

www.be tijelo .net

1978 - 2008

AL LIMITE

Revista alternativa de montaña

Ejemplar GRATUITO

"El monte libre de radares y alambradas"

Enero / Marzo 2008

nº 41

7 desiertos
con un par de ruedas

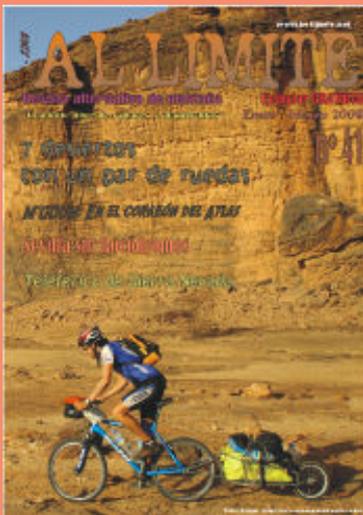
M'GOUN: EN EL CORAZÓN DEL ATLAS

Sevilla sin Rocódromos

Teleférico de Sierra Nevada



Foto: Sergio <http://www.conunparderuedas.com/>



AL LIMITE
revista alternativa de montaña
Año XV. nº 41. Enero /marzo 2008
PUBLICACION GRATUITA

WEB
www.betijuelo.net

CONTACTO
betijuelo@gmail.com

Agradecemos las noticias que nos hacéis llegar y que serán publicadas gustosamente con asiduidad en nuestro blog «EL MONTAÑERO AUSENTE», para que no queden muy anticuadas.
<http://betijuelo.blogspot.com>



¿TELEFÉRICO SIERRA NEVADA?
NO GRACIAS

11. Los 7 desiertos más importantes en bici de montaña

Os traemos esta experiencia de la mano de Sergio y su aventura...



Este 2008 es un año significativo para nuestra publicación ya que cumplimos 15 años promocionando el mundo de la montaña al Sur de Andalucía.

Fue allá por septiembre de 1993, tras regresar de una jornada de escalada con los amigos, cuando decidí sacar esta humilde publicación que, con el paso del tiempo es un referente informativo de todo lo que ocurre en la montaña en Andalucía y fuera de ella. Noticias y artículos, generalmente de denuncias ya que otras publicaciones no cubren bastante estos temas.

Desde hace ya bastante tiempo estamos en internet y desde donde se pueden descargar completamente gratis todos los números de AL LIMITE de la última época y en formato pdf que, como novedad, tiene más páginas que la versión en papel y es a todo color. Con este número empezamos una nueva etapa, volvemos al antiguo formato y el digital ofrecerá otras novedades. Nuestra meta es que se descarguen 500 ejemplares entre cada salida.

Desde aquí agradecer las noticias que nos mandáis cada mes y que son publicadas generalmente en nuestro blog de noticias ya que, si esperamos a la edición de la revista se quedarían un poco anticuadas.

Antonio G. Garrido García

betijuelo@gmail.com

contenido: EsCaLaDa - SeNdEriSmo- AltA MonTaÑa-BTT



2. Senderismo

Se solucionaron los problemas en «Torilejos» y se abrió la cancela. Esperemos que todo siga así...

9 Escalada Libre

La capital de Andalucía no tiene actualmente rocodromo público... Lo han cerrado... ¡VIVA EL DEPORTE MUNICIPAL!!



13. M'GOUN: En el corazón del Atlas.

El M'goun con sus 4.068 metros, es la segunda montaña más alta del norte de África. Iñigo Jáuregui nos trae a nuestras páginas la subida a esta cumbre...



Senderismo, Pateo, monte, campo...

Modificados dos senderos del Campo de Gibraltar

Dos senderos de nuestra comarca se han visto modificados en los últimos meses, debido a labores de mejora y descorche. Se tratan de «Las Asomadillas» en el término municipal de Jimena de la Frontera y «El Cerro del Rayo» en la población de Algeciras. En el primero se ha realizado un desbroce de unos 500 metros para llegar al cruce de la pista forestal que lleva al río Hozgarganta y así evitar la carretera de montaña que se dirige a Puerto Galiz.

En el segundo sendero, el del «Cerro del rayo», sí que ha sido modificado ya que, dicho sendero en ocasiones alcanzaba sólo medio metro y la maleza casi impedía el paso y ahora, después de meter máquinas para realizar el descorche de los alcornoques, hay sitios donde la anchura alcanza los cinco metros, es una pena ya que, aunque sabemos que este desbroce hace falta para llegar a los alcornoques, sí que lo podían realizar con menos impacto y anchura, aunque también tenemos que apuntar que se recupera el carril original. Actualmente, la subida al Cerro del Rayo que comparte con «La senda de los presidiarios, es una auténtica autopista montañera, eso sí, menos mal que no nos la han asfaltado. Ahora tendremos que esperar algunos años a que la madre naturaleza vuelva a cubrir un poco todo.



En la foto podéis ver el carril de subida al Cerro del Rayo y Senda de los prisioneros. Antes apenas tenía dos metros de anchura y ahora en algunas partes llega a los cinco metros. También se han roto algunos monolitos de la antigua carretera de la guerra civil.

Amojonada y señalizada la cañada real «Cuesta de Marchenilla y Pelayo»

Nuestro portal de montaña www.betijuelo.net recibió durante el pasado año 2007 un total de 32550 visitas repartidas por nuestras publicaciones y vídeos. Esta cantidad, en comparación con otras web de montaña, es bastante decente pero toda una alegría para nosotros, ya que hemos aumentado el número de visitante en casi 10000 con el año 2006. Otro dato importante es que estamos dados de alta en muy poco buscadores, salvo el google, que es un motor de búsqueda automático y ficha todo lo que sale. Este 2008 intentaremos promocionar más la web y lograr al menos 500 descargas por ejemplar de AL LIMITE que saquemos. Esperamos que colaboréis visitándonos y dando vuestra opinión...

La web www.caminoslibres.es recibió el trofeo JABALI SIERRA NORTE, por su trabajo en favor de los caminos públicos y vías pecuarias a lo largo de 2007. Esta distinción anima a sus responsables a seguir en la difícil lucha de denunciar los caminos públicos usurpados. Desde nuestra web y revista les damos la enhorabuena y esperamos que sigan denunciando los problemas del monte ante el aficionado y los medios de comunicación.

La Junta de Andalucía, en su política de recuperación de cañadas y caminos públicos, está, poco a poco, señalizando los miles de kilómetros de cañadas reales que existen en nuestra comunidad autónoma. En el Campo de Gibraltar se sigue a buen ritmo con esta labor y hemos podido disfrutar ya de los 5,6 kms amojonados y señalizados de la cañada real de la «Cuesta de Marchenilla y Pelayo», situada a la salida de Algeciras en dirección a Tarifa, a sólo unos 300 mts pasada la rotonda de los «arbolitos de colores» que el ilustre ayuntamiento local nos colocó, para asombro de conductores, sobre todo cuando ven cortar las ramas que florecen de la pintura industrial.

La cañada comienza justo a la entrada de la antigua chatarrería y desguace de automóviles, situada al margen izquierdo en dirección a Tarifa. Senderistas y amantes de las ruedas gordas ya la han podido disfrutar y desde aquí os invitamos a que caminéis por estos dominios públicos. Por lo pronto no existe ningún problema, eso sí, hay algunas cancelas que tendremos que mantener cerradas debido al ganado, pero sin problemas. Como nota os diremos que ya hemos visto postes arrancados de cuajo y estamos seguro que no han sido las vacas por allí sueltas, ya que cada poste mide 1 metro enterrado en tierra, cosa difícil para un animal...



Siguen destrozando el Parque de Los Alcornocales

«El grupo ecologista AGADEN denunció a la Junta rectora del parque, Seprona y Fiscalía la brutal acción realizada en la zona de El Bujeo / Pico Vacas, donde a marchas forzadas se ha construido un carril de 4 metros de ancho que enlaza con el situado en los Llanos del Juncal»



Durante los últimos meses del año 2007 se realizó en la zona de El Bujeo / Pico Vacas (Tarifa) un buen destrozo construyendo una pista de 4 metros de ancho y varios kilómetros en pleno monte para enlazar la zona del Pico Vacas, donde se ha construido el radar militar de Los Llanos del Juncal. Suponemos que la pista servirá para el mantenimiento del radar y otras labores.

Por lo pronto, en la zona donde se ha construido el carril, existía antes un pequeño sendero de cabras que enlazaba la parte baja y alta de esta Sierra. Se han destruido árboles de varias especies y el impacto visual es bastante grande. El grupo ecologista AGADEN, alertado por senderistas y tras comprobar los hechos, puso la correspondiente denuncia en Medio ambiente y Junta rectora del Parque, aunque ya nada se podrá hacer con lo realizado esperamos que acciones de este tipo, que egradan el medio ambiente, no se vuelvan a realizar dentro del parque.



En las diferentes fotos se puede comprobar el estado actual del carril y zona. En la foto principal se puede valorar el impacto realizado en plena falda de la montaña, en un carril que sube en zig zag hasta enlazar con el carril del Pico Vacas y la cumbre en varios kilómetros.



Senderos urbanos

Abierto en Algeciras el Parque del Centenario

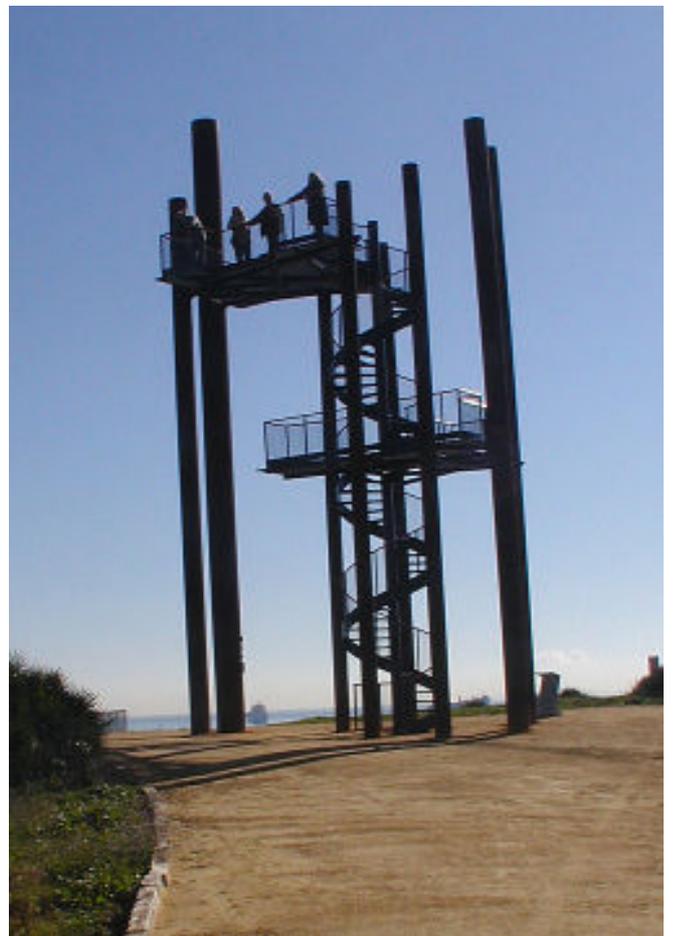


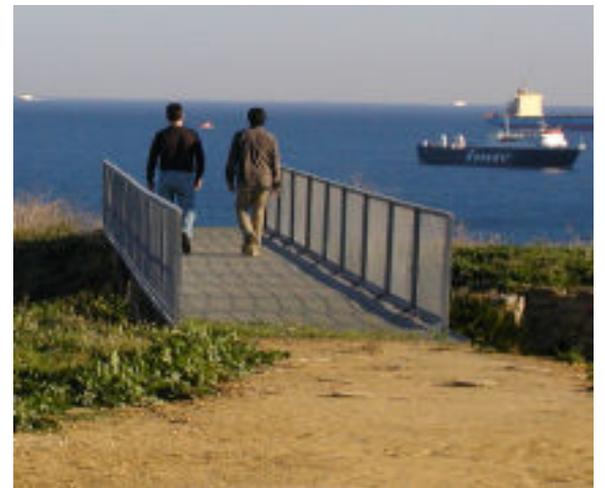
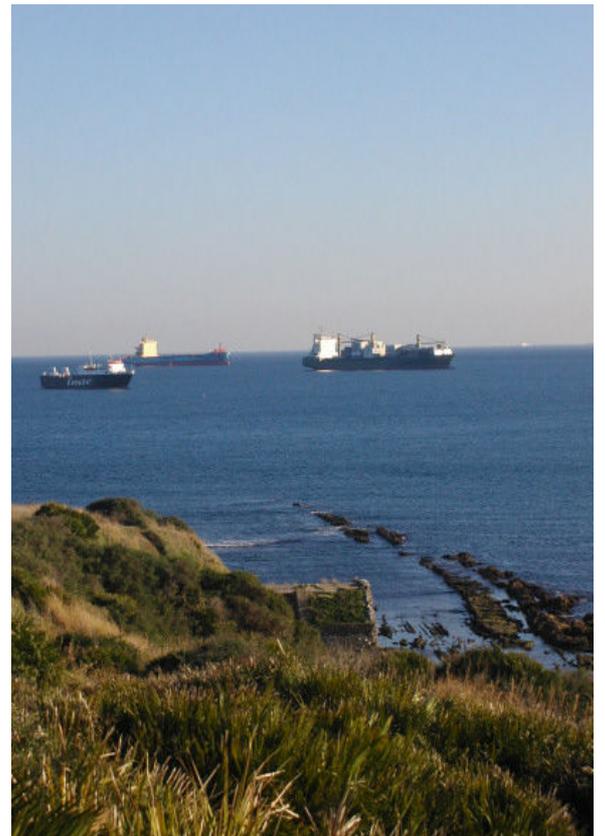
A los políticos y diversas autoridades, no sólo de Algeciras, como ya hemos podido comprobar, les gusta mezclar el hierro y cemento con la madre naturaleza. Buena cuenta de ello es el «**Parque del Centenario**», más conocido por «**Parque del Chapapote**», por encallar en la zona el barco «**Sierra Nava**», en enero de 2007, soltando ingentes toneladas de chapapote y, por lo cual, la inauguración del parque se retrasó muchos meses.

Ahora, después de la limpieza realizada en las playas y rocas anexas, nos ofrecen la recuperación de una zona ya conocida por muchos, pero que ha sufrido los cambios que ya imaginábamos, visto los resultados de la casi extinta zona de «**El río Pícaro**», situada en Getares y en la cual se realizó un interesante sendero recorriendo las márgenes del río, con bancos, papeleras. El vandalismo y la falta de mantenimiento han hecho de esta zona un sitio salvaje, visitado tan sólo por perros y sus dueños para utilizarla de estercolero.

El parque del Centenario, por lo que hemos podido comprobar en nuestras primeras visitas, está falto de, sobre todo, seguridad para los visitantes más pequeños pues, recordemos que esta zona es muy visitada por familias con pequeños. No existen varandillas que protejan de caídas a los acantilados del principio ni en los «bunkers» que dan al mar, todo un peligro potencial tanto para adultos como niños. No existen papeleras, ni una y (según un comunicado de prensa tyras las protestas de visitantes, el ayuntamiento comunicó que se instalarían en las próximas semanas), como ya he apuntado al comienzo, el paisaje es roto totalmente por los grandes ventanales de hormigón situados al comienzo.

Ahora sólo toca esperar y ver que la zona es utilizada y, sobre todo, respetada y mantenida y que no ocurra con lo que ya pasó, años atrás con el río Pícaro.





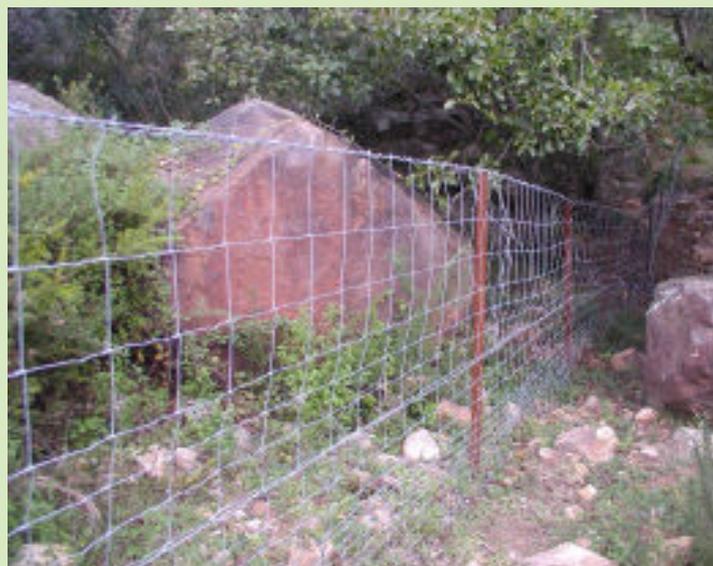
El parque del Centenario tiene buenas posibilidades de esparcimiento, siempre y cuando se cuide y mantenga su sendero así como entorno. Ya veremos que pasa a lo largo del año...

Desperfectos en el «río de la miel» en cartelería y entorno

Durante el pasado otoño aparecieron diversas pintadas en el sendero del «Río de la miel», dentro del término municipal de Algeciras y parque de Los Alcornocales. Las rocas situadas en la primera poza fueron las que se llevaron la mayor parte del vandalismo de una gente que no respeta para nada el medio ambiente y que su nivel cultural dudamos sea muy alto.

No se escaparon tampoco a las pintadas y destrozos toda la cartelería instalada después del verano señalizando la localización del sendero, desde la entrada Sur de Algeciras, pasando por todos los del polígono de «El Cobre» y accesos al propio sendero. Todos los carteles aparecieron pintados y modificados, no se salvó ninguno. Nuevamente se instalaron otros y limpiaron los existentes en diciembre. Es una pena que en pleno siglo XXI existan «engendros de esta calaña» que disfrutan haciendo el mal a la madre naturaleza y a todos los que queremos disfrutar del campo.

Destacar también la repoblación con alcornocales realizada en las mismas fechas, así como el acotamiento con «más» alambradas en la zona del río.



Fotos: Arriba las pintadas en la primera poza. Debajo la nueva alambrada para delimitar la zona. Izquierda, uno de los nuevos carteles instalados casi a la llegada del sendero, en la calle Maestra María Luisa..

Finalizan las obras de adecuación de las vías pecuarias entre Dos Hermanas y Alcalá de Guadaíra

La Consejería de Medio Ambiente ha finalizado los trabajos de adecuación de las vías pecuarias y caminos rurales que conectan, mediante un corredor de 16,70 kilómetros, la Universidad Pablo de Olavide (Dos Hermanas) con el Descansadero de Trujillo (Alcalá de Guadaíra). Esta iniciativa, que forma parte del Corredor Verde del Área Metropolitana de Sevilla, potenciará el uso público y recreativo de esta ruta limitando el acceso a los vehículos motorizados y habilitando carriles para el tránsito de peatones y ciclistas. Las actuaciones realizadas, que han supuesto una inversión de 423.673 euros, se han centrado en la adecuación de caminos, restauración paisajística, colocación de elementos de seguridad, señalización, así como en el acondicionamiento del denominado Descansadero del Rialaje, localizado en dicho recorrido.

Su trazado transita por una zona de gran interés cultural y natural, ya que gran parte de su recorrido discurre paralelo a la ribera del río Guadaíra. En estos parajes se encuentran los molinos harineros que llenaron de actividad y trasiego a la comarca hasta mediados del siglo XX, cuando dejó de moler las piedras el último molino activo.

Corredor Verde Metropolitano

El Corredor Verde Metropolitano de Sevilla servirá, con los 125 kilómetros que tendrá a su finalización, de nexo de unión para un área muy urbanizada facilitando el transporte no contaminante y ofrecerá a ciclistas y paseantes un nuevo espacio para el ocio y la formación ambiental. El trazado, que no sufre interrupciones, conectará con los carriles bicis urbanos ya habilitados o en proyectos de Sevilla, Dos

Hermanas y El Aljarafe. De esta manera quedarán enlazados el Parque del Alamillo en Sevilla, las Ruinas de Itálica en Santiponce, la Ribera del Río Guadaíra, la Cornisa de Simón Verde y el Parque Periurbano de Porzuna.

Hasta el momento la Consejería de Medio Ambiente ha finalizado la primera fase de este Corredor que discurre por las vías pecuarias y caminos pertenecientes a los municipios de Sevilla, Coria del Río, Dos Hermanas y Los Palacios; así como la fase III, que conecta la Universidad Pablo de Olavide (Dos Hermanas) con el Descansadero de Trujillo (Alcalá de Guadaíra), a través de la denominada Puerta Verde de Alcalá de Guadaíra.

Además, la Consejería ha ejecutado ya el 80% de los trabajos de la segunda fase del Corredor que conectará, a través de 13,28 kilómetros de un carril acondicionado para el cicloturismo, los municipios de Gelves, Mairena de Aljarafe, Palomares, Coria del Río, San Juan de Aznalfarache y Sevilla. En la actualidad se está redactando el proyecto que unirá la fase II- donde termina el carril bici de Camas- con el casco urbano de Santiponce, adecuando las vías pecuarias del Cordel del Alamillo, en el término municipal de Camas, y la Vereda de Campogaz, en Santiponce.

El Corredor Verde del Área Metropolitana de Sevilla se enmarca dentro del Plan de Ordenación y Recuperación de Vías Pecuarias que desarrolla la Junta de Andalucía. La recuperación de estos espacios permitirá aprovecharlos para su tradicional función ganadera como para usos turísticos y medioambientales, así como potenciar su papel de corredores ecológicos y de conexión entre distintos espacios naturales.



FEDERACIÓN ANDALUZA
DE MONTAÑISMO

www.fedamon.com

Senderismo

El IV Seminario Internacional de la ERA se celebrará en Málaga.

La 38 Asamblea de la ERA celebrada en Laulasmaa (Estonia) decidió que se celebre en la ciudad de Málaga el IV Seminario Internacional sobre SENDERISMO Y TERRITORIO EN EUROPA. (Situación del acceso al medio natural de los senderistas en Europa). La celebración de tan importante evento se realizará en el Salón de Actos de la Diputación de Málaga entre los días 5 al 7 de Junio de 2008 al que se espera asistan expertos europeos y personalidades de reconocido prestigio. A la 38 Asamblea de la ERA asistieron cerca de 90 delegados, representando a 20 países de Europa. Por primera vez en la historia de estos encuentros, la Delegación Española, compuesta por 17 representantes, entre ellos 3 andaluces, fue la más numerosa de la Conferencia por delante incluso de Alemania, Francia o Reino Unido. La delegación andaluza estuvo formada por Julio Perea, representante de la FAM en la ERA, Zacarías Gómez, coordinador General del Área de Deportes, Juventud y Formación de la Diputación de Málaga y Juan José López, técnico de senderismo de la institución provincial malagueña. Ellos defendieron en el marco de la Conferencia, el proyecto elaborado previamente por una comisión, que además de los presentes en Estonia, estuvo formada por José Duran (FAM), Antonio Merino (Diputación de Málaga) y Antonio Turmo (FEDME). Este IV SEMINARIO SOBRE ACCESO AL MEDIO NATURAL DE LOS SENDERISTAS, se perfila como un seminario de estudio y participación, con una proyección social e institucional que la ERA, pretende realizar con la cooperación de todas las instituciones, con el patrocinio del Consejo de Europa (Comisión de Cultura y Deporte), el Gobierno de España (Consejo Superior de Deportes), la Junta de Andalucía y la Diputación de Málaga.

Es un foro de encuentro y reflexión impulsado por la FAM sobre la situación del acceso pedestre al medio natural en todo el continente europeo, buscando obtener una diagnosis de la situación, planteando las propuestas de mejora de las mismas, mediante la formulación de unas conclusiones finales en forma de declaración. Una comisión internacional se encargará de redactar esta Declaración Final del Seminario que formará parte del corpus programático de la ERA para ser utilizado por los 30 países miembros asociados a la Federación Internacional de Senderismo (ERA)

Además de esta iniciativa, considerada como el tema estrella del 38 Congreso Anual, se aprobaron los informes del Presidente Jan Havelka, los presupuestos de 2007 y 2008, la renovación de responsables de diferentes comisiones así como la de dos vicepresidentes, donde Juan Mari Feliú (FEDME) revalidó nuevamente la alta responsabilidad de ser Vicepresidente 3º.

La incorporación de nuevos miembros como Serbia y dos asociaciones regionales de Francia fue aceptada por unanimidad.

El orden del Día se cerró con la ratificación de los próximos Congresos a celebrar el 2008 (República Checa); 2009 (Isla de La Palma. España) ; 2010 (Italia) y 2011 (Andalucía) coincidiendo con la celebración del EURORANDO 2.011.



Andar por el Campo de Gibraltar 2008

«Con el paso de los años, nuestra guía es un referente para los que quieran conocer nuestra comarca y sus senderos»

Desde el mes de septiembre estamos trabajando en una nueva edición de los cuadernos de senderos «Andar por el Campo de Gibraltar», esta vez con los itinerarios pertenecientes al 6º cuaderno. Por lo pronto no hay fechas de salida, ya que, aparte de completar los diferentes senderos y de maquetarlos en el ordenador, hay que esperar al menos a que se venda la mitad de la tirada del cuaderno anterior para sacar el nuevo.

Por el momento se han completado tres recorridos que aparecerán en esta nueva edición y que son:

Huerta Grande - Cañada real de marchenilla - Cerro del Rayo

El Bujeo - Garganta Seca- Guadalmesí

Punta Carnero - Cañada del Peral - Torre del Fraile

En algunos senderos hemos tenido pequeños problemas, destacando en el recorrido de Punta carnero el problema que existe con los cazadores, ya que hay que pasar durante 2 kms por un coto de caza y la primera vez nos tuvimos que volver, ya que los tiros sonaban detrás de nuestras orejas. Hay que evitar ir los domingos y sobre todo ir a horas tardías (a partir de las 11 de la mañana) y que teniendo un poco de suerte habrán dejado de pegar los tiros.

Tenemos pendientes varias propuestas más, entre ellas el **pantano de Guadarranque y la Garganta de Benharás**, las cuales ya visitaremos próximamente.

Las ediciones anteriores van a buen ritmo. De la del 2004 saldrá ahora la segunda edición actualizada, ya que de la original sólo quedan 20 ejemplares y de la del año 2003 se sacará para primavera la cuarta edición actualizada.

Para estar más informado de estas ediciones y de otras novedades, visita nuestro blog de noticias o nuestra web oficial:

www.betijuelo.net/andar.htm <http://betijuelo.blogspot.com>



Caminando por la cañada real de Marchenilla.



Entra en nuestro blog y conoce las noticias montaÑeras al sur de Europa... <http://betijuelo.blogspot.com>

COMUNICADO DE LA «F.A.M.» Y APOYO POR LA RECUPERACIÓN DE LA VEREDA DE TORILEJOS

Ante los hechos ocurridos el pasado día 17 de sep 2007 tras la marcha por la recuperación de la Vereda de Torilejos, y ante el proceso de recuperación de Vías Pecuarias que la Consejería de Medio Ambiente viene llevando a cabo en la comunidad Andaluza. Desde esta Federación queremos manifestar públicamente los siguientes aspectos:

Nuestro total repulsa y rechazo a la carga antidisturbios efectuada por la Guardia Civil para impedir el acceso a la mencionada vía pecuaria, considerándola desproporcionada, inoportuna, y que nos retrotrae a tiempos pasados. Defendemos el libre derecho de circulación por los caminos públicos. La demostración por parte de los asistentes de que el camino está usurpado es razón mas que suficiente para que no se hubiera actuado tan a la ligera, igualmente solicitamos el cese de las fotografías y grabaciones a los asistentes con motivo de las concentraciones que habitualmente se vienen haciendo los viernes como si fueran miembros de la "kaleborroca". Las detenciones efectuadas a manifestantes durante y posteriormente a los hechos ocurridos, el trato recibido por la Guardia Civil a los detenidos, la decisión del juez de destierro, estando seis días alejados de sus casas y familias, así como el archivo del caso de cómo se produjeron las detenciones, no hacen mas que arrojar mas interrogantes al desarrollo de los acontecimientos.

La descoordinación entre administraciones una vez mas se ha hecho palpable; no entendemos como un Subdelegado del Gobierno y sus colaboradores mas directos han tenido que mover los siguientes efectivos, citamos fuentes del comunicado emitido el pasado día 24 por el AUGC " Desde que se inició el conflicto han sido utilizadas unas 20 patrullas de Seguridad Ciudadana, pertenecientes a los puestos de Posadas, Almodóvar del Río, Palma del Río, Hornachuelos, Fuente Palmera, Cerro Muriano, El Carpio, Villafranca y Adamuz, dejando en ocasiones sin vigilancia algunas demarcaciones e incluso permaneciendo cerrados algunos cuarteles; así mismo, se han desviado varias patrullas del Seprona, y más de 40 agentes de la USECIC (Unidad de Seguridad Ciudadana de la Comandancia), la USCP (Unidad de Seguridad del Centro Penitenciario), el Núcleo de Servicios, el Servicio de Información, y la Policía Judicial, unidades todas ellas con misiones y funciones mucho más importantes que custodiar la cancela de acceso a un camino." Habiéndose movido todo este contingente, desde esta Federación nos preguntamos ¿se es tan difícil acudir a un catastro, ver una cartografía antigua, consultar a la Consejería de Medio Ambiente o ver cuanta razón tienen las partes implicadas?.

Ya a "toro pasado" y viendo el cariz que han tomado los acontecimientos la retirada de la cancela se ha hecho efectiva a instancias del Ayuntamiento y Consejería de Medio Ambiente alegando que la instalación no poseía los permisos oportunos, siendo por tanto ilegal, pero la cuestión de fondo sigue sin resolverse. De toda esta situación ¿quien sale mas per-

judicado y mas beneficiado?. Los mas perjudicados somos los ciudadanos de a pié, que observamos como la instrumentalización de la justicia por parte de los usurpadores, en su gran mayoría sobrados de recursos económicos, hacen valer toda su influencia y en disposición de presentar cuantos recursos y alegaciones en demorar todo un proceso en la recuperación del patrimonio público, observando como año tras otro los "señoritos" siguen en posesión de algo que no les pertenece. A esta situación hay que añadirle, por citar algunas; la petición que formula el ministerio fiscal al Presidente de la Plataforma a DesalambRAR con un año de cárcel, o la multa ratificada de tres mil euros al organizador de una marcha en la recuperación de una vía pecuaria.

La Federación Andaluza de Montañismo comprometida en la defensa de los caminos públicos, a través de la señalización de muchos de ellos, así como en la organización de seminarios y encuentros, exigimos a la Administración Pública con sus políticos a la cabeza un cambio de actitud; "invirtiéndose los papeles" no tratando como delincuentes a los que defienden el patrimonio publico, así como una mayor diligencia en los procesos de recuperación, pues se están dando casos de <<echar para atrás>> numerosos deslindes por caducidad de los plazos. Hay que llamar la atención que la legislación Andaluza en esta materia es una de las mas progresistas en toda la península Ibérica, no dejemos desaprovechar esta ocasión.

Por último nuestro total apoyo a los desterrados, para que con ellos si se "archiva el caso" y a todos aquellos que defendemos los caminos públicos nuestra derecho a reivindicar un patrimonio que es de todos sin temor a ser procesados.

Antonio Joaquín Sánchez Sánchez
Vocal de Naturaleza y Accesos

LA VERJA DE «LOS TORILEJOS» POR FIN QUITADA Y DEJA PASO POR ESTA CAÑADA REAL DE CORDOBA

El Ayuntamiento quita la verja de Los Torilejos y Vecinos y colectivos ecologistas se muestran satisfechos.

Técnicos del Ayuntamiento de Posadas retiraron la cancela de la colada de Los Torilejos después de algo más de un mes desde que se ordenara su apertura al tránsito. Esta noticia fue recibida por los vecinos y colectivos implicados en la protesta con «gran alegría y entusiasmo».

Así lo manifestaba el portavoz de Los Verdes, Victorio Domínguez, quien dijo «enhorabuena al pueblo de Posadas, al Ayuntamiento y a su alcalde» y también anunció que esta apertura «servirá de precedente para que otras vallas que cortan caminos y vías públicas se abran por el mismo procedimiento administrativo sin que lleguen a sufrir las duras situaciones vividas en Posadas».

Después de varios meses de continuas protestas, el ganadero maleno Salvador Nieto, que había visto impedido el paso de su ganado por este camino, al fin emprendió de nuevo la marcha con sus vacas hacia la finca Tres Arroyos. En su trahumancia le acompañaron amigos y vecinos, que festejaron la retirada de la polémica valla. Por otro lado, Victorio Domínguez espera que el juez que lleva el asunto de las seis personas que sufrieron el destierro por los altercados que se produjeron con agentes de la Guardia Civil, y que aún tienen pendientes sus juicios, «tome en cuenta estos hechos» y que estos daños colaterales que aún quedan pendientes «sean resueltos con la absolución de los cargos que se les imputan». El portavoz del grupo ecologista repite que «sus cargos sólo fueron por manifestarse reiteradamente ante una injusticia, una cancela que era ilegal».

fuentes: diario de Córdoba

Montañeros y ciudadanos pudieron comprobar en fechas posteriores, que habían puesto más alambrada en el mismo sitio de la cancela, llamando al alcalde y policía local para su posterior retiro. Más tarde también comprobaron otras cancelas en el recorrido con los mismos problemas y es que hay que estar muy atentos contra los caciques y usurpadores y mano dura!!!

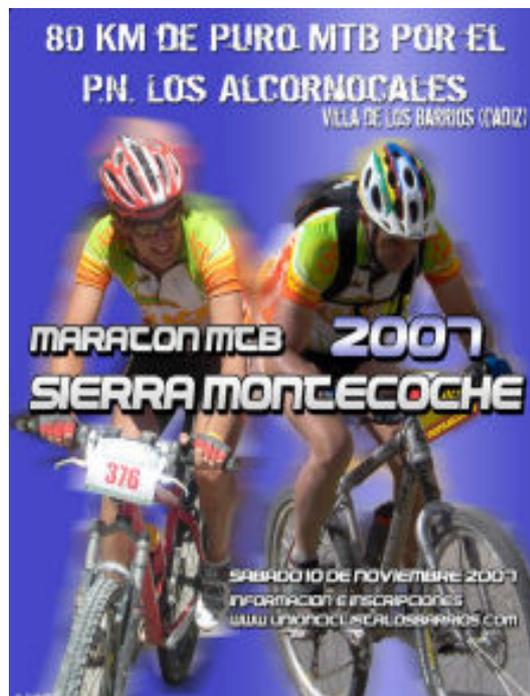


SIERRA DE MONTECOCHE

Trescientos aventureros ciclistas se dieron cita en la **Villa de Los Barrios** el pasado **10 de noviembre de 2007** en una apasionante edición de la **Maratón Mtb Sierra de Montecoche**. En el otoño más seco de los últimos 50 años, se auguraba que la fina lluvia del año anterior brillaría por su ausencia, más aún teniendo como invitado especial a ese viento disfrazado de nubes que se forma en la estrecha corriente de agua salada que nos separa del continente africano.

Con ese levantito empujando, cientos de bicis cruzaban las calles de este rincón gaditano, para adentrarse en los dominios de la última selva virgen del viejo continente, y saborear los bosques de alcornoques y vegetación mediterránea, a lomos de una bici de montaña.

Y llegó el momento, el de los nervios, los achuchones y el ruido de cambios. Se pagaban mil de los antiguos duros, por aprovecharse de una posición adelantada en la salida, por apretar más fuerte que nadie, por coger una buena rueda que te llevase a la



victoria final de una espectacular maratón del más puro mountain bike por nuestro Parque Natural de Los Alcornocales.

Vaya que si se apretó. El sucesor de Rafa Trujillo, dueño hasta la fecha del cajón más alto de nuestro podium de honor, fue un visto y no visto por los caminos de Montecoche. Más de uno hubiese creído ver un corzo a toda velocidad, de no ser por el amarillo fluorescente de su equipación del **MTB Marbella**. Y es que el 4 veces campeón de España y 7 de Andalucía, ya cuenta en su excelente palmarés con una **Sierra de Montecoche**. Y el privilegio es nuestro, de la UCB. Si el año pasado la medalla de oro fue para todo un campeón de Andalucía, este año los honores se lo ha llevado todo un crack del mountain bike, un referente en el panorama nacional y europeo, un auténtico pro. **José Márquez** en estado puro, agrandando el nombre de una prueba en su camino de colarse entre las mejores de Andalucía.

Al igual que **Manuel Serrano Gil**, "El Bicho", chapó para el ciclista de la UCB. Tras arrasarse en la Ruta de Los

Alcornocales, el de Tarifa fue el único corredor que pudo seguir de cerca la estela del campeón, y se aseguraba así el segundo cajón del podium, dejando a más de tres minutos al corredor del **Bike Station Racing**, **Juan Gómez Rodríguez**.

A este trío de ases, hay que sumar la gran actuación de **Gabriel Domínguez Romero** (Mountain Bike Jerez) en Cadetes, **Juan Vargas Martínez** (Mountain Bike Jerez) en Junior, **Fco. Russo de la Torre** en Master 40, **Jesús Alba Muñoz** (CC Benitez) en Master 50 y de **Mª José Peralta Macías** (López Moltanban-Ciclos Coca) en féminas. **Enhora buena a tod@s vosotr@s**. Y aunque vosotros os lleveis la corona de laurel, **el mayor premio de todos es para el resto de participantes** que dan vida y colorido a la prueba. Hablo de ti, del que madruga los domingos con los amigos para coger la bici, el que sale sólo por las tardes a recorrer unos cuantos kilómetros, el que se clasifica en el puesto número 50, y el 120 y el 300, **vosotros sois los verdaderos campeones**, los que os llevais la

medalla puesta con todo nuestro corazón.

Enhora buena también a todos los organismos, empresas y socios del club que hacen posible que un evento de tal envergadura se celebre en la Villa de Los Barrios, vuestra aportación es tan importante como la del que va encima de la bici. Gracias a tod@s vosotr@s. Se acaba aquí una nueva edición de un día de sueños, del que despertamos camino hacia la edición del 2.008. ¿Soñaremos con un duelo Trujillo-Márquez?, ¿con que seais más de 500 participantes?, ¿con un día de Poniente y por fin se vea el Estrecho y la punta del continente africano...?

Si este año os ha parecido apasionante, preparaos para lo que se avecina, esto es sólo el principio. **Ya está en marcha la Sierra de Montecoche 2008.**

¿Te la vas a perder?

UNIÓN CICLISTA LOS BARRIOS.

www.unionciclistalosbarrios.com



Escalada libre

El Rocódromo del centro deportivo San Pablo (Sevilla), abandonado y cerrado

Otra instalación que la dirección de San Pablo deja que se deteriore e impide su uso para el deporte base

Los escaladores sevillanos denuncian que dentro de la absurda política de cierre de instalaciones y dejación de funciones del centro deportivo San Pablo se encuentra también el rocódromo, la única instalación pública que hay en Sevilla para la iniciación en el montañismo y el fomento de la escalada de base.

A los escaladores de Sevilla no les sorprende que la dirección del centro deportivo haya cerrado la piscina de 50 metros, expulsando de ella a grupos que necesitan tanto apoyo como los triatletas o los discapacitados, o que el gimnasio se caiga a pedazos. Ellos llevan años sufriendo la política de la dirección en la gestión del rocódromo y un cierre ¿provisional? por reformas desde hace más de un año.

El Montañismo en general y la Escalada en concreto pasan por un extraño momento en la ciudad de Sevilla. Entre los deportistas de base existe bulliciosa actividad: en menos de 5 años han conseguido duplicar el número de adeptos de los deportes de montaña, mantener en funcionamiento tres salas de entrenamiento privadas o auto-gestionadas y equipar numerosas vías de escalada en el Puente del Alamillo sin prácticamente ningún apoyo público, sacando los recursos de los bolsillos y el tiempo libre de los deportistas (con la honrosa excepción de la Federación Andaluza de Montañismo, que aporta las únicas y escasas ayudas que recibe el colectivo).

Mientras el Ayuntamiento de Sevilla impide el acceso de los escaladores al rocódromo municipal de San Pablo (teóricamente porque esté haciendo unas reformas que jamás comienzan), los escaladores equipan vías en los puentes o inauguran rocódromos, como el del CSOA Sin Nombre, el último en llegar.

El rocódromo de San Pablo es la única instalación pública adaptada al aprendizaje de la escalada, el único lugar en que se puede enseñar y practicar de forma segura y cómoda el uso de cuerdas y los sistemas de seguridad y progresión en el mundo vertical. Allí se han impartido infinidad de cursos de iniciación, ha funcionado una escuela permanente de escalada y han entrenado tanto los deportistas aficionados como los mejores montañeros de Sevilla, como pueden ser Iván Jara (único sevillano en la cumbre del Everest) o Catalina Quesada (tercera mujer del estado en número de cumbres de más de 8.000 metros). Todo ello pese a la oposición constante y a las trabas de la dirección del centro, quien no sólo impide actualmente su uso sino que anteriormente delegaba las cuestiones de mantenimiento en los mismos escaladores, que llevan invertidos centenares de euros en una instalación a la que ahora se les impide el paso.

Una veintena de escaladores ocupa durante una hora el clausurado Rocódromo del Polideportivo San Pablo, usa sus instalaciones y deja una pancarta colgada en lo más alto.

Con esta acción reivindicativa, realizada el pasado 18 de noviembre de 2007, el colectivo de escaladores de Sevilla denunció la dejación absoluta por parte de la dirección del centro deportivo San Pablo, que obliga a los escaladores, tras intentar la vía del diálogo en pro de la reapertura del Rocódromo, a realizar la primera acción de protesta en este sentido. Los escaladores sevillanos continúan denunciando que el Rocódromo de San Pablo, la única instalación de titularidad pública que hay en Sevilla para la iniciación en el montañismo y el fomento de la escalada de base, sigue cerrado, pendiente de una reforma que no llega nunca. Mientras el Ayuntamiento de Sevilla llena la ciudad y los periódicos con anuncios con un eslogan (Deporte para tod@s) que a los escaladores nos hace reír (por no llorar), grupos de escaladores autoorganizados crean infraestructura para poder practicar este deporte, como "El Roko", Rocódromo Público de Autogestión Deportiva (C/ San Bernardo, 42),

Más información: Kiko López, 666 736 333
Grupo de Montaña Arándano Apartado de Correos
3.173 41080 Sevilla

www.geocities.com/gmarandano



El ayuntamiento de Sevilla llena la ciudad con vallas publicitarias promocionando el deporte para todos, pero al colectivo montañero le da las espaldas y los margina.



SEO/BirdLife, WWF/Adena y Ecologistas en Acción solicitan una declaración de impacto ambiental negativa para el teleférico de Sierra Nevada

Las organizaciones ambientales Ecologistas en Acción, SEO/BirdLife y WWF/Adena alertan de las graves consecuencias que supondría la instalación del teleférico de Sierra Nevada, y solicitan a la Junta de Andalucía que elabore una declaración de impacto ambiental negativa. Animan, asimismo, a continuar y potenciar los planes de desarrollo sostenible que se aplican en el Espacio Natural Sierra Nevada, ya que han logrado una reducción efectiva del paro, un aumento de la riqueza en las poblaciones locales y una mejor protección del recurso paisajístico y de la riqueza ambiental del macizo.

Ante el anuncio de la Consejera de Medio Ambiente, Fuensanta Coves, en el Consejo de Participación del Espacio Natural de Sierra Nevada, de devolver el proyecto a sus promotores solicitando información adicional que pudiera subsanar tres graves deficiencias, las ONG apoyan a la Junta de Andalucía en su decisión.

Asimismo, estas organizaciones solicitan a la administración que declare una DIA negativa para el proyecto, pues las deficiencias mostradas (tener un alto impacto ambiental, un bajo interés social y no constituir una alternativa para el transporte en carretera) son tan graves que la única corrección posible es la retirada del proyecto.

Ecologistas en Acción, SEO/BirdLife y WWF/Adena se muestran preocupadas por el impacto ambiental, paisajístico y social del proyecto del teleférico de Sierra Nevada y alertan de las repercusiones negativas que tendría, resumiéndolas en cinco puntos:

1. Invasión de una zona de alto valor ambiental. Este proyecto supone un grave impacto ecológico para Sierra Nevada que cuenta, debido a su alto interés ambiental, con las figuras de protección de Parque Natural, Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA), Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) y Reserva de la Biosfera. Además, se suman otras figuras sin interés legal, pero que muestran la importancia ambiental de la zona: Área importante para las aves (IBA), Área de interés herpetológico o Área importante para la flora amenazada. La alta protección de este lugar se debe a sus excepcionales valores ambientales que son la única garantía de las poblaciones serranas para su desarrollo sostenible.

2. Fragmentación de la ZEPA (Zona Especial de Protección de Aves) afectando a las poblaciones de rapaces. Sierra Nevada fue declarada ZEPA en 2002 por su riqueza en aves catalogadas, entre otras, las ligadas a los cursos de agua y ambientes rupícolas, incluidas las grandes rapaces. El actual trazado cruza los territorios de vuelo de estas aves y altera sus territorios, incidiendo negativamente en ellas y causándoles molestias que podrían llevar a su desaparición local. La invasión del valle pone en peligro proyectos como la reintroducción del quebrantahuesos en Sierra Nevada.

3. Elevado impacto visual y paisajístico.

El teleférico de Sierra Nevada supondrá un elevado impacto paisajístico, no sólo estético, sino de movimiento de tierras, aumentando la erosión en zonas tan inestables de dolomías como el Tajo del Zorro o en el Purche. El paisaje es un recurso de uso turístico con un impacto económico local importante. Su protección garantiza dicho recurso y protege a las zonas más bajas de riadas y otras catástrofes ligadas a lo irregular de

las lluvias en el clima mediterráneo. La margen derecha del valle del Monachil sufre un proceso gradual de erosión que aumentará por los grandes movimientos de tierra y rocas, así como por la apertura de multitud de carriles y pistas.

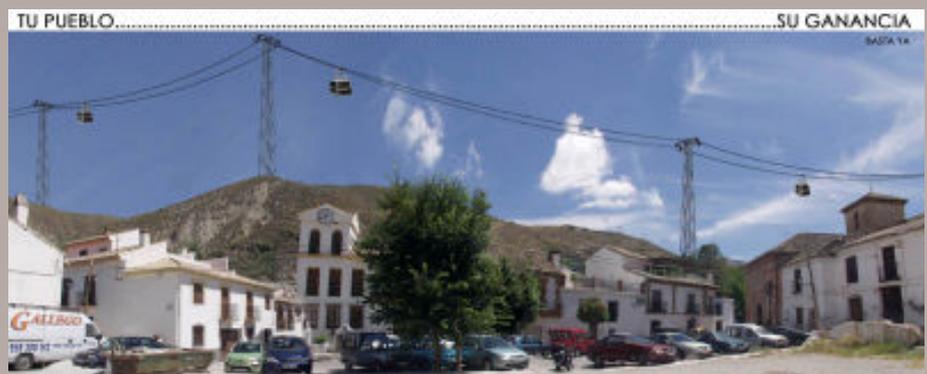
4. Ausencia de alternativa a las emisiones de CO2.

El proyecto afirma que reducirá las emisiones de CO2 que genera el tránsito rodado en la carretera de la Sierra. Sin embargo, según muestran los hábitos de los usuarios de la estación de esquí, así como el previsible precio del billete del teleférico, la alternativa no será disuasoria. A todo ello, se suma que el diseño y modelo de las cabinas no permiten transportar equipaje, lo que imposibilita pernoctar a los usuarios en la estación de esquí. De este modo, sólo se reducirían drásticamente las emisiones de CO2 si la apertura del teleférico supusiese el cierre de la carretera de la Sierra. No obstante, es una alternativa que repercutiría muy negativamente en la economía serrana y que las ONG rechazan contundentemente.

5. Presunta especulación urbanística y nulo efecto multiplicador en las economías locales.

Cualquier proyecto en un espacio protegido debe buscar la sostenibilidad y su efecto multiplicador en la economía local. La realidad es que ninguna de las dos cosas parecen aseguradas. La tecnología necesaria para fabricar la infraestructura, maquinaria y estaciones, es austriaca, por lo que no repercute directamente en la industria granadina. El número de puestos de trabajo que generará una vez en funcionamiento es muy pequeño, en comparación con los generados por los proyectos de desarrollo sostenible puestos en marcha en el Espacio Natural Sierra Nevada. Tan sólo con una presunta recalificación urbanística de los terrenos aledaños a las 'estaciones técnicas' -susceptibles de usarse en un futuro como estaciones de parada- podrían generarse plusvalías superiores. Así, cabe preguntarse también sobre quién recaerá el coste de la retirada de esta instalación si no fuera rentable económicamente. Por lo tanto, estas organizaciones piden una vez más a la Junta de Andalucía y consejerías respectivas que no autoricen la infraestructura por las razones expuestas. Igualmente, la animan a que continúe potenciando las políticas de desarrollo sostenible que en Sierra Nevada favorezcan la conservación de sus ecosistemas y especies, la sostenibilidad de las inversiones, la integridad del espacio Natura 2000 y una mayor participación de la sociedad en el Espacio Natural Sierra Nevada.»

Extraído de la página web de la Sociedad Española de Ornitología.



Los 7 desiertos más importantes en BTT

Sergio Fernández completa el Reto 7 Desiertos al cruzar el Sahara en bicicleta y en solitario...

En los últimos cuatro años ha recorrido los siete desiertos más emblemáticos de los cinco continentes; ahora prepara un libro y una película sobre la aventura.

Sergio Fernández Tolosa (Barcelona, 1974) ponía punto y final el pasado verano a su particular odisea ciclista. Quedaban atrás 4.500 km y dos meses de travesía trans-sahariana, con frecuentes tormentas de arena y temperaturas que alcanzaban los 45° C a la sombra durante gran parte del día, pero también la habitual hospitalidad de las gentes del desierto.

"Lo más duro del viaje ha sido la climatología. A causa de la lesión en el hombro tuve que alterar el calendario y llegué al Sahara con casi cuatro meses de retraso. El calor y las tormentas de arena propias de esta época del año han endurecido muchísimo la ruta, que era, al menos aparentemente, una de las más accesibles de cuantas se pueden hacer a través del Sahara", explicaba Sergio a su regreso a Barcelona.

Dos meses de viaje

La expedición comenzaba dos meses antes en la ciudad de Marrakech, habitual destino de las mercancías que transportaban las caravanas que antaño recorrían el Sahara. **"Uno de los hilos argumentales del viaje era el antiguo comercio caravanero, pero después, a medida que avanzaba hacia el sur, la pura realidad humana, actual y viva, de las zonas que he recorrido, han aportado el valor añadido al viaje, algo que estaba buscando tanto para mi propia experiencia como para los reportajes que quería hacer sobre la travesía",** manifestaba el aventurero, que colabora con un programa de Televisió de Catalunya (www.tempsdaventura.com) y realiza reportajes sobre sus periplos ciclistas para diversas publicaciones escritas.

A nivel deportivo, el primer obstáculo a superar eran los montes Atlas. Una larga subida se antepone entre el bullicio de Marrakech y la soledad del desierto. Tras dos jornadas de larga ascensión, al otro lado del collado de Tichka aparecía el fértil valle del Draa, conocido por sus oasis de palmeras y las legendarias kashbahs, ciudades fortificadas a orillas del río que cobijaron a caravaneros y comerciantes durante siglos.

A partir de Zagora, los oasis empiezan a escasear y el río pasa a ser subterráneo. M'Hamid es el último lugar habitado a orillas del Draa antes de llegar a Argelia. Aquí termina la carretera asfaltada y las dunas del Gran Erg Occidental empiezan a tragarse las casas de la parte antigua del pueblo. A partir de este punto sólo restan 30 km hasta la frontera argelina, cerrada desde 1994.

El viaje prosiguió por diversas pistas cercanas al curso del río Draa, cuyo cauce permanece seco gran parte del año, y vira hacia el oeste, desembocando en el océano Atlántico, cerca de Tan Tan, a las puertas del Sahara Occidental, donde **"los controles militares y el ambiente de ocupación se respira en todas las poblaciones, incluso para el que sólo está de paso",** lamentaba Sergio. La travesía ciclista continuaba por la carretera que va hasta Mauritania entre el mar y los campos de minas, pasando por ciudades como Laayoune y Dakhla, donde debía aprovisionarse de víveres para poder recorrer en plena autonomía las largas distancias que separan los puntos habitados en esta zona.

Calor, viento y arena

La llegada a Mauritania no supuso grandes cambios en cuanto al paisaje, aunque la ruta se desviaba ligeramente hacia el



interior y empezaban las tormentas de arena. Los vientos predominantes procedentes del desierto, conocidos como harmattan o irivi, según la región, arrastraban arena las 24 horas del día. **"Durante una semana tuve la sensación de viajar dentro de una nube de polvo, día y noche, siempre masticando arena, que entra por todas partes: orejas, boca, ojos... Es una sensación agobiante que puede acabar con la paciencia de cualquiera",** explicaba Sergio, quien añadió que **"por suerte el viento en esta fase me venía de lado, lo cual me ayudaba a avanzar más rápido".**

La llegada a Nouackchott supuso un cierto alivio y le concedió unos días de descanso. **"Allí pude empezar a comer un poco mejor. En los últimos 500 kilómetros apenas había comido galletas saladas y latas de sardinas".** También tuvo que superar una breve crisis de motivación: **"Ya**

había cruzado el Sahara de norte a sur, había llegado al Sahel, y el verano estaba llegando con más calor y más vientos del este, así que entré en una espiral negativa que casi me hace desistir y anular los planes originales de continuar hacia Malí, pero tras un descanso recapacité y reinicié el viaje en dirección al interior del continente, contra el viento, en dirección al calor, era algo anti-natural, pero tenía que intentarlo, sentía que la expedición estaba inacabada", recordaba Sergio.

Hay que tener en cuenta que aunque el Sahara alcanza hasta la misma costa Atlántica, la influencia del océano suaviza las temperaturas en

una franja del litoral que puede alcanzar los 50 kilómetros. **"Más allá, el cambio térmico es total",** aseguraba el aventurero, que describía las primeras jornadas de marcha hacia el interior del desierto como **"los días más duros de los 30.000 km que he hecho a lo largo de los cuatro años y medio que ha durado el proyecto. Por el calor y el viento abrasador que soplaban en contra, era una batalla perdida de antemano. Sabía que el Sahara me iba a exigir lo mejor de mí, toda mi paciencia y todo lo que había aprendido en los otros desiertos, y así ha ocurrido".**

Durante varias jornadas luchó por aclimatarse al calor. Pedaleaba unos 100 km diarios, haciendo una parte de la etapa entre el amanecer y las 10 de la mañana, en que paraba a descansar cuando el calor **"ya era insoportable"**, y retomando la marcha **"poco antes del ocaso, aprovechando las primeras horas de la noche para avanzar a la luz de la linterna frontal unos cuantos kilómetros antes de encontrar un lugar para plantar la tienda o, sencillamente, vivaquear en medio del desierto"**. Las etapas las dictaba el día a día. **"Yo sólo procuraba avanzar lo máximo posible siempre que sea posible, aunque las condiciones no sean las óptimas. Si algo he aprendido es hacer hoy todo lo que puedas, ya que mañana el viento en contra puede ser aún peor"**.

En esta fase del viaje empezó a beber agua en grandes cantidades: casi diez litros por jornada. **"No te das cuenta y estás deshidratado. Bebiendo siete litros de agua sólo orinaba una o dos veces al día"**, puntualizaba el aventurero, que se avituallaba de líquidos en los pozos que abundan a lo largo de la ruta. **"Los pozos son una fuente de vida y un lugar de encuentro. Siempre hay gente abrevando sus rebaños, recolectando agua para llevar a su casa o a su campamento. Lo hacen en grandes bidones sobre los lomos de un asno o de los camellos. Beber agua directamente de los pozos es una experiencia única, entras en la dinámica de la vida local, te integras... Al llegar a un lugar habitado, lo primero que te ofrecen es agua. Al principio me daba miedo caer enfermo. Luego me bebía hasta los charcos. Nunca me había sentido tan integrado en la naturaleza. El agua indica de dónde procede y de qué depende toda la vida"**, explicaba Sergio.

Siete expediciones en cuatro años

La travesía del Sahara era la última de las siete expediciones en bicicleta, en solitario y sin asistencias, que le han llevado a los siete desiertos más emblemáticos de los cinco continentes. En total, ha sumado 30.000 km a través de algunas de las regiones más áridas del planeta. En 2003 cruzó Australia desde Darwin hasta Sydney. En 2004 recorrió la Patagonia y el desierto de Atacama. En la primavera de 2005 pedaleó a través de los desiertos de los Estados Unidos y en otoño atravesó el Namib y el Kalahari, en Namibia y Botswana respectivamente. En 2006 llegó el turno del Gobi, entre Mongolia y China. El Sahara estaba previsto para el invierno del 2007, pero una lesión en el hombro ocurrida durante una caída mientras entrenaba en los caminos de Collserola en diciembre de 2006 le obligó a postergar la marcha al norte del África hasta principios de abril, cuando el calor y las tormentas de arena hacen aún más difícil la vida en el desierto. **"Lo más sensato era esperar al otoño, pero tenía los compromisos con la editorial y la productora de la película y me dije: <<i>¡inténtalo!, si no puedes, no puedes, pero ¡inténtalo!>>"**, recuerda.

La segunda parte de la ruta trans-sahariana le iba a llevar desde Nouackchott hasta Nema, donde termina la "Carretera de la Esperanza", una vía pavimentada de 1.200 km que comunica ambas poblaciones desde hace tres décadas y que sirve de eje vital para el comercio en el sur de Mauritania. A más de mil kilómetros de la costa, el calor, a mediados de mayo, era insoportable. **"Incluso los nómadas que viven en la zona me decían que hacía mucho calor. Me invitaban a entrar en sus jaimas y tomar té a la sombra, donde la temperatura rondaba los 43 grados**



centígrados", recordaba Sergio.

Después de pasar varios días en Walata, la mítica ciudad de las caravanas, situada a sólo 400 km de la legendaria Tombuctú, reinició la marcha en dirección al sur, a través del Sahel, para llegar hasta Bamako, a orillas del río Níger, límite natural del desierto del Sahara. **"Hacia sesenta días que había salido de Marrakech, más o menos los mismos que necesitaba una caravana de camellos para hacer el mismo recorrido"**, subrayaba el cicloaventurero, que ahora mismo ya ultima la redacción del último capítulo de un libro que englobará las siete expediciones y que según el propio autor **"se ha escrito a sí mismo desde el primer día de pedaleo por Australia; yo lo único que hago es redactar lo que he visto y vivido en estos siete viajes, con los recuerdos, mis notas y con las fotos que he hecho"**. La publicación ya está disponible.

Por otra parte, el realizador de televisión Uri Garcia, premiado con un Ondas por el documental El 23-F desde dentro, ya está trabajando en la edición del documental sobre la epopeya ciclista y viajera de Sergio Fernández, que ha grabado con una pequeña videocámara las siete expediciones, de las que ya se han emitido reportajes de hasta 15 minutos en diversos programas de TV3 (Televisió de Catalunya), TVE (Televisión Española), Teledporte, Barcelona TV, Antena 3 TV, City TV, etc.

<http://www.conunparderuedas.com/>



Montaña Internacional

M'GOUN: EN EL CORAZÓN DEL ATLAS

IÑIGO JAUREGUI EZQUIBELA

*«Contiguo a esta sal hay un monte que tiene por nombre Atlas; es estrecho y redondo por todas partes, dicese que es tan alto, que no es posible ver sus cumbres porque jamás las abandonan las nubes, ni en verano ni en invierno. Dicen los naturales que este monte es la columna del cielo...»
(Herodoto, Los nueve libros de la historia)*



VALLE DE BOU GOUMEZ

PRESENTACIÓN

Marruecos es un país montañoso, mucho más montañoso que lo que un viajero que solamente haya visitado la costa atlántica o sus ciudades imperiales pueda sospechar. Las áreas cuya altura sobrepasa los 2.000 metros cubren, según algunas fuentes, más de 100.000 kilómetros cuadrados de extensión y el Alto o Gran Atlas, la cordillera más importante de todo el país y el objetivo de este artículo, se extiende a lo largo de más de 700 kilómetros lineales y contiene doce cumbres de 4.000 metros y la asombrosa cantidad de 400 que rebasan los 3.000. Sin embargo, lo que resulta más sorprendente es que en sus laderas habitan cerca de un millón y medio de montañeses bereberes divididos en numerosas tribus (Ait M'goun, Ait Atá, Ait Abdí, Ait Hadidú, Ait Yahya, Ait Tudrut...) de habla tamazigt que han comenzado a reivindicar su identidad pre-árabe y sus derechos lingüísticos.

Aunque el Alto Atlas suele dividirse en tres sectores: occidental, central y oriental, ninguno recibe tantas atenciones y visitas como el primero. Las razones de esta popularidad son su cercanía a Marrakech, la capital del sur, y la presencia del Jbel Toubkal cuyos 4.167 m. le convierten en el techo de Marruecos y ensombrecen la existencia de otros 4.000 más modestos o remotos como el M'Goun que, enclavado en el

Alto Atlas central, apenas cuenta con 4.068 ó 4.071 m. dependiendo del mapa que consultemos.

ALTO ATLAS CENTRAL

El sector central del Gran Atlas limita al oeste con la carretera que atraviesa el puerto de Tizi n'Tichka; al sur con Ouarzazate y el macizo volcánico del Jbel Sarhro; al este con el Jbel Ayachi y al norte con las llanuras que se extienden entre Beni Mellal y Marrakech. Desde el punto de vista geológico consta de dos unidades bien diferenciadas: una masa sólida de margas y yesos dominada por mesetas tabulares de hasta 2.500 m. de altitud que ocupa los flancos de la cordillera y, en el centro, extendiéndose hacia el noreste, una agrupación muy heterogénea de picos y crestas calizas fuertemente erosionadas por el glaciario cuaternario junto al que afloran rocas basálticas y algunos depósitos arcillosos.

Si bien es cierto que la sierra del M'Goun tiene el privilegio de contar con la única cima que supera los 4.000 m., en sus proximidades existen decenas de montañas que merecen ser conocidas como, por ejemplo, Jbel Rat (3.781 m.), Tignousti (3.825 m.), Jbel n' Nig Oumassine (3.883 m.), Igoudamene (3.519 m.), Ouaoulzat (3.770 m.), o Jbel Azourki



*un camino que serpentea hacia un collado rocoso:
RUTA NORMAL DEL M'GOUN*

(3.690 m.). Por otra parte, la presencia de varios ríos de curso permanente, además de contribuir a la aparición de asentamientos humanos como los existentes a lo largo de los valles de Bou Goumez, Arous o M'Goun, ha permitido la formación de un elevado número de gargantas y cañones (Wandras, Achabou, Dades, Todra...) y el establecimiento de varias rutas de trekking que las recorren en uno u otro sentido.

Uno de los itinerarios más clásicos –el que nosotros mismos realizamos– atraviesa de norte a sur esta parte del Atlas y a la par que comunica las aldeas bereberes de Tabant y Bou Taghrar, permite el ascenso al M'Goun por su cara norte después de dos o tres jornadas de aproximación. Esta es su crónica.

EL ITINERARIO

PRIMERA JORNADA: TABANT – VALLE DE AROUS (3 h. 30 m.)

Después de un largo día de viaje destinado a cubrir los 250 kilómetros que separan Marrakech de Bou Goumez y de una paciente espera en Azilal, llegamos, por fin, a Tabant (1.850 m.), la mayor y mejor dotada de las aldeas de este valle. Este pueblo no sólo cuenta varios restaurantes, tiendas y pensiones sino que, además, alberga un *gîte*, el *Centre de Formation aux Métiers de Montagne* (CFAMM), algunos guías residentes dispuestos a ofrecer sus servicios y la posibilidad de alquilar animales de carga.

Antes de que se nos haga definitivamente de noche, decidimos abandonar el pueblo (00'), atravesar las huertas del valle hasta llegar a la ladera opuesta (15') y deshacer andando parte del camino que acabamos de recorrer por carretera. El trazado de la senda recorre el borde exterior de los campos de labor separando las zonas irrigadas y fértiles de las estériles. Los cultivos de patata, maíz, alfalfa o los manzanos, nogales, escaramujos e higueras que vemos a nuestra derecha nos indican que esta región se aleja mucho de los tópicos y de las estampas turísticas con las que se suele asociar a Marruecos y producen una sensación de

irrealidad o la ilusión de hallarnos en latitudes más septentrionales. Justo antes de que la noche se cierre sobre nosotros (2.30'), alcanzamos la confluencia de un valle secundario y remontando las orillas del río al que debe su nombre, Arous, encontramos un conjunto de casas débilmente iluminadas que responde al nombre de Arous n'Ufela y cauce arriba, muy cerca del agua, un lugar en el que dormir (3.30').

SEGUNDA JORNADA: VALLE DE AROUS – IGoudamene (10 h.)

La primera sorpresa del día la encontramos en nuestros cuerpos. Los mosquitos, unos mosquitos muy especiales porque ninguno los oyó mientras trabajaban, se han dado un verdadero banquete a nuestra costa durante la noche. Brazos, cara, pecho... ninguno nos hemos librado de su ataque.

Tras decir adiós al vivaque (00'), llenamos las cantimploras en el arroyo y proseguimos valle arriba en dirección sur. A medida que transcurre el tiempo, las huertas comienzan a escasear hasta desaparecer y el camino se introduce en un barranco (45') tapizado de sabinas, bojés y una especie local de encina. Minutos después y una vez atravesado el desfiladero (1.30'), el valle desemboca en una pradera salpicada por varios grupos de casas, numerosas eras y algunas personas dedicadas a recoger y apilar paja o heno. Estamos en Azib n'Ikís (2.200 m.), la última aldea de esta comarca. Como el cauce principal se encuentra interrumpido por una segunda garganta que se antoja impracticable, dejamos el valle (2.30') y girando hacia el este ganamos las laderas del Igoudamene (3.519 m.). No obstante, la presencia de un cabrero y la visión de la mole que tenemos enfrente nos llevan a preguntarle por la ruta a seguir (3.30'). La respuesta del pastor es clara. A través de señas y de vigorosos movimientos de cabeza nos da a entender que hay que dar marcha atrás y continuar por la garganta para llegar a la base del M'Goun. Dicho y hecho. Siguiendo sus instrucciones, volvemos grupas y nos introducimos en el cañón pero la sorpresa es mayúscula al descubrir que el avance es imposible porque un bloque empotrado de más de cinco metros de altura nos cierra el paso (5.00'). Resignados y un poco abatidos volvemos a la casilla de salida (6.30') siendo conscientes de que las horas pasan y de que aún nos queda lo peor.

El Igoudamene resulta un duro hueso de roer. El puerto que pretendemos ascender se encuentra a 3.100 ó 3.200 m. y las últimas rampas (8.00'), las más pronunciadas, nos hacen sudar de lo lindo. La tarde se acaba y las nubes que se aproximan por el sur no anuncian nada bueno. La urgencia por encontrar agua y reposo hace que saquemos fuerzas de flaqueza y aceleremos la marcha. Sin embargo, todos los esfuerzos son inútiles. La ladera exterior de esta montaña es inmensa y tras cada collado surge un nuevo. Finalmente, agotados, desorientados y casi sin agua nos resignamos a esperar que amanezca (10.00').

TERCERA JORNADA: IGoudamene – MAJADA DE OULILIMT

Las primeras luces del día hacen que olvidemos rápidamente la sed, el malestar que provoca la altura y la incertidumbre, y que busquemos un camino (00') para sortear el abismo que presentimos un poco más abajo. La única ruta posible desciende entre un caos de rocas hasta el puerto que comunica el valle de Amougr con una de las cabeceras del Arous y que lleva por nombre Tizi n'Tanout (3.074 m., 1.00'). Un gran rebaño de ovejas y varias construcciones pastoriles anuncian que el agua debe estar cerca.

La fuente se halla al este, a 500 metros del paso y enfrente de un par de cabañas que, curiosamente, carecen de puerta. Aunque el agua que mana no es abundante, resulta más que suficiente para rellenar los recipientes y apagar la sed de toda una noche. A partir de aquí, las cosas se vuelven más fáciles. Obedeciendo la dirección tomada por las ovejas, remontamos un fuerte desnivel y seguimos la senda que parte del collado. La estepa que nos toca atravesar se encuentra completamente desprovista de árboles. La única nota de color la ponen los arbustos espinosos de los que se alimentan los animales que pastan aquí y las piedras blanqueadas de un par de corrales. El M'Goun ya no queda lejos pero las cumbres que superan los 3.800 o 3.900 m. son tan numerosas y tan semejantes que resulta muy difícil saber hacia cuál de ellas hemos de dirigirnos.

La vereda finaliza abruptamente en un segundo collado, el de Tizi n'Umsud (2.969 m., 3.00). A la derecha (oeste) se extiende la meseta de Tessaout, de frente (sur) los contrafuertes del M'Goun y a la izquierda (este) las fuentes del río Oulilimt. Como no tenemos el cuerpo para muchas alegrías y el sol caliente de lo lindo decidimos, por unanimidad,

reponer fuerzas y buscar agua y un alojamiento desde el que preparar el asalto de mañana. Afortunadamente, un zigzag que nace a nuestra izquierda nos lleva en poco más de media hora (3.45') al nacimiento del Oulilimt y a una majada compuesta por media docena de construcciones deshabitadas y muy bien conservadas. Una hará las veces de dormitorio y otra las de cocina.

CUARTA JORNADA: MAJADA DE OULILIMT – CUMBRE DEL M'GOUN

Aún de noche, regresamos a Tizi n'Umsud (45') y obedeciendo las indicaciones del camino que apunta al sur, comenzamos a cubrir la distancia que nos separa de las faldas y de la boca del valle del M'Goun. Superadas las primeras lomas, cruzamos un arroyo (1.30') y una vez en la margen derecha, continuamos ganando altura por una gigantesca pedriza dominada por el color gris oscuro. Los farallones y las gradas que vemos a izquierda y derecha se asemejan a los existentes en la Punta de las Olas o el Sum de Ramond y confirman el pasado glacial de esta cordillera. De hecho, en este sector del Atlas se han llegado a contabilizar un total de 14 circos glaciares. Siempre hacia arriba nos arrimamos a la pared de la izquierda y finalmente desembocamos en un circo (2.30') a partir del cual la pendiente no deja de aumentar. Coronándolo todo, descubrimos el cordal hacia el que nos dirigimos y una vez en él (3.15') avanzamos por el filo hasta el mojón de piedras que anuncia la cumbre (3.30').

Las vistas son decepcionantes. El polvo en suspensión y las nubes que aparecen por el este velan la atmósfera y reducen la visibilidad a unos pocos kilómetros. Sólo alcanzamos a ver las montañas que nos rodean, grandes conos calizos unidos entre sí por crestas interminables, profundos valles laterales y un desierto mineral.

Descendemos por la ruta que nos ha traído hasta aquí y dos horas después (5.30') estamos de vuelta en el campamento y dispuestos a reemprender el camino hacia Igurramen, las gargantas de Achabou y El Kelaa Mgouna, destino final de nuestro viaje por el Atlas.

Ascensión realizada por Iñaki Ugalde, Iñigo Jauregui y Xabier Jauregui entre el 17 y 19 de agosto de 2007

ADVERTENCIAS-

El abastecimiento de agua no siempre es fácil, por eso es imprescindible contar con recipientes de gran capacidad y una reserva permanente.

Dada la imposibilidad de encontrar bombonas de camping gas en Marrakech es necesario utilizar infiernillos que consuman otro tipo de combustible.

¡Cuidado con las muestras de hospitalidad! Quienes la ofrecen suelen pedir contrapartidas económicas voluntarias o fijar cantidades poco razonables.

BIBLIOGRAFÍA Y CARTOGRAFÍA

- Hardy, P. et al., Marruecos, GeoPlaneta, Barcelona, 2007.
- Mimó, R., Marruecos: guía de trekking y excursiones, Sua, Bilbao, 1993.
- Maroc: Randonnées Pédestres dans le Massif du M'Goun, Edisud/Belvisi, 1996.
- Kultur Trekking in Zentralen Hohen Atlas (Marokko) (1:100.000).
- Mgoun Massif: Central High Atlas Mountains (1:100.000), West Col.



*un desfiladero y una figura humana:
GARGANTA DE AROUS*

una persona en la cumbre: CUMBRE DEL M'GOUN



OSMUNDASUR

TREKKING-KAYAKS-MTBIKES-CANONES

12 y 13 enero: SENDEROS DJEBEL MUSA

20 enero: MONTE VACAS integral

27 enero: LLANOS del JUNCAL

3 febrero: GETARES-ALGAMASILLA

**10 feb: PLANOS Y BRUJULA
en la montaña, iniciación**

**16 feb: Pico TORRECILLAS
Sierra de las Nieves-Ronda**

para PADRES e HIJOS

19 ene: "Vuelta del General"

26 ene: "Subete a un árbol"

9 febr : "Montes de Pelayo"

24 feb: "Subete a un árbol II"

info e inscripciones

659 68 99 07

e-mail: jlosmunda@yahoo.es

HUERTA GRANDE-Pelayo

OSMUNDASUR

GUIAS