que lo ascendiera. Aguanté como pude esa noche y pasé todo el día 27 descansando e hidratándome; había tomado una decisión desesperada: me levantaría a las 4'00 de la madrugada del día 28 y saldría hacia la cumbre desde Nido de Cóndores, sin pernoctar en Berlín, y llegaría hasta donde la meteo y mis fuerzas me permitieran.

Así hice y pronto superé el Campamento Berlín a unos 6000 mts. Tras alcanzar Piedras Blancas y Piedras Negras, llegué al destruido Refugio Independencia. A continuación me esperaba el Gran Acarreo, con el Dedo en su zona intermedia. Todo el camino iba pensando en la famosa y temida Canaleta, con la Cueva en su comienzo. Al llegar me sorprendió que no fuera un obstáculo tan imponente como había leído



El Gran Acarreo, con el Dedo en su zona intermedia



el Filo del Guanaco



Cuidado al caminar por el monte con los ladrillos, nueva especie autóctona!!

repetidamente Subí la Canaleta y me encontré en el Filo del Guanaco, con la impresionante Pared Sur a mis pies. ...y contra el mejor de mis pronósticos, había llegado a la cumbre del Aconcagua, a 6962 metros sobre el nivel del mar, tras 1400 metros de desnivel. Al final todo el esfuerzo y la paciencia tuvieron su recompensa y pude llevar la bandera de San Roque hasta lo más alto del Centinela de Piedra. Aún me quedaba un cansado descenso hasta Nido de Cóndores, al día siguiente hasta Mendoza y los problemas de AirMadrid... pero esa es otra historia.



No he querido extenderme en largas explicaciones detallando cada fase del viaje, pero si alguien tiene pensado ir y está interesado en obtener más datos sobre la ascensión, intentaré ayudarle en

espresati@gmail.com.

Un saludo a tod@s los montañer@s
campogibaltareñ@s.

Enrique Guzmán Espresati



COMENZANDO a Trepar

Para iniciarnos en el mundillo de la escalada libre, primeramente tendremos que dar un cursillo básico o bien conocer a gente que ya esté iniciada, preferiblemente de algún club federado y que nos introduzcan en el ambiente. Una vez realizada nuestra primera experiencia en contacto con la roca, tendremos que saber algunos datos en cuanto a material y equipamiento.

Llamamos «escuela de escalada» a una zona determinada la cual se encuentra equipada y con accesos no muy complicados (en ocasiones). En ella existen rutas de diferente grado para disfrute de todos. Los recién llegados confunden el término «escuela» creyéndose que es un sitio donde se imparten diariamente clases de escalada libre. En dichas escuelas encontraremos rutas para iniciarnos que os ciliarán entre los grados III y Vº (en escalada existe una tabla de grados que actualmente va desde el IIIº al 9b). El grado del novato suele estar entre el IVº y Vº, si queremos seguir probando rutas de más grados, tendremos ya que comenzar con entrenamientos en plafones de escalada con presas artificiales o en rocódromos (zonas equipadas artificialmente para deleite de los urbanitas).

Dentro de nuestro equipo básico para comenzar a trepar debe de estar los siguientes materiales (indicamos precio orientativo): Arnes (40 a 70 euros), Piés de gato (25 a 70 euros), cintas express con mosquetones (15 euros unidad), Descensor en ocho (9 euros), Casco (30 euros), Cuerda (100 a 125 euros). La cuerda se puede suprimir de nuestra lista si vamos a escalar con gente que ya la tenga, pues es el material más caro y más delicado.

En el tema de los equipamientos en las zonas de escalada y siempre hablando de la escalada deportiva, lo normal será ir encontrando materiales nuevos, estos; tensores químicos y descuelgues con gatillo o tipo «américa» inoxidable. También dependerá de la zona a la que visitemos ya que, en rocas areniscas blandas debiera de abundar el equipamiento con produc-

tos químicos y en zonas de calizas duras o granito podremos encontrar fácilmente parabolt de diferentes tamaños con cadenas en los descuelgues.

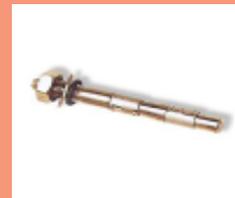
Siempre respetaremos todo los materiales que encontremos en la roca, ya que el trabajo de los equipadores apenas es reconocido y gracias a ellos podemos disfrutar en nuestras escaladas.

Para saber el grado de las vías intentar comprar guías de la zona o ponerse en contacto con clubs o escaladores locales.

Recuerda que, ante todo, a la montaña hay que ir a disfrutar y pasarlo bien...

Buenas escaladas...

Antonio G. Garrido García



Algunos materiales que encontraremos en las paredes:
Arriba chapa con parabolt simple. *Debajo izquierda* un tensor de la marca Fixe para utilizarlo con Sikadur 31.
Derecha: Parabolt de doble expansión.
Debajo: Diferente material para nuestras escaladas.



Andar por el Campo de Gibraltar 2007

El quinto cuaderno de la guía «Andar por el Campo de Gibraltar», está casi ultimado y su autor espera meterlo en imprenta en el mes de junio. Como novedad se inserta Ortofotografías (Vista aérea de los recorridos), los cuales irán debidamente señalizados con líneas discontinuas. Lo normal es que cada itinerario se realice en tres ocasiones, también debido a las influencias meteorológicas.

Los itinerarios que por el momento están terminados son los siguientes:

- Cerro del Rayo (Algeciras)
- Subida a las Esclarecidas bajas (Algeciras)
- El Palancar (Los Barrios)
- Tajo de la Corza-Llanos del Juncal. (Tarifa)
- Cañada real de Medina a San Roque-Garganta Valdeinfierno (Los Barrios)

Actualmente la guía se puede conseguir por internet visitando su web en:
www.betijuelo.net/andar.htm

En Algeciras se puede encontrar en:
PUMORI (Frente a policía local), Librería Galería Eroski.

EL RAPIDILLO FOTOCOPIAS en la calle Séneca.
ALOJAMIENTOS HUERTA GRANDE (Pelayo)



Ejemplo de Ortofotografía

En Tarifa:

*Tarifa Eco Center. C/ San Sebastián.
Librería SANCHO IV (Frente al Castillo)
Librería BABEL OCEANO. (Avda de Andalucía)
Librería Azul (Batalla del Salado)*

En Jerez de la Frontera:

Librería Agrícola C/Paul 2.

Ya tenéis también disponible la 3ª edición de la guía del año 2003. De la edición de 2006, dedicada a Tarifa, sólo quedan 150 cuadernos.

Antonio Garrido tiene otro interesante proyecto para el Otoño de 2007 que dará a conocer desde la web oficial después del verano. Desde estas páginas agradece el interés a todos los amantes a la naturaleza que escriben felicitando y pidiendo nuevas rutas, aunque el tiempo disponible para la realización de las mismas no es el que el autor quisiera, sí seguirá saliendo al campo y recopilando datos para el disfrute de todos...



Hormigonean el corredor verde dos bahías a su paso por Los Barrios

Con el beneplácito de la autoridad competente y el apoyo del alcalde de Los Barrios, nos han cementado casi dos kilómetros del corredor verde en la cañada real del Jaramillo a Botafuegos.

En el mes de diciembre de 2006, un grupo de senderistas del foro montañero del Campo de Gibraltar «betijuelo» y el club alpino Al-Hadra de Algeciras dieron la voz de alarma: «Nos estaban hormigoneando el corredor verde de las dos bahías» a su paso por la cañada real del Jaramillo a Botafuegos, dentro del término municipal de Los Barrios (Cádiz). A los pocos días, miembros de los grupos ecologistas AGADEN y VERDEMAR-Ecologistas en Acción, fueron al lugar para comprobar la denuncia, sorprendiéndose de la veracidad de los hechos y tomando fotografías para los expedientes a presentar en la fiscalía de medio ambiente, Seprona y administración andaluza y nacional, así como a nivel Europeo, ya que esta «mejora paisajística» como bien figura en el cartel de la entrada, ha sido

perpetrada con fondos públicos europeos. La cosa comenzó a rodar como una bola de nieve y en pocas semanas las webs más importantes de montaña y foros se daban eco de la noticia con la reacción de todos los montañeros en contra de dicha acción. La imagen que la población, con su alcalde a la cabeza era pésima y los comentarios de los foreros eran de lo más elocuentes hacia las autoridades locales y andaluzas, ya que la empresa encargada de este lavado de cara al monte es Egmasa, dependiente de la Junta de Andalucía.

En la prensa local y provincial se sucedieron diferentes comentarios y denuncias casi a diario, con fotos en primeras páginas y buenas extensiones en sus artículos dedicados al tema. El Alcalde de Los Barrios,



Cuidado al caminar por el monte con los ladrillos, nueva especie autóctona!!

Alonso Rojas, daba todo su apoyo al cementado. Responsable de la empresa encargada de la barbarie comentaban a los medios de comunicación que **«estas labores están destinadas a que el sendero no se inunde y que quede impracticable cuando llueva»**. Los montañeros vamos al campo a llenarnos de barro y no a disfrutar del asfalto, para eso ya tenemos la ciudad con sus especuladores urbanísticos a la cabeza. Otros comentarios aparecidos en prensa después de las acusaciones casi diarias fueron que **«el sendero hormigonado podrá ser disfrutado por ciclistas»**

No sabemos si en las jornadas realizadas en abril sobre cañadas reales y el corredor verde, en la población de Los Barrios y que fueron a nivel internacional, se dieron a conocer el nuevo modelo de **«cañada asfaltada u hormigonada»** a exportar a otros países. La cultura del ladrillo

parece que llegó, desgraciadamente, al campo y amenaza con extenderse.

La cosa suma y sigue y ahora tendremos que esperar la contestación a nivel europeo, pero como ya sabemos, la cosa tardará bastante tiempo. Por lo pronto, en abril apareció también un nuevo cementado, esta vez en la Garganta de Valdeinfierno (Los Barrios) ¡que casualidad!

Se trata de una construcción al final del sendero que se está adaptando para las personas con minusvalías (nos parece muy buena labor), pero estamos totalmente en contra de dicha construcción, la cual se podía haber realizado en madera, que impacta menos tanto visual como ecológicamente.

Un municipio que parecía apoyar toda clase de iniciativas naturales y de bajo impacto ambiental, ha dado un gran paso atrás con estos problemas, esperemos que no sigan destruyendo más monte.



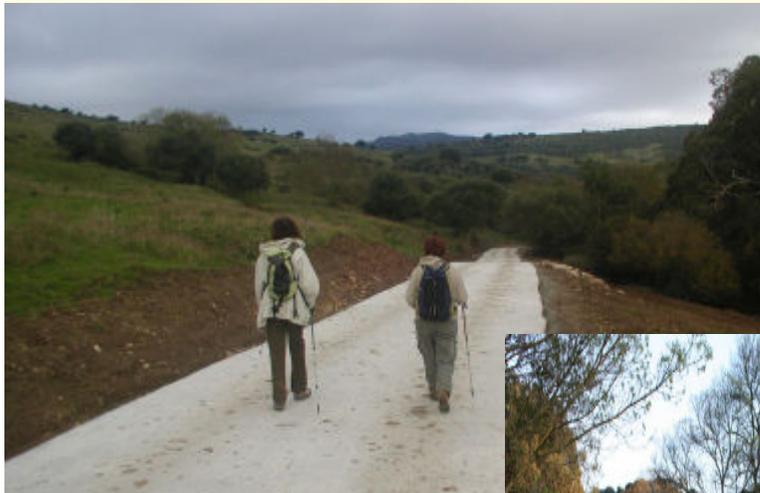
El ladrillo a llegado al campo.

Arriba izquierda, cartel anunciador de la Junta y Unión Europea que pretende «Mejorar el paisaje y la calidad de vida».

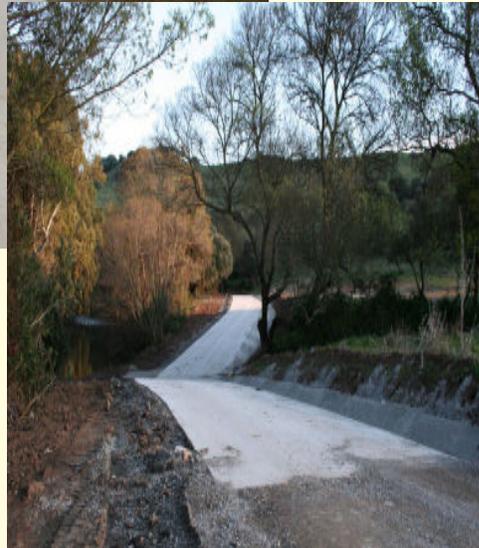
Derecha, un arroyuelo cementado completamente.

Debajo: Maquinaria pesada «pasta» plácidamente en el monte, esperando deborar árboles y terreno.

Si esto es sostenible...
¡apaga y vámonos!



Diferentes fotografías del tramo hormigonado. Las críticas senderistas no se han hecho esperar y durante la pasada Semana Santa, fueron muchos los que se llevaron una desagradable sorpresa a su paso por Los Barrios.



Cuidado al caminar por el monte con los ladrillos, nueva especie autóctona!!