

AL LIMITE

Revista alternativa de montaña n°38 Verano 2006

www.bariljuelo.net

ejemplar gratuito

Patagonia

TRANSANDALUS EN BTT

VII Marcha a los llanos del Juncal

«El monte libre de radares y alambradas»



AL LIMITE

Revista Alternativa de montaña.
Año XIII- n°38. VERANO 2006
EJEMPLAR GRATUITO

Foto Portada

Senderistas y Bikers por el GR7 a su paso por «Los molinos del Raudal» (Los Barrios). Autor: Garry

Edita / Maqueta

Antonio Garrido García
betijuelo@hispavista.com

WEB OFICIAL

www.betijuelo.net/allimite.htm

Sugerencias y colaboraciones

riomiel@ono.com

betijuelo@hispavista.com

contenido

38

3

Noticias

4

PATAGONIA

8

VII Marcha a los llanos del Juncal

11

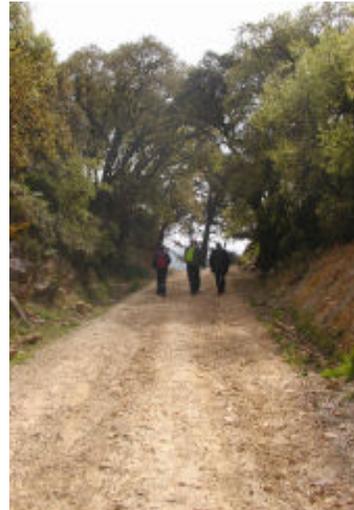
El Dhaulagiri no pudo ser...

13

TRANSANDALUS

15

Caminos Libres



8- VII Marcha a los Llanos del Juncal, por un monte libre de radares, alambradas y especuladores urbanísticos...



15- CAMINOS LIBRES para andar por el campo. Una nueva experiencia en internet...

2



4-Algocireños en la Patagonia. En primavera Antonio y Sonia se dieron un paseo por estas increíbles tierras.

CUIDADO con el FUEGO este verano

editorial

Los aficionados andaluces a las «ruedas gordas» están de enhorabuena, ya que gracias a un interesante proyecto, pueden conocer los mejores rincones de nuestra comunidad...

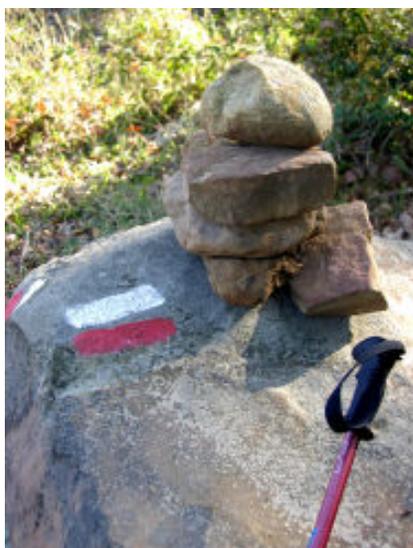
Como en muchos otros proyectos alternativos que dan buen resultado, no ha sido gracias al interés o trabajo de algún organismo público, sino al trabajo de un grupo de aficionados a la bicicleta de montaña que, tras duros trabajos tanto de campo como de diseño web, ha dado resultado la finalización de un ansiado proyecto: el realizar una completa ruta circular por todas las provincias de Andalucía en bici de montaña, procurando buscar siempre que se ha podido senderos, cañadas o caminos públicos con bellos parajes.

Gracias al esfuerzo de estos bikers, ahora recogen sus frutos los aficionados que ya han comenzado e incluso terminado muchas rutas que gratuitamente se pueden descargar desde su página web **www.transandalus.org**, donde existe muy completa información, desde el recorrido por tramos, con mapas, duración y traks para los GPS, así como comentarios y fotografías de los que ya han podido disfrutar de dicho proyecto. Una buena opción para pasar nuestras vacaciones, aunque tendrá que ser a tempranas horas, pues el sol aprieta bastante.

Estamos trabajando actualmente en la remodelación completa de nuestra web AL LIMITE, así como el portal BETIJUELO, por ese motivo las actualizaciones son escasas, espero nos disculpéis. Este trabajo lo esperamos tener listo en unos meses. También encontraréis novedades al descargar este número de AL LIMITE desde nuestra web, en su versión «PDF», que por cierto, son muchas las descargas de diferentes partes del mundo y que ahora es en color.

Nosotros por nuestra parte, hemos aparcado la mochila y los bastones, esperando los días más frescos del Otoño para retomar nuestra actividad montañera.

Antonio Garrido García
betijuelo@hispavista.com

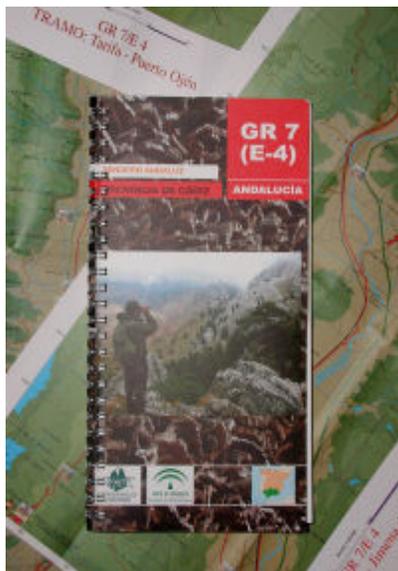


NOTICIAS

Editada por fin la guía del GR-7

Después de mucho tiempo esperando alguna publicación sobre el GR7, sendero de Gran Recorrido que parte desde la población gaditana de Tarifa y llega hasta Atenas, sale esta interesante y bien elaborada guía, editada por la Federación Andaluza de Montaña junto con la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía. Los autores del tramo por la provincia de Cádiz (el cual aquí comentamos) son David Molina Sánchez y Antonio Joaquín Sánchez. La guía se acompaña con planos del itinerario, una introducción al senderismo, señalización, recomendaciones y comentarios sobre los parques naturales que abarca, así como los pueblos por los que pasa. Lo mejor de todo es que el ejemplar es gratuito. Para más información visita la web de la federación andaluza en:

www.fedamon.com



El Club Camino y Jara de Algeciras cumple 5 años

El club de senderismo Camino y Jara de Algeciras cumple este 2006 sus cinco primeros años de existencia en los cuales han realizado un buen número de rutas senderistas por todo el país. Con más de 200 socios en sus filas, la entidad organizó una exposición fotográfica con sus mejores salidas en el edificio La Escuela de Algeciras, durante el mes de junio, la cual fue bastante visitada. Un mes antes organizó la «3ª Jornada Senderista» a la cual asistieron unas 200 personas que se distribuyeron en cuatro autobuses, los cuales se desplazaron para realizar la ruta «Llanos de las Tumbas-Tumba del Capitán» en Algeciras y con un recorrido de 7 kilómetros. Más info en: www.caminoyjara.com

Juan Carlos Guzman y sus tres cumbres

El montañero Sanroqueño Juan Carlos Guzman Expresati sigue con su proyecto «Tres montañas para tres siglos» consistente en subir tres cumbres para celebrar el 300 aniversario de la población de San Roque (Cádiz). Ya ha logrado el Toubkal (Marruecos) y este verano acomete el Mont Blanc, quedando pendiente la más complicada en principio, que es el Aconcagua con casi 7000 metros. El montañero tiene el apoyo del Ayuntamiento de la localidad. Os informaremos de cómo va su proyecto en el próximo número.

Serranía de Ronda Guía de senderos

La editorial La Serranía ha sacado al mercado un interesante libro-guía sobre los senderos que se pueden realizar en la Serranía de Ronda, todos ellos señalizados y aptos para todos los públicos. La guía se presenta a todo color y con multitud de planos vía aérea, señalizados con los itinerarios. Una publicación que sale al precio de 18 euros, indispensable para el visitante de estas sierras. Más info en:

www.laserrania.org



Algecireños a la

PATAGONIA



La Patagonia es la tierra de los superlativos, en pocos lugares o casi ninguno del planeta encontraremos paisajes más sobrecogedores, donde los espacios no tienen límites y la soledad que forman sus interminables glaciares, sobrecogerá a todo aquel que se adentre en el hielo continental patagónico.

Los glaciares, creadores de espectaculares contornos son lugares extremadamente fríos que constituyen auténticos ríos de hielo.

El corazón del glaciar es la zona de acumulación, sobre la cual cae la nieve, la cual, a medida que aumenta el peso, se vuelve compacto en forma de hielo. Este peso adicional hace que el glaciar se desplace cuesta abajo, a su vez todos estos movimientos provocan que aparezcan hendiduras y deformidades en el hielo denominadas grietas.

Además se crean morrenas formadas por los restos de rocas desplazadas que se van depositando en los lados del glaciar. Todo ello crea un paisaje espectacular, único y donde todo aventurero puede desarrollar todo tipo de aventuras.

El parque nacional Perito Moreno, cerros, montañas y un total de 8 lagos, salpican 115000 has, donde se encuentra el glaciar del mismo nombre, unas de las masas más dinámicas del mundo y de los pocos que no están en regresión, al contrario que otras formaciones glaciares, el Perito Moreno está en constante movimiento. Una explicación podría ser que debido a los cambios climáticos que afectan al planeta Tierra, hay zonas donde no caen tanta lluvias, pero sí otras donde las precipitaciones han aumentado, favoreciendo en este caso la acumulación de nieve en este glaciar.



son grandes planicies completamente heladas, surcadas por grietas gigantescas, rimayas, puentes de hielo y grandes gendarmes formando un paisaje fantasmagórico, más de otro mundo.

El sentimiento de soledad y aislamiento es tan increíble o más, que el silencio que se siente alrededor que es sólo roto por el silbido del viento o el romper del hielo al andar con los crampones, hielo cristal, hielo turquesa, hielo virgen.

Si queréis realizar alguna actividad en los glaciares de la Patagonia o en sus montañas, es muy importante una buena planificación de la actividad a realizar. No dejar pasar nada por alto y tener en cuenta que las distancias aquí son muy largas y para acceder a muchas zonas deberemos de utilizar barco o avioneta.

Para solicitar el permiso tendremos que ponernos en contacto con la Oficina Nacional de Los Glaciares, la Avenida Libertador 1302, El Calafate teléfono 02962491005 ellos tramitarán las solicitudes, en las cuales tendremos que detallar todo lo que vamos a realizar, la duración de la expedición y demás historias.

En Calafate podréis comprar todo lo necesario para realizar actividades en

Adentrarse dentro del Perito Moreno es una experiencia única, todo lo que encontrarás

Montaña, cargas de butano, ropa, material fotográfico...

Una cosa muy importante en Calafate, que cuentan los lugareños es que hay que probar la deliciosa repostería del pueblo. ¿Sabéis por qué motivo?, pues porque dicen que el que la prueba vuelve a Calafate. Hacedme caso y probad...

Antonio Bejar y Sonia Benitez



El Glaciar Perito Moreno

Ubicado al Sudoeste de la Provincia de Santa Cruz, es uno de los atractivos naturales más importantes de Argentina. Posee una longitud de 30 kilómetros y una superficie de 257 km². La impresionante magnitud de esta masa de hielo, que nosotros suponemos «flota» sobre el **Lago Argentino**, y que llega a los 70 metros de altura sobre la superficie del agua, te deja sin aliento cuando estás frente a él.

Las aguas del lago son muy frías - entre 4 y 6 grados- y mantiene un color especial por las partículas minerales que provienen de los choques del glaciar contra el lecho rocoso.

El recorrido hasta el glaciar, por cierto se llega muy de cerca de él hasta sentir el frío que irradia, se puede realizar caminando a través de pasarelas y miradores. Aunque hace mucho tiempo no se producen desprendimientos - hay desprendimientos menores continuamente- es conveniente respetar las sendas marcadas y no desviarse de ellas, para evitar accidentes, que alguna vez ocurrieron.

El Glaciar también ofrece la posibilidad de ser recorrido en embarcaciones que navegan por el **Brazo Rico** del Lago, donde las mismas se acercan bastante a la pared del glaciar. La excursión incluye un trekking por el hielo de unas dos horas con calzados especiales. Esto es muy recomendable, ya que la experiencia de caminar sobre estas impresionantes «montañas de hielo» relaja y te invita a vivir la naturaleza a pleno. Hay posibilidad de realizar recorridos más extensos conociendo la **Cascada del Río Moreno** y también se organizan expediciones para los de técnicas más avanzadas.

A pesar de que muchas veces se cree que el Glaciar debe su nombre a haber sido descubierto por Francisco Moreno, un naturalista y geógrafo argentino que recorrió y estudió gran parte de la Patagonia y fue perito en cuestiones limítrofes con Chile, éste nunca llegó a conocerlo. Fue el Teniente Iglesias, encargado de realizar estudios para el Instituto Hidrográfico Argentino, quien en 1899 lo nombra Glaciar Perito Moreno.

Los desprendimientos del Glaciar Perito Moreno

La ruptura del Glaciar Perito Moreno representa uno de los fenómenos naturales



más impresionantes, ya que es muy difícil poder estar cerca de accidentes naturales sin sufrir daños, como en el caso de estos desprendimientos. Por qué se producen los rompimientos? El glaciar al tocar la **Península de Magallanes** obstruye la comunicación entre el **Brazo Rico** y el **Canal de los Témpanos**. Así el Brazo Rico al quedar atrapado y continuar recibiendo agua de lluvia, nieve y hielo aumenta su nivel, el cual genera una presión sobre la masa de hielo.

El agua va filtrándose poco a poco en la zona que el hielo tiene contacto con la tierra. Este paso de agua va generando un túnel que se va agrandando hasta desprenderse: así se produce el rompimiento del glaciar. En febrero de 1940 el Glaciar se produce el primer rompimiento atrayendo desde entonces la atención de geólogos y turistas. A partir de allí se produjeron fenómenos similares en 1942, 1947, 1949, 1952, 1953, 1956, 1970, 1972, 1975, 1977, 1980, 1984 y la última fue el 17 de febrero de 1988: nunca más hasta la fecha se ha producida una ruptura del glaciar, para tristeza de quienes no tuvieron la oportunidad de vivirlo anteriormente. Como puede apreciarse es prácticamente un mito que el glaciar rompiera cada cuatro años. Los especialistas no pueden anticipar si existirá en un futuro un nuevo desprendimiento de masa glaciar en el Perito Moreno.

En varios lugares de **El Calafate** es posible conseguir documentación y filmaciones de la última ruptura del Glaciar, ya que estudiosos y canales de televisión nacionales e internacionales esperaron pacientemente durante semanas y meses que se produjera el fenómeno. También muchos visitantes tuvieron la oportunidad

de presenciarlo cómodamente ubicados en los miradores. **El**

Glaciar Perito Moreno

Ubicado al Sudoeste de la Provincia de Santa Cruz, es uno de los atractivos naturales más importantes de Argentina. Posee una longitud de 30 kilómetros y una superficie de 257 km². La impresionante magnitud de esta masa de hielo, que nosotros suponemos «flota» sobre el **Lago Argentino**, y que llega a los 70 metros de altura sobre la superficie del agua, te deja sin aliento cuando estás frente a él.

Las aguas del lago son muy frías -entre 4 y 6 grados- y mantiene un color especial por las partículas minerales que provienen de los choques del glaciar contra el lecho rocoso.

El recorrido hasta el glaciar, por cierto se llega muy de cerca de él hasta sentir el frío que irradia, se puede realizar caminando a través de pasarelas y miradores. Aunque hace mucho tiempo no se producen desprendimientos - hay desprendimientos menores continuamente- es conveniente respetar las sendas marcadas y no desviarse de ellas, para evitar accidentes, que alguna vez ocurrieron.

El Glaciar también ofrece la posibilidad de ser recorrido en embarcaciones que navegan por el **Brazo Rico** del Lago, donde las mismas se acercan bastante a la pared del glaciar. La excursión incluye un trekking por el hielo de unas dos horas con calzados especiales. Esto es muy recomendable, ya que la experiencia de caminar sobre estas impresionantes «montañas de hielo» relaja y te invita a vivir la naturaleza a pleno. Hay posibilidad de realizar recorridos más extensos conociendo la **Cascada del Río Moreno** y también se organizan expediciones para los de técnicas más avanzadas.



También es posible visitar una estancia, y conocer las actividades cotidianas de la vida rural o pescar en el Lago Argentino (para ello hay que adquirir un permiso en la Oficina de Parques Nacionales: Avenida Libertador 1302, El Calafate).

A pesar de que muchas veces se cree que el Glaciar debe su nombre a haber sido descubierto por Francisco Moreno, un naturalista y geógrafo argentino que recorrió y estudió gran parte de la Patagonia y fue perito en cuestiones limítrofes con Chile, éste nunca llegó a conocerlo. Fue el Teniente Iglesias, encargado de realizar estudios para el Instituto Hidrográfico Argentino, quien en 1899 lo nombra Glaciar Perito Moreno.

El río de la Miel

www.betijuelo.net/miel.htm

*Croquis, fotos, accesos,
comentarios...todo GRATIS!!!*

VII Marcha a los Llanos del Juncal

-Por un parque Natural y no Militar...-

«La clásica marcha anual organizada por el grupo ecologista AGADEN y con el apoyo de diferentes colectivos, congregó a un numeroso grupo de amantes de la naturaleza que se oponen a otra instalación militar en un espacio privilegiado...»

Texto y fotos: Antonio Garrido

El pasado 6 de mayo y como viene siendo habitual durante estos últimos años, se realizó la "VII Marcha en protesta contra el radar en los Llanos del Juncal". Esta iniciativa nació de la mano del grupo ecologista AGADEN al cual se fueron sumando diferentes colectivos, tanto ciudadanos como políticos y alternativos. Este año nos reunimos casi 200 personas en un día de fuerte levante en la zona (casi habitual) y con niebla, al igual que la jornada del año 2005.

La cita fue en Monte Ahumada (Tarifa), a las 10,30 de la mañana, aunque el personal comenzó a llegar pasadas las 10,45. Al poco rato eran ya más de 150 las personas allí presentes, los cuales desplegaron la pancarta de protesta. Tras las fotografías de rigor, los participantes comenzaron a subir por el carril que lleva a los Llanos del Juncal. Pasada la primera

cancela se podía comprobar la acción del viento en los pinos y alcornoques.

Los senderistas llegaron pasadas las 12 de la mañana al final del recorrido, junto a los Llanos del Juncal, donde comenzaron a saborear los bocadillos y otros manjares. El día comenzó a despejarse y pudimos comprobar sobre el terreno la gran belleza que nos rodeaba. El verdor era increíble y los helechos sobresalían a los márgenes del carril.

Los Llanos del Juncal están situados en una zona privilegiada y única, en la cual se forman los conocidos "Bosques de niebla", debido a las inclemencias meteorológicas que allí reinan, sobre todo con viento de levante, formándose la conocida niebla sobre la zona.

En los días más calurosos del verano, la temperatura es agradable y estable. Existen más de 41 especies de helechos. La especie



«El monte libre de radares y alambradas»

dominante del «bosque de niebla» es el quejigo moruno, que en los llanos del Juncal conforma la mayor mancha forestal de *Quercus canariensis* de la península Ibérica. Los Llanos del Juncal son una depresión arcillosa donde nacen los ríos Guadalmesí y Candelar, ubicados pues en la divisoria de dos cuencas, la mediterránea y la atlántica. En este llano se desarrolla el más insólito de los bosques andaluces. Bajo los quejigos se desarrolla un denso sotobosque, formando una maraña impenetrable con especies como ojaranzos, torvisco macho, escobón negro, laurel, acebos, helechos comunes, zarzaparrilla, brusco y zarzas. La carretera que se pretende construir a través de este bosque destruiría parte de sus especies características y los rodales de melojos (*Quercus pyrenaica*) de porte arbustivo, de un gran interés biogeográfico, pues son los más meridionales de toda Europa.....La zona está catalogada como A1, lo cual significa "máxima protección" dentro del parque natural de Los Alcornocales, aunque la directiva del mismo ahora está a favor de la instalación del radar (antena de 50 mts según el último comunicado oficial)



El fuerte viento de levante se hace notar en la zona...





Impresionantes los helechos y el bosque de niebla que nos recuerda a épocas pretéritas...



Los participantes se encaminan hacia las primeras rampas entre un magnífico paisaje.

«El monte libre de radares y alambradas»

EL DHAULA NO PUDO SER

El equipo de montañeros de Trangoworld, capitaneado por Carlos Pauner, tuvo que abandonar el intento de subir al Dhaulagiri, un ocho mil situado en el Himalaya nepalí, debido al mal tiempo.

Los expedicionarios pasaron un gran susto al sufrir un accidente el helicóptero que les llevaba de vuelta justo al despegar.

Gabinete de prensa Trangoworld
www.trangoworld.com

No pudo ser. El Dhaulagiri, el que iba a ser el séptimo "ochomil" del conocido montañero Carlos Pauner, se resistió demasiado. El mal tiempo, que afectó a la expedición patrocinada por la marca de prendas técnicas Trangoworld y formada por aragonés Pauner, el navarro Ricardo Valencia, el asturiano Nacho Orviz, y los vascos Raquel Pérez y Willy Barbier, impidió a estos escaladores alcanzar la cima, a pesar del gran esfuerzo realizado durante muchos días. Por si fuera poco, el helicóptero que les traía de vuelta a Katmandú sufrió un accidente al despegar, en el que salvaron la vida de milagro.

Mal tiempo, casi todo el tiempo

Al día siguiente de llegar al campo base, más de cincuenta centímetros de nieve acompañados de una fuerte ventisca les dieron la bienvenida en una montaña que ya estaba cargada de nieve. Tal como cuenta el mismo Pauner en las crónicas publicadas en el sitio web de Trangoworld, www.trangoworld.com, "el viento es cortante, helado, malhumorado, como si quisiera arrojarnos de este paraje con cajas

Las aspas del helicóptero estuvieron a punto de chocar contra las rocas, lo que hubiera provocado una explosión.

12

destempladas. La verdad es que no podíamos empezar peor".

El Dhaulagiri (8.167 metros), la séptima montaña más alta del mundo, es considerada una cima complicada, pero con mal tiempo se vuelve intratable. Menos expuesta a avalanchas, esta montaña tiene habitualmente mucho viento, y la arista del último tramo tiene hielo. Sin embargo, este año la expedición había sido planificada para elegir el mejor momento posible de la temporada, de manera que la meteorología fuese aceptable. Pero la estabilidad esperada no se ha producido.

A las nevadas de los primeros días, imprevistas, sucedió un periodo corto de buen tiempo a partir del 20 de abril, en el



CAUTION con el FUEGO este verano

que por las mañanas los montañeros pudieron trabajar a gusto, aunque a mediodía, matemáticamente, se volvía a poner a nevar. Los días 24 y 25 se plantaron los campos 1 y 2 con éxito, aunque el tiempo seguía inestable, con jornadas "calurosas" seguidas de ventisca. La euforia por el éxito de esta rápida aclimatación, que hacía prever un inminente intento de hacer cima, empezó a venirse abajo cuando el 2 de mayo, al llegar al campo 1, Willy Barbier se sintió mal y tuvo que volver al Base acompañado por Raquél Pérez.



A 7.800 metros de altura

Carlos Pauner y sus compañeros Nacho Orviz y Ricardo Valencia continuaron el ascenso desde el campo dos, intentando montar el número tres a poca distancia de la cima, para alcanzarla el 4 de mayo. Sin embargo, el tiempo cambió el día 2 y una tormenta de viento y nieve les dejó varados en un escalón. Aun así, intentaron hacer cima a medianoche, sin haber podido descansar ni hidratarse adecuadamente, pero se quedaron a 7.800 metros. A esa altura decidieron abandonar el intento, debido a la peligrosa tormenta que se estaba formando y que, efectivamente, cayó al día siguiente. Si se hubieran quedado, "sin duda nos habría tragado para siempre", comenta Pauner. El día 5 de mayo, ante las previsiones meteorológicas que anunciaban un nuevo periodo de mal tiempo que "cargaría" demasiado la montaña, los expedicionarios decidieron retirarse.

Un susto que pudo haber sido peor

Pero las aventuras de estos montañeros no terminaron ahí. El 7 de mayo, tras despegar en el helicóptero que les llevaría a Katmandú para iniciar el viaje de regreso a España, el aparato se quedó sin potencia debido al peso y al viento de cola, por lo que cayeron nada más elevarse. El helicóptero chocó suavemente y se deslizó por la vertiente del glaciar durante más de 300 metros, perdiendo el tren de aterrizaje y quedando las aspas del rotor, aún

El equipo Trangoworld, con el Dhaulagiri al fondo.

en movimiento, a menos de un metro de las rocas de la morrena. Como explica Raquél Pérez en la crónica de la expedición, que se puede leer en la web de Trangoworld, "gracias a Dios que las hélices no tocaron nada, si no eso hubiera sido el fin. Con la de combustible que íbamos perdiendo, cualquier chispa podría habernos hecho saltar por los aires". Ya con menos carga, un segundo helicóptero les llevó en otro traslado sin ningún incidente.

Para leer las crónicas del equipo de Pauner, así como ver todas las fotos que han enviado, basta con visitar la Sala de Prensa del sitio web de Trangoworld, www.trangoworld.com.



Carlos Pauner con el Dhau al fondo

«El monte libre de radares y alambradas»



La TransAndalus es una ruta de largo recorrido para los amantes del mountain-bike de alforja. Tiene un carácter circular alrededor de Andalucía recorriendo todas sus provincias. Modestamente intenta ofrecer una gran ruta que venga a completar la «oferta» nacional: Camino Francés (Camino de Santiago), Vía de la Plata, Transpirenáica y Ruta del Cid. Se echaba en falta en una comunidad con un clima óptimo para la práctica del cicloturismo y el gran número de amantes de la bicicleta una ruta de largo recorrido. Laguna que vino a cubrir de alguna forma el Legado Andalusi con sus rutas con destino a Granada. La TransAndalus es llevada a cabo por bikers andaluces, que de forma voluntaria, y contactando a través de Internet han colaborado aportando información de tramos de sus respectivas provincias.

Historia del proyecto

Es este un proyecto que nació en el año 2000. Antonio C. Álvarez y Juan Manuel Muñoz, bikers de Huelva y amantes del ruteo tuvieron la idea de crear una ruta para btt que recorriera toda Andalucía contando con la colaboración de voluntarios que se encargaran de documentar un tramo.

A esta idea se apuntaron unos diez bikers andaluces, que empezaron a trabajar en la zona que cada uno había elegido libremente. Algo se adelantó en el trazado y llegó a colgarse en la web de www.i2-bike.com (hoy en venta). Creyendo que es una gran idea, que merece la pena currar por ella, y que a los amantes del ruteo-alforjeo (Ruta de la Plata, Camino Francés, Transpirenaica, Ruta del Cid,...) les gustaría contar con una ruta de varios días aquí en el sur decidieron volver a la carga a finales de 2004 intentando que este



Pasando por el Cerro de la Fantasía (Jimena de la Frontera) -Cadiz-



Camino de Jimera a Ronda (Málaga)

CUIDADO con el FUEGO este verano

pequeño empujón arrastre a más entusiastas de la ruta. Esta se pretende que sea definitiva y que este proyecto salga adelante, para ello se cuenta con un grupo de voluntarios (algunos de los que estuvieron en la primera etapa repiten), algunos con conocimientos de informática que serán de gran ayuda para dar soporte a la página web.

El objetivo es conformar, con la aportación de los colaboradores de las distintas provincias, una ruta que recorra toda Andalucía. Algunos podrán aportar información sobre un tramo corto, otros podrán configurar

una tramo más largo, pero con la suma del trabajo de todos se conseguirá conformar una ruta que de la vuelta a esta comunidad del sur de España.

En una primera instancia la web del proyecto se alojó en la página andalucia.mtbdigital.com (hoy desactivada). Más adelante decidimos ponerle nombre a nuestra ruta y buscarle un dominio propio, y desde 2005 se puede encontrar en **www.transandalus.org**

Característica de la ruta

Las ideas básicas sobre las que se asienta el proyecto son las siguientes:

La ruta intentará dar una vuelta por el perímetro de la comunidad andaluza, atravesando todas sus provincias. No se trata de una ruta «turística» para visitar las capitales de provincia, es una ruta «campera». Lo que no excluye que en un futuro se puedan hacer desvíos a ciudades a visitar. Se buscan paisajes de gran belleza, independientemente de por donde discurren.

Se trata de una ruta para bicicleta de montaña con lo que se evitará al máximo circular por carreteras. Cuando esto no sea posible, las carreteras elegidas serán de poco tráfico.

Hay que tener en cuenta que es una ruta pensada para hacer con alforjas o con un Bob. A todos los bikers nos gustan los senderos imposibles, tanto de bajada como de subida, pero no es necesario endurecer una ruta que por su distancia ya será dura. Entre dos posibles recorridos de igual belleza



elegiremos el más fácil para rodar.

En la medida de lo posible, y para facilitar la tarea, se apoya en rutas ya definidas e incluso señalizadas: senderos de Gran Recorrido, cañadas reales, Rutas del Legado Andalusi, etc.

Hay que destacar que la TransAndalus no tiene una etapa de inicio. El trazado está distribuido en tramos, entendidos como el recorrido entre dos poblaciones que dispongan de unos servicios mínimos para la pernoctación de los ciclistas, así cada viajero se confeccionará la ruta a su gusto, eligiendo donde empezar (y acabar), así como la longitud de las etapas sumando varios tramos.

La información básica de los tramos completados se expresará en el Rutómetro, que consta de:

Ficha Técnica: longitud, desnivel acumulado, tipo de firme (tierra, arena, etc.).

-Datos sobre alojamientos y servicios que podremos obtener en cada pueblo.

-Comentario sobre el recorrido: medio natural (montaña, campiña, playa, etc.) y caminos recorridos.

-Mapa del tramo.

-Perfil.

-Rutómetro propiamente dicho o road-book con la descripción pormenorizada del recorrido, con señalización de los puntos conflictivos para la orientación y puntos kilométricos en que se encuentran

Información adicional:

-Tracks o waypoints para GPS (aconsejado).

-Fotografías.

Gaminos libres

Nace una nueva web para denunciar la usurpación de las vías pecuarias así como informar al senderista...

www.caminoslibres.es

Nace una nueva web en defensa del libre tránsito por las vías pecuarias, veredas y cauces de los ríos. En ella te informan incluso legalmente sobre el tema. Encontramos un detallado trabajo recopilatorio sobre las vías pecuarias en Andalucía, que puede ser descargado en formato PDF. También nos informan sobre congresos y noticias relacionadas. Desde su web rescatamos el siguiente artículo informativo que nos demandan de vez en cuando....

VIAS PECUARIAS

A nivel estatal se rigen por la **Ley 3.1995**, que contempla la transferencia de competencias a las Comunidades Autonomas. En Andalucía gozamos ya de dichas transferencias y el Parlamento Andaluz aprobó el **Decreto 155.98**, que regula todo lo referido a estas vías en nuestra Comunidad.

Lo fundamental de este decreto es que establece de forma inequívoca que las Vías Pecuarias son "BIENES DE USO PÚBLICO" "QUE NO PRESCRIBEN CON EL PASO DEL TIEMPO, AUN ESTANDO USURPADAS" y que con la aprobación de los "USOS ALTERNATIVOS", senderistas, ciclistas y caballistas podemos disfrutar y pasear por estas vías libremente.

Posteriormente se aprobó el Plan de Ordenación y Recuperación de la Red de Vías Pecuarias de Andalucía, con el que se pretende poner en uso 25.000 kilómetros de estas vías.

Desde hace varios años la Consejería de Medio Ambiente viene trabajando en el deslinde y recuperación de estos antiguos caminos ganaderos, aunque con enormes dificultades por las trabas y recursos que presentan los propietarios de fincas colindantes, de ahí la necesidad de trabajar y colaborar todos en este asunto.

CAMINOS PÚBLICOS

Los caminos públicos pertenecen al ámbito del Municipio y por tanto son los



Las obras ni particulares suelen respetar las señales informativas. Un ejemplo en Camas (Sevilla)

Ayuntamientos los que, con la ley actual, asumen su conservación, mantenimiento y vigilancia.

Los ayuntamientos se rigen por la **Ley 7.1985**, Reguladora de Bases del Régimen Local y su posterior texto refundido por **Real Decreto 781.1986**. También por el Reglamento de Bienes de Entidades Locales, aprobado por **Real Decreto 1372.1986**.

El articulado de toda esta legislación, deja muy claro que los caminos públicos «SON BIENES DE USO PÚBLICO LOCAL», que por su carácter «demanal» no pueden ser «NI VENDIDOS, NI EMBARGADOS, NI PIERDEN SU CONDICIÓN POR EL PASO DEL TIEMPO»

Los ayuntamientos están obligados según el artículo 17 del R.B.E.L., a formar inventario de todos sus bienes y derechos y tratándose de vías públicas, en el inventario deberán constar los datos necesarios para su individualización, con especial referencia a sus límites, longitud y anchura.

Los artículos 70 y 71, del citado Reglamento, prevén la recuperación de oficio por la que «LOS AYUNTAMIENTOS PODRÁN RECOBRAR POR SÍ LA TENENCIA DE SUS BIENES DE DOMINIO PÚBLICO EN CUALQUIER TIEMPO. Queda claro que cuando veamos caminos

que han sido cerrados por cancelas o vallados, debemos denunciarlo ante el ayuntamiento, quien una vez confirmada la titularidad pública, procedera a su recuperación de oficio. Si no lo hace, cosa probable, ahí debemos estar nosotros, exigiendo el cumplimiento de la ley.

CAUCES DE RIOS

La Ley de Aguas, **Real Decreto 1.2001**, tiene por objeto la regulación del dominio público hidráulico y del uso del agua. A priori parece que nada tiene que ver con nosotros, pero especial interes reviste la definición que hace la Ley sobre las Riberas, pues es uno de los espacios por donde el uso público entra en directa conexión con el derecho a caminar por los márgenes, atendiendo a las limitaciones legales.

El artículo 6 de esta Ley, entiende por riberas las fajas laterales de los cauces públicos, situadas por encima del nivel de las aguas bajas, y por márgenes los terrenos que lindan con los cauces. Las márgenes esta sometidas en toda su extensión longitudinal a una ZONA DE SERVIDUMBRE DE 5 METROS DE ANCHURA, PARA USO PÚBLICO, y a una zona de policía de 100 metros de anchura, en la que se condicionará el uso del suelo y las actividades que se desarrollen.

El artículo 48 establece las servidumbres de saca de agua y abrevadero, así como las de paso, cuando se trate de garantizar el acceso o facilitar el mismo a zona de dominio público de los cauces, incluyendo para usos deportivos o recreativos.

La Consejería de Medio Ambiente ha elaborado un documento-borrador para el futuro Plan Director de Riberas de Andalucía, en el que contempla el «Uso Público», estaremos atentos al desarrollo de este documento para que reconozca y facilite nuestra actividad en este medio.



Carteles informativos arrancados





**Andar por el
Campo de Gibraltar**

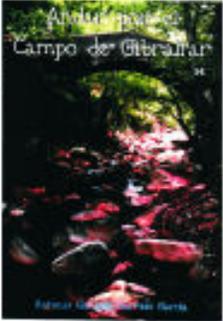
Edición 2003
5€

Antonio Sergio Barrio Gorda

Cuaderno de senderos TARIFA

Andar por el Campo de Gibraltar

Guías de senderos de la comarca.
A la venta las tres ediciones
(2003, 2004 y 2006)
disponibles en PUMORI,
frente a policía local de
Algeciras.
www.betijuelo.net/andar.htm






Montaña+Bici+Aventura

Bicis de carretera y montaña.

Taller especializado. Lavado de bicis.

En montaña y aventura, el material más técnico.

Rocódromo.

Frente al Retén de la Policía Municipal

C/ Ruiz Zorrilla 20, Local 5B · Tfno.: 956 66 07 09 · www.pumori.es

ALGECIRAS